

17^а II^а М. В. М. № 260 Ва: № 12.

113

Г. Д. 1/172

НАРОДНА БИБЛИОТЕКА

ЗАКОНЪ



ЗА

НАПРАВАТА НА ЖЕЛЪЗНОПЪТНАТА ЛИНИЯ ЦАРИБРОДЪ-СОФИЯ-ВАКАРЕЛЪ.



Приетъ отъ IV Обикновено Народно Собрание, въ заседание то му отъ 31-ий Януарий 1885 година и утвърденъ отъ НЕГОВО ВИСОЧЕСТВО на 31 Януарий 1885 година, съ указъ подъ. № 5.



СОФИЯ

СКОРО-ПЕЧАТНИЦА НА К. Т. КУШЛЕВЪ

1885.

259

ЗАКОНЪ

ЗА

Направата на желѣзнопътната линия Царибродъ-София-Вакарелъ.

Чл. 1. Направата на желѣзнопътната линия мѣжду Сърбската и Румелийската граници се разрѣшава отъ Народното Събрание.

Чл. 2. Линията ще се построи съгласно съ конвенцията (Convention à quatre), сключена помѣжду България, Сърбия, Австрия и Турция.

Чл. 3. Линията ще се построи съ сръдствата на Княжеството и ще бѣде собственост на Държавата.

Чл. 4. Слѣдъ свършването на постройката, линията Царибродъ-Вакарелъ ще се експлоатира отъ Държавата.

Чл. 5. Линията ще се построи съобразно съ проектитѣ, приложени при настоящия законъ.

Забѣлѣжка. Измѣнения зъ проектитѣ могатъ да станжтъ съ разрѣшение на Министерскиятъ Съвѣтъ, само ако тѣ се изискватъ отъ правилата на искуството, ако не поврѣждатъ въ нищо линията и не увеличавжтъ стойността ѝ.

Чл. 6. Стойността на линията, съобразно съ проектитѣ, не може да надминува суммата 17,000,000 милиона лева, или на километръ приблизително. 150,000 лева

Чл. 7. За постройката се отваря на правителството единъ кредитъ отъ 17 милиона лева, отъ които 10-тѣ милиона ще се зематъ изъ резервний фондъ, а за останалитѣ 7 милиона се разрѣшава на Правителството да сключи заемъ.

Чл. 8. Заема може да бѣде вжтрѣшенъ или заграниченъ, но съ това непрѣменно условие, щото лихвитѣ, безъ погашението му, да не надминуватъ 5% на годината и облигациитѣ, издадени отъ Правителството, да се приемжтъ отъ заемодавеца по номиналната имъ цѣна.

Чл. 9. Заема може да се взима постепенно, спорѣдъ нуждата въ врѣме на постройката.

Чл. 10. Начина за исплащанieto (амортизацията) на дълга трѣбва да се опрѣдѣли отъ Правителството и да се прѣдложи на одобрене на Народното Събрание въ слѣдующата му сессия.

Чл. 11. Постройката на желѣзницата ще се отдаде чрезъ търгъ, по общитѣ правила на публичнитѣ търгове, на оптовий подрядчикъ, частно лице, или дружество. Подвижния материалъ може да се отдаде отдѣлно, но въ всякой случай съ търгъ.

При равни условия предпочита се Българскиятъ прѣдприемачъ.

Чл. 12. Публичниятъ търгъ за отдаване постройката на линията се произвежда отъ Министерскиятъ Съвѣтъ, а сключенити на основание произведения търгъ контракти за постройката на желѣзницата, ще се утвърджтъ отъ Народното Събрание.

Чл. 13. Слѣдъ утвърдението на настоящия законъ, Правителството обявява чрезъ по главнитѣ мѣстни и чуждестранни вѣстници за рѣшението постройката на желѣзницата.

Чл. 14. Търгътъ се произвежда единъ мѣсець слѣдъ трикратното публикуване на поемнитѣ условия, тоже въ по главнитѣ мѣстни и чуждестранни вѣстници.

Чл. 15. Правителствения контролъ за правилното изпълнение на постройката, се извършва отъ една тѣхническа коммисия, състояща отъ Директора на Общитѣ Сгради, за прѣдсѣдател, и трима главни инженери и единъ чиновникъ отъ Министерството на Финанситѣ, за членове.

Чл. 16. Тѣхническата Коммисия се назначава отъ Министерскиятъ Съвѣтъ и върши дѣлата си подъ надзора на Финансовия Министръ.

Чл. 17. Тѣхническата Коммисия издава своитѣ распорѣждания по тѣхническата частъ на строението и прѣпираща на надлѣжния Министръ всичкитѣ поемни условия, смѣтки, ситуации, за да може да се сключватъ по тѣхъ смѣткитѣ.

Чл. 18. Допълнителниятъ щатъ за надзора на постройката, както и платката на служащитѣ се опрѣдѣля и исплаща отъ Министерскиятъ Съвѣтъ изъ суммитѣ, асигновани за направата на желѣзницата.

24.

No

ШКАФЪ

ЛАВИЦ

No