

1902
Български Държавни Желѣзници.

3/
Пътеводителъ

по

желѣзницитѣ и пароходитѣ

за

1902 година.



София
Държавна Печатница

1902.

У.К. 7/32

Български Държавни Желѣзници.

Пътеводителъ

по

желѣзницитѣ и пароходитѣ

за

1902 година.

НАРОДНА БИБЛИОТЕКА



София

Държавна Печатница

1902.

I
10580

Съдържание.

	Стр.
Ужтване къмъ разписанията за вървежа на влаковете	1

Разписания за вървежа на влаковете.

Разписанне за вървежа на влаковете по Български Държ. Желѣзници	4 — 9
Разписанне за вървежа на влаковете по Източни и други, въ Туреко, Държавни Желѣзници	10— 15
Разписанне за вървежа на влаковете по Сърбски Държавни Желѣзници	16— 17
Разписанне за вървежа на влаковете по нѣкои чужди желѣзници	18— 19
Разписанне за вървежа на влаковете по Румѣнски Държавни Желѣзници	20

Разписания за пѣтнишки пароходи.

Разписанне за пароходитѣ на Българско Търговско Пароходно Дружество	22
Разписанне за пароходитѣ на Императорско Крал. привилегировано Дунав. Пароходно Дружество	23
Разписанне за пароходитѣ на Угарско Рѣчно и Морско Азисонерно Пароходно Дружество	24
Разписанне за пароходитѣ на Руско Черноморско-Дунавско Пароходно Дружество	25— 26
Разписанне за пароходитѣ на Австрийско Морско Пароходно Дружество „Лойдъ“	27

Пѣтнишки тарифи.

Пѣтнишки локални тарифи по Български Държавни Желѣзници	30— 58
Пѣтнишки тарифи между станциитѣ на Български Държавни Желѣзници и станциитѣ на Източни Желѣзници въ България	60— 66
Пѣтнишки тарифи по Императорско Осом. Желѣзница Солунъ—Манастиръ (Витола) и Съединителна Желѣзница Солунъ—Цариградъ	68— 81
Пѣтнишка тарифа между станциитѣ на Русе—Варненската линия и станциитѣ на Дунавското Пароходно Дружество	84— 88
Пѣтнишка тарифа между нѣкои станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници и нѣкои пристанища, отелужвани отъ Българското Търговско Пароходно Дружество	90— 95
Пѣтнишка тарифа между станциитѣ на Императорско Кралевско Дунавско Пароходно Дружество	96— 97
Пѣтнишка тарифа между София и нѣкои чужди желѣзници и пристанища	98— 99
Извлѣчение отъ Правилника за експлоатацията	102—115
Извлѣчение отъ Закона за полициата на желѣзнитѣ пѣтища	116—118

Приложение:

Карта на желѣзнопѣтната мѣжа на Балканския Полуостровъ.

У П Я Т В А Н Е .

1. На влаковете „Ориентъ-Експресъ“, които циркулиратъ три пѣти въ седмицата отъ Парижъ прѣзъ Бѣлградъ до Цариградъ и обратно, се прикачватъ, въ Виена и въ Галанта, по единъ правъ спаленъ вагонъ отъ Експреситѣ „Остенде—Виена“ и „Берлинъ—Будапеща“.

Тѣзи комбинирани влакове даватъ най-бързото право пътуване безъ смѣняване на вагонитѣ между Парижъ, Остенде, Брюкселъ, Берлинъ, Виена и Будапеща до Цариградъ прѣзъ София и отъ тамъ до Атина, Измиръ и по-нататѣкъ.

2. Между Будапеща—Цариградъ и обратно циркулиратъ ежедневно въ конвенционалнитѣ влакове № 11 и 12 спални вагони, отъ които пътниците отъ I и II класъ могатъ да се ползватъ срѣщу заплащане една добавъчна такса.

Тѣй сѣщо могатъ пътниците отъ I и II класъ да си усигурятъ мѣсто за почивка прѣзъ нощта въ прямитѣ вагони между Виена и Цариградъ ежедневно срѣщу заплащане една добавъчна такса отъ 3 и 2 лева.

3. Между Виена и Зимони циркулиратъ въ конвенционалнитѣ влакове отдѣлни гостилни вагони; между Бѣлградъ и Харманли е въведена бюфетна служба, чрѣзъ която на пътниците ястията и питията се доставятъ въ купетата, въ които пътуватъ.

4. Смѣсенитѣ влакове въ случай на нужда спиратъ и при спирките: Чифликъ, Мъртвица, Кумарево, Батановци, Църква, Цѣрво, Черепичъ, Звѣрино, Крапецъ, Кунино, Горни-Джбникъ, Долни-Джбникъ, Бутово, Градище, Лесичери, Тѣсковецъ, Надарево, Мадара, Стамболово, Невша, Сѣново, Аладънъ, Кашлакьбой и Карабаиръ.

5. Митнишкото и паспортно прѣглеждане на пътниците, които пътуватъ съ влаковете „Ориентъ-Експресъ“ и конвенционалнитѣ № 11 и 12, ще става въ експрестѣ вагони прѣзъ врѣме на движението.

6. Врѣмето за тръпането на влаковете да се чете въ лѣвата графа отъ горѣ на долѣ, а въ дѣсната графа отъ долѣ на горѣ.

7. Подчеркнатитѣ часове означаватъ врѣмето отъ 6 часа вечеръ до 5 часа 59 минути сутринъ.

Разписания за вървежа на влаковете.

Български Държавни Желѣзници.

Линия Царибродъ-София-Сарамбей									
Килом. разсто- ние	Смѣс. влакъ № 32 I II III	Пощ. влакъ № 12 I II III	Експр.- Ориентъ № 2 I	Станции		Експр.- Ориентъ № 1 I	Пощ. влакъ № 11 I II III	Смѣс. влакъ № 31 I II III	
—	4-45	8-50	2-18	Търгова	Царибродъ	Прист.	10-10	7-36	8-49
21 ₀	5-58	9-36	—	"	Драгоманъ	Търгова	9-35	7-00	8-04
35 ₇	6-35	10-01	—	"	Сливница	"	—	6-31	7-19
48 ₆	7-06	—	—	"	Костинбродъ	"	—	—	6-32
63 ₈	7-38	10-41	4-21	Прист.	София	Търгова	8-19	5-41	6-00
	11-00	11-03	4-35	Търгова		Прист.	8-04	5-23	5-18
77 ₄	11-33	11-24	5-02	"	Казичане	Търгова	—	5-03	4-47
87 ₁	12-05	11-37	—	"	Новоселци	"	—	4-46	4-22
102 ₅	1-10	12-14	—	"	Вакарелъ	"	—	4-10	3-32
119 ₇	2-13	12-48	—	"	Ихтиманъ	"	6-17	3-28	2-32
125 ₁	—	—	—	"	Стамболово	"	—	—	—
137 ₆	3-06	1-20	—	"	Кост.-Баня	"	—	2-36	1-15
148 ₄	3-26	1-37	—	"	Сестримо	"	—	2-09	12-27
156 ₄	3-53	1-56	—	"	Бѣлово	"	—	1-51	12-00
166 ₈	4-10	2-10	8-04	Прист.	Сарамбей	Търгова	4-11	1-26	11-20

С в р ѳ з к и:

Пощ. влакъ № 11: Въ Сарамбей съ конвенц. влакъ на Източнитѣ Желѣзници отъ Цариградъ; въ Царибродъ съ конвенц. влакъ на Сърбскитѣ Държавни Желѣзници къмъ Виена. — Пош. влакъ № 12: Въ Царибродъ съ конвенц. влакъ на Сърбскитѣ Държавни Желѣзници отъ Виена; въ Сарамбей съ конвенц. влакъ на Източнитѣ Желѣзници къмъ Цариградъ. — Смѣс. влакъ № 31: Въ Сарамбей съ смѣс. влакъ на Източнитѣ Желѣзници отъ Бургасъ; въ София съ смѣс. влакъ № 40 къмъ Радомиръ; въ Царибродъ съ смѣс. влакъ на Сърбскитѣ Държавни Желѣзници къмъ Нишъ. — Смѣс. влакъ № 32: Въ Царибродъ съ смѣс. влакъ на Сърбскитѣ Държавни Желѣзници отъ Нишъ; въ София съ смѣс. влакъ № 39 отъ Радомиръ и съ смѣс. влакъ № 33 отъ Варна; въ Сарамбей съ смѣс. влакъ на Източнитѣ Желѣзници къмъ Бургасъ.

Забѣлжително: По линията Царибродъ-София-Сарамбей само всѣки вторникъ се намира въ влака Ориентъ-Експресъ № 1 по единъ прямъ спаденъ вагонъ Цариградъ-Берлинъ, и само всѣка сѣда, по единъ такъвъ, Берлинъ-Цариградъ въ влака Ориентъ-Експресъ № 2.

Български Държавни Желѣзници.

Линия София-Горня-Орѣховица-Варна							
Килом. разсто- ние	Пашт. влакъ № 14 I II III	Смѣсентъ влакъ № 34 I II III	Станции		Смѣсентъ влакъ № 33 I II III	Пашт. влакъ № 13 I II III	
—	10-30	7-30	Тръгва	София	Прист.	9-54	6-57
12 ₇	10-50	7-55	"	Курило	Тръгва	9-25	6-37
33 ₀	11-21	8-50	"	Свобѣ	"	8-35	6-00
50 ₀	11-48	9-27	"	Лакатникъ	"	7-39	5-26
64 ₉	12-19	10-01	"	Елисейна	"	6-52	4-49
87 ₅	1-05	11-05	"	Мездра-Вратца	"	6-00	4-04
108 ₀	1-38	11-49	"	Романъ	"	4-51	3-20
125 ₁	2-03	12-19	"	Карлуково	"	4-03	2-53
140 ₄	2-38	1-10	"	Червенъ-Бръгъ	"	3-22	2-27
159 ₇	3-21	2-21	"	Телишъ	"	2-23	1-40
187 ₄	—	3-22	"	Ясенъ	"	1-10	—
192 ₆	4-10	3-36	Прист.	Плѣвентъ	Тръгва	12-55	12-46
	4-30	4-25	Тръгва		Прист.	12-12	12-22
215 ₀	5-22	5-34	"	Пордимъ	Тръгва	11-20	11-37
228 ₀	5-43	6-03	"	Каменецъ	"	10-38	11-08
239 ₆	6-02	6-29	"	Левски	"	10-06	10-47
259 ₉	6-36	7-26	"	Павликени	"	9-16	10-13
281 ₅	7-12	8-14	"	Ресенъ	"	8-13	9-33
293 ₈	7-35	8-44	Прист.	Гор.-Орѣховица	Тръгва	7-40	9-13
	8-00	9-39	Тръгва	Налтинецъ	Прист.	7-00	8-48

С в р ѳ з к и:

Влакъ № 13: Въ Касинчанъ съ влакъ № 35 и 36 къмъ и отъ Русе; въ Гор.-Орѣховица съ влакъ № 46, 49 и 50 отъ Русе, отъ и къмъ Търново; въ София съ влакъ № 12 къмъ Цариградъ, съ влакъ № 40 къмъ Радомиръ, съ влакъ № 1 къмъ Парижъ. — Влакъ № 14: Въ София съ влакъ № 11 отъ Цариградъ; въ Плѣвентъ съ влакъ № 38 къмъ Сомовитъ (Букурещъ); въ Гор.-Орѣховица съ влакъ № 45 къмъ Русе, № 47 и 48 отъ и къмъ Търново; въ Касинчанъ съ влакъ № 35 отъ Русе. — Влакъ № 33: Въ Плѣвентъ съ смѣсния влакъ № 37 отъ Сомовитъ (Букурещъ); въ София съ смѣсния влакъ № 32 къмъ Бургасъ. — Влакъ № 34: Въ София съ смѣсния влакъ № 31 отъ Бургасъ; въ Плѣвентъ съ смѣсния влакъ № 38 къмъ Сомовитъ (Букурещъ).

Забѣлжително: Влаковетъ № 33 и 34 ще спиратъ въ Церова, Звѣрино, Черепичъ, Крапецъ, Кунино, Горня-Дабникъ, Долна-Дабникъ, Бутново, Десичери, Лѣсковецъ, Аясларъ, Окчуларъ, Надарево, Мадара и Алмѣдънъ, само ако се уваже нужда.

Български Държавни Желѣзници.

Линия София-Горня-Орѣховица-Варна							
Килом. разсто- яние	Пътн. влакъ № 14 I II III	Смѣсень влакъ № 34 I II III	Станции		Смѣсень влакъ № 33 I II III	Пътн. влакъ № 13 I II III	
293 ₂	8-00	9-39	Тръгва	Гор.-Орѣховица- Калтинецъ	Прист.	7-00	8-48
310 ₆	8-28	10-20	"	Джулюница	Тръгва	6-20	8-18
320 ₆	8-45	10-47	"	Стражица	"	5-53	8-01
331 ₁	9-14	11-24	"	Асѣново	"	5-24	7-43
344 ₂	9-52	12-25	"	Борисово	"	4-37	7-06
353 ₇	10-12	12-58	"	Попово	"	4-06	6-42
374 ₂	10-43	1-48	"	Дралфа	"	3-14	6-06
392 ₂	11-22	2-38	"	Джумая	"	2-24	5-31
421 ₈	12-05	3-37	"	Прѣславъ	"	1-00	4-32
434 ₇	12-29	4-19	Прист.	Шуменъ	Тръгва	12-30	4-10
	12-38	4-36	Тръгва		Прист.	12-08	4-00
458 ₇	1-19	5-16	Прист.	Каспичанъ	Тръгва	11-18	3-22
	1-34	5-55	Тръгва		Прист.	10-40	3-07
473 ₇	—	—	"	Невша	Тръгва	—	—
489 ₇	2-23	7-04	"	Провадия	"	9-28	2-22
510 ₇	2-59	7-46	"	Синдель	"	8-33	1-47
522 ₇	3-26	8-17	"	Гебедже	"	8-00	1-20
539 ₇	4-04	8-55	Прист.	Варна	Тръгва	7-15	12-40

Свързъжки:

Влакъ № 13: Въ Гебедже съ влакъ № 52 отъ Девня; въ Каспичанъ съ влакъ № 35 и 36 къмъ и отъ Русе; въ Гор.-Орѣховица съ влакъ № 46 отъ Русе и съ влаковетъ № 49 и 50 отъ и къмъ Търново. — Влакъ № 14: Въ Каспичанъ съ влакъ № 35 и 36 къмъ и отъ Русе; въ Гор.-Орѣховица съ влакъ № 45 къмъ Русе, съ влакъ № 47 и 48 отъ и къмъ Търново; въ София съ влакъ № 40 къмъ Радомиръ, съ влакъ № 2 отъ Парижъ, съ влакъ № 12 отъ Виена и съ влакъ № 11 отъ Цариградъ. — Влакъ № 33: Въ Горня-Орѣховица съ влакъ № 45 къмъ Русе, съ влакъ № 47 и 48 отъ и къмъ Търново; въ Плевенъ съ влакъ № 37 и 38 отъ и къмъ Сомовитъ; въ София съ влакъ № 32 къмъ Бургасъ. — Влакъ № 34: Въ София съ влакъ № 31 отъ Бургасъ; въ Плевенъ съ влакъ № 37 и 38 отъ и къмъ Сомовитъ; въ Гор.-Орѣховица съ влакъ № 46 отъ Русе, съ влакъ № 49 и 50 отъ и къмъ Търново; въ Гебедже съ влакъ № 51 къмъ Девня.

Забѣлки: Влаковетъ № 33 и 34 ще спиратъ въ Церово, Зефирно, Черенциъ, Крапецъ, Кунино, Гор.-Джбикъ, Дол.-Джбикъ, Бутово, Лесичери, Лисковецъ, Аясларъ, Очудларъ, Надарево, Мадара и Алъджъ, само ако се укаже нужда.

Български Държавни Желѣзници.

Линия Русе—Каспичанъ					
Килом. разсто- яние	Смѣс. влакъ № 36 I II III	Станции		Смѣс. влакъ № 35 I II III	
—	7-00	Тръгва	Русе	Прист.	
13	7-31	↙	Образцовъ-Чифликъ	Тръгва	
18	7-58	↙	Червена-Вода	↘	
37	8-50	↙	Вѣтово	↘	
50	—	↙	Сѣново	↘	
69	10-18	↙	Разградъ	↘	
91	11-16	↙	Ишкларъ	↘	
113	12-11	↙	Шейтанджикъ	↘	
140	1-00	Прист.	Каспичанъ	Тръгва	
Линия Плевенъ—Сомовитъ					
Килом. разсто- яние	Смѣс. влакъ № 38 I II III	Станции		Смѣс. влакъ № 37 I II III	
—	4-47	Тръгва	Плевенъ	Прист.	
5 ₂	5-01	↙	Ясенъ	Тръгва	
40 ₆	6-06	Прист.	Сомовитъ	Тръгва	
Линия София—Радомиръ					
Килом. разсто- яние	Смѣс. влакъ № 40 II III	Станции		Смѣс. влакъ № 39 II III	
—	8-30	Тръгва	София	Прист.	
9 ₂	9-05	↙	Горня-Баня	Тръгва	
18 ₂	9-50	↙	Владая	↘	
32 ₈	10-50	↙	Перникъ	↘	
47 ₆	11-26	Прист.	Радомиръ	Тръгва	

Свързъжки:

Влакъ № 35: Въ Каспичанъ съ влакъ № 13 отъ Варна и съ влакъ № 14 отъ София. — Влакъ № 36: Въ Каспичанъ съ влакъ № 13 къмъ София и съ влакъ № 14 къмъ Варна. — Влакъ № 37: Въ Плевенъ съ влакъ № 33 къмъ София и съ влакъ № 34 къмъ Варна. — Влакъ № 38: Въ Плевенъ съ влакъ № 34 отъ София и съ влакъ № 33 отъ Варна. — Влакъ № 39: Въ София съ влакъ № 32 къмъ Сабамбей и съ влакъ № 14 къмъ Варна. — Влакъ № 40: Въ София съ влакъ № 1 отъ Цариградъ и съ влакъ № 31 отъ Сабамбей.

Български Държавни Желѣзници.

Линия Ямболъ—Бургасъ						
Километр. разстояние	Смѣсенъ вакъ № 44 I II III		Станции		Смѣсенъ вакъ № 43 I II III	
	—	5.10	Тръгва	Ямболъ	Прист.	10.30
22 ₉	6.05	”	Страджа	Тръгва	9.53	
50 ₃	7.15	”	Карнабатъ	”	9.02	
76 ₈	8.13	”	Айтосъ	”	7.52	
88 ₈	8.38	”	Каяли	”	7.20	
109 ₄	9.20	”	Бургасъ-станция	”	6.41	
111 ₄	9.25	Прист.	Бургасъ-пристан.	Тръгва	6.30	

Линия Русе—Горня-Орѣховица-Калтинецъ						
Километр. разстояние	Смѣсенъ вакъ № 46 I II III		Станции		Смѣсенъ вакъ № 45 I II III	
	—	2.45	Тръгва	Русе	Прист.	2.15
5 ₃	3.11	”	Русе-спирка	Тръгва	2.00	
26 ₅	4.19	”	Иваново	”	1.00	
42 ₁	5.06	”	Двѣ-Могили	”	12.15	
72 ₀	6.32	”	Бѣла	”	10.25	
85 ₉	7.09	”	Тръмбешъ	”	9.35	
100 ₅	7.48	”	Крушето	”	8.55	
115 ₈	8.25	Прист.	Горня-Орѣховица-Калтинецъ	Тръгва	8.15	

С в ѣ з ж и:

Влакъ № 43: Въ Ямболъ съ смѣсеня вакъ № 322 на Изтоц. Желѣзници къмъ Търново-Сейментъ. — Влакъ № 44: Въ Ямболъ съ смѣсеня вакъ № 321 на Източнитѣ Желѣзници отъ Търново-Сейментъ. — Влакъ № 45: Въ Гор.-Орѣховица съ вакъ № 14 отъ София, съ вакъ № 33 отъ Варна и съ вакъ № 47 отъ Търново. — Влакъ № 46: Въ Горня-Орѣховица съ вакъ № 13 къмъ София, съ вакъ № 34 къмъ Варна и съ вакъ № 50 къмъ Търново.

Български Държавни Желѣзници.

Линия Горня-Орѣховица-Калтинецъ—Търново							
Километр. разстояние	Смѣсенъ вакъ		Станции			Смѣсенъ вакъ	
	№ 48 I II III	№ 50 I II III				№ 47 I II III	№ 49 I II III
—	8.30	10.00	Тръгва	Гор.-Орѣховица-Калтинецъ	Прист.	7.10	8.30
13. ₈	9.12	10.42	Прист.	Търново	Тръгва	6.35	7.55

Линия Варна—Девня							
Километр. разстояние	Смѣсенъ вакъ		Станции			Смѣсенъ вакъ	
	№ 51 I II III	№ 52 I II III					
—	7.20	Тръгва	Варна	Прист.		2.13	
17	8.25	"	Гебедже	Тръгва		1.30	
32	9.05	Прист.	Девня	Тръгва		12.35	

С в ѣ з ж и:

Влакъ № 47: Въ Горня-Орѣховица съ вакъ № 14 къмъ Варна, № 33 къмъ София и № 45 къмъ Русе. — Влакъ № 48: Въ Горня-Орѣховица съ вакъ № 14 отъ София, № 33 отъ Варна. — Влакъ № 49: Въ Горня-Орѣховица съ вакъ № 13 къмъ София и № 34 къмъ Варна. — Влакъ № 50: Въ Горня-Орѣховица съ вакъ № 13 отъ Варна, № 34 отъ София и № 46 отъ Русе. — Влакъ № 51: Въ Гебедже съ вакъ № 34 отъ София. — Влакъ № 52: Въ Гебедже съ вакъ № 13 къмъ София.

Источни Желѣзници.

Линия Сарамбей-Цариградъ									
Килом. рассто- яние	Смѣс. влякъ № 121 I II III	Поч. влякъ № 7 I II III	Експр.- Ориентъ № 5 I	Станции		Експр.- Ориентъ № 2 I	Поч. влякъ № 4 I II III	Смѣс. влякъ № 122 I II III	
—	4-53	2-38	8-19	Тръгва	Сарамбей	Прист.	4-00	12-55	10-29
16 ₈	5-43	3-06	—	"	Татаръ-Па- зарджикъ	Тръгва	—	12-31	9-58
35 ₈	6-24	3-34	—	"	Кричимъ	"	—	11-57	9-10
52 ₇	7-21	4-08	9-37	"	Пловдивъ	"	2-47	11-31	8-28
65 ₇	7-51	4-28	—	"	Катуница- Станимака	"	—	10-50	7-45
82 ₈	8-33	4-56	10-26	"	Пазалзи	"	1-59	10-32	7-01
97 ₉	9-12	5-21	—	"	Борисовгр.	"	—	10-05	6-19
110 ₈	9-43	5-41	—	"	Скобелово	"	—	9-44	5-40
130 ₈	10-31	6-12	—	"	Хасково	"	—	9-13	4-46
153 ₈	11-15	6-45	12-06	Прист.	Търново- Сейменъ	Тръгва	12-17	8-37	3-50
168 ₈	—	6-55	12-13	Тръгва	Харманли	Прист.	12-12	8-27	—
184 ₇	—	7-35	12-46	"	Хебицево	Тръгва	11-50	8-04	—
195 ₉	—	8-54	1-40	"	Мустафа- Паша	"	—	7-08	—
232 ₇	6-10	9-58	2-38	"	Одринъ	"	11-06	6-50	—
268 ₇	7-47	11-09	—	"	Кузели- Бургасъ	"	10-07	5-24	8-39
551 ₀	8-18	7-14	10-39	Прист.	Цариградъ	Тръгва	1-53	8-00	7-18

Свръзки:

Влякъ № 4: Въ Кузели-Бургасъ съ бърз. смѣс. влякъ № 201 отъ Дедеагачъ. —
Влякъ № 7: Въ Кузели-Бургасъ съ бърз. смѣсенъ влякъ № 202 къмъ Дедеагачъ. —
Влякъ № 121: Въ Сарамбей съ смѣс. влякъ № 32 на Б-лг. Дър. Жел. отъ Цариградъ. —
Влякъ № 122: Въ Сарамбей съ смѣс. влякъ № 31 на Б-лг. Д. Ж. къмъ Цариградъ.
Забѣлъжка: Въ вляков. № 4 и 7 циркулиратъ: а) всѣдневно единъ спалонъ
вагонъ между Цариградъ и Будапеща; б) въ понедѣл., сряда и петъкъ единъ спалонъ
вагонъ между Цариградъ—Дедеагачъ; в) всѣдневно по единъ III-класенъ вагонъ
съ бюфетъ за дѣлния влякъ между Цариградъ—Вълградъ; г) всѣдневно по единъ
прѣзъ вагонъ I/II класа съ спални мѣста и въ двата класа между Цариградъ—Вена.

Источни Желѣзници.

Линия Търново-Сейменъ—Ямболъ									
Километр. расстояние	Смѣсенъ влякъ № 321 I II III	Станции		Смѣсенъ влякъ № 322 I II III					
—	12-11	Тръгва	Търново-Сейменъ	Прист.	3-00				
14 ₉	12-52	"	Карабунаръ	Тръгва	2-29				
37 ₄	1-49	"	Радне-Махале	"	1-40				
61 ₅	2-56	"	Нова-Загора	"	12-49				
82 ₉	3-48	"	Сливенъ-Керменли	"	11-51				
105 ₇	4-32	Прист.	Ямболъ	Тръгва	11-00				

Линия Нова-Загора—Чирпанъ									
Километр. расстояние	Смѣсенъ влякъ № 722 I II III	Станции		Смѣсенъ влякъ № 721 I II III					
—	3-38	Тръгва	Нова-Загора	Прист.	11-45				
15 ₇	4-16	"	Царъ-Аспарухъ	Тръгва	11-12				
33 ₄	5-08	"	Стара-Загора	"	10-30				
57 ₆	6-08	"	Михайлово	"	9-25				
82 ₆	7-00	Прист.	Чирпанъ	Тръгва	8-23				

Свръзки:

Смѣсенъ влякъ № 321: Въ Търново-Сейменъ съ смѣсенъ влякъ № 121 отъ
Сарамбей и въ Нова-Загора съ смѣсенъ влякъ № 722 къмъ Чирпанъ. — Смѣсенъ
влякъ № 322: Въ Нова-Загора съ смѣсенъ влякъ № 721 отъ Чирпанъ и въ
Търново-Сейменъ съ смѣсенъ влякъ № 122 къмъ Сарамбей. — Смѣсенъ влякъ
№ 721: Въ Нова-Загора съ смѣсенъ влякъ № 322 къмъ Търново-Сейменъ. —
Смѣсенъ влякъ № 722: Въ Нова-Загора съ смѣсенъ влякъ № 321 отъ Търново-
Сейменъ.

Источни Желѣзници.

Линия Одринъ—Дедеагачъ									
Километр. разстояние	Бръзъ смѣсенъ влакъ № 201		Станции			Смѣсенъ влакъ № 222		Бръзъ смѣсенъ влакъ № 202	
	I	II	III			I	II	III	
—	—	7-07	Тръгва	Одринъ	↑ Прист.	7-46	—	—	—
36. ₀	4-27	8-39	"	Кулели-Бургасъ	↑ Тръгва	6-31	—	—	—
119. ₅	7-39	12-15	"	Фере	↑ Прист.	6-04	10-32	—	—
147. ₆	8-32	1-13	Прист.	Дедеагачъ	↑ Тръгва	2-28	7-23	—	—
					↑ Тръгва	1-14	6-20	—	—
Линия Зибѣфче (Ристовацъ)—Солунъ									
Километр. разстояние	Смѣсенъ влакъ		Станции			Смѣсенъ влакъ			
	№ 523	№ 513				№ 522	№ 512		
	I	II	III			I	II	III	
—	11-07	—	Тръгва	Зибѣфче (Ристовацъ)	↑ Прист.	4-40	—	—	—
85. ₀	1-51	—	Прист.	Скопье	↑ Тръгва	1-51	—	—	—
134. ₀	—	2-11	Тръгва	Кюпрюлю-Велестъ	↑ Прист.	—	1-31	—	—
182. ₇	—	3-40	"	Криволакъ	↑ Тръгва	—	12-07	—	—
204. ₀	—	5-13	"	Демиркалие	"	—	10-31	—	—
248. ₉	—	5-57	"	Гевгели	"	—	9-46	—	—
271. ₉	—	7-23	"	Карасули	"	—	8-20	—	—
327. ₄	—	8-05	"	Солунъ	"	—	7-34	—	—
		9-34	Прист.		↑ Тръгва	—	6-03	—	—

Сърѣзки:

Бръзъ смѣсенъ влакъ № 201: Въ Кулели-Бургасъ съ пощ. влакъ № 4 отъ Цариградъ и въ Дедеагачъ съ влакъ № 2 отъ съединителната линия Солунъ—Цариградъ къмъ Солунъ. — Бръзъ смѣсенъ влакъ № 202: Въ Кулели-Бургасъ съ пощ. влакъ № 7 къмъ Цариградъ и въ Дедеагачъ съ влакъ № 1 отъ Солунъ. — Смѣсенъ влакъ № 512/522: Въ Зибѣфче съ Сърбския смѣсенъ влакъ № 221 къмъ Нимш. — Смѣсенъ влакъ № 523/513: Въ Зибѣфче съ Сърбския смѣсенъ влакъ № 222 отъ Нимш.

Забѣлъжки: Единъ прѣмъ пѣти. вагонъ I/II класъ циркулира ежедневно съ влаковетъ № 512/522, 523/513 помежду Солунъ—Буданеща.

Источни Желѣзници.

Линия Солунъ—Манастиръ (Битоля)									
Километр. разстояние	Смѣсенъ влакъ № 422		Станции			Смѣсенъ влакъ № 421			
	I	II	III			I	II	III	
—	7-25	Тръгва	Солунъ	↑ Прист.	6-00	—	—	—	—
10. ₇	7-46	"	Текели	↑ Тръгва	5-40	—	—	—	—
28. ₈	8-21	"	Керджеларъ	"	5-06	—	—	—	—
44. ₁	8-57	"	Гида	"	4-34	—	—	—	—
67. ₅	9-56	"	Караферия	"	3-42	—	—	—	—
79. ₁	10-25	"	Агостосъ	"	3-06	—	—	—	—
95. ₇	11-12	"	Вертекопъ	"	2-25	—	—	—	—
110. ₇	12-14	"	Водена	"	1-23	—	—	—	—
119. ₀	12-54	"	Владова	"	12-44	—	—	—	—
137. ₈	1-38	"	Острова	"	11-56	—	—	—	—
159. ₉	2-40	"	Соровичъ	"	11-09	—	—	—	—
164. ₈	2-59	"	Екшису	"	10-43	—	—	—	—
178. ₅	3-50	"	Баница	"	9-50	—	—	—	—
187. ₅	4-18	"	Флорина	"	9-26	—	—	—	—
202. ₇	4-49	"	Кинали	"	8-46	—	—	—	—
218. ₆	5-20	Прист.	Манастиръ (Битоля)	↑ Тръгва	8-15	—	—	—	—

Императ. Отоманска съединителна желѣзница Солунъ—Цариградъ.

Линия Солунъ—Килиндиръ—Бадома—Дедеагачъ									
Километр. разстояние	Пятнич. влякъ № 1 I II III	Смѣсенъ влякъ № 21 I II III	С т а н ц и и				Смѣсенъ влякъ № 22- I II III	Пятнич. влякъ № 2 I II III	
			Тръгва	Солунъ градъ	Прист.	Понеделъникъ, сряда, петъкъ и недѣля			
—	6-00	6-00	Тръгва	Солунъ градъ	Прист.	Понеделъникъ, сряда, петъкъ и недѣля	9-55	9-00	Вторникъ, четвъртъкъ и сбота
8	6-07	6-10	"	Солунъ J. S. C.	Тръгва		9-50	8-55	
63	7-37	8-18	"	Килиндиръ	"		7-43	7-24	
72	7-53	8-43	"	Дойранъ	"		7-19	7-05	
131	9-27	10-52	"	Демиръ-Хисаръ	"		5-02	5-26	
163	10-14	11-57	"	Сересъ	"		4-00	4-42	
233	11-51	2-15	Прист.	Драма	Тръгва		1-30	3-01	
270	12-07	2-46	Тръгва	Букъ	Прист.		1-00	2-45	
328	1-15	4-14	"	Ескеджи	"		11-14	1-41	
375	2-53	6-09	"	Гюмюлджина	"		9-20	12-00	
435	4-02	7-40	"	Бадома	"		7-49	10-51	
447	5-36	9-50	"	Дедеагачъ CO	"		5-22	9-19	
444	5-50	—	Прист.	Дедеагачъ J. S. C.	Тръгва		—	9-00	
	6-20	—	Тръгва		Прист.		—	8-30	
	6-30	10-07	Прист.		Тръгва		5-00	8-20	
Вторникъ, четвъртъкъ, сбота и петъкъ									
Понеделникъ, сряда и петъкъ									

Линия Кара-Сули—Килиндиръ

Километр. разстояние	Смѣсенъ влякъ № 31 I II III	О т а н ц и и					Смѣсенъ влякъ № 32 I II III		
—	6-30	Тръгва	Кара-Сули			Пристига	8-35		
27	7-20	Пристига	Килиндиръ					Тръгва	7-45
Линия Бадома—Фереджижъ									
Километр. разстояние	Смѣсенъ влякъ № 51 I II III	О т а н ц и и					Смѣсенъ влякъ № 52 I II III		
—	5-37	Тръгва	Бадома			Пристига	9-10		
39	6-57	Пристига	Фереджижъ					Тръгва	7-55

С ш р ъ з к и :

Въ Килиндиръ влякъ № 1 и 21 съ влякъ № 31 отъ Кара-Сули. — Влякъ № 1 въ Бадома съ влякъ № 51 къмъ Фереджижъ. — Влякъ № 32 въ Бадома съ влякъ № 52 отъ Фереджижъ и въ Килиндиръ съ влякъ № 32 къмъ Кара-Сули. — Влякъ № 31 въ Килиндиръ съ влякъ № 1 и 1 къмъ Дедеагачъ. — Влякъ № 32 въ Килиндиръ съ влякъ № 2 и 22 отъ Дедеагачъ. — Влякъ № 61 въ Бадома съ влякъ № 1 и 21 отъ Солунъ и въ Фереджижъ съ влякъ № 202 С. О. къмъ кулеи Бургасъ. — Влякъ № 52 въ Фереджижъ съ влякъ № 201 С. О. отъ кулеи Бургасъ и въ Бадома съ влякъ № 2 къмъ Солунъ.

Забѣлка: Всѣхъ понеделникъ, сряда и петъкъ влякъ № 1/51 отъ Солунъ има свързка въ Фереджижъ съ влякъ № 202 С. О. къмъ кулеи Бургасъ респект. къмъ Цариградъ.

Всѣхъ вторникъ, четвъртъкъ и сбота влякъ № 201 С. О. отъ Цариградъ респект. кулеи Бургасъ има свързка въ Фереджижъ съ влякъ № 52/2 къмъ Солунъ.

Поможемъ въѣзъ № 8: Въ Никитѣ съ сѣвернаго вѣтра № 221 отъ Ригославца (Сотугъ); въ Давоно съ сѣвернаго вѣтра № 423 и 424 отъ и вѣтъ Кругославца. — Поможемъ въѣзъ № 4: Въ Никитѣ съ сѣвернаго вѣтра № 222 вѣтъ Ригославца (Сотугъ) и въ Давоно съ сѣвернаго вѣтра № 423 и 424 отъ и вѣтъ Кругославца. — Поможемъ дождливъ въѣзъ № 11: Въ Везинъ-Плани съ вѣтровъ № 221 и 322 отъ и вѣтъ Сморзено и № 12: Давоно съ сѣвернаго вѣтра № 421 и 422 отъ и вѣтъ Кругославца. — Поможемъ дождливъ въѣзъ № 12: Въ Везинъ-Плани съ вѣтровъ № 321 и 322 отъ и вѣтъ Сморзено и въ Давоно съ сѣвернаго вѣтра № 421 и 422 отъ и вѣтъ Кругославца.

Километр, расстояние	Смѣсь вѣвъ, № 22/122	Пѣт. дѣвъ, вѣвъ, № 12	Пол. вѣвъ, № 4	Ориентиръ, Екатериновъ № 2	Станица	Ориентиръ, Екатериновъ № 1	Пол. вѣвъ, № 3	Пѣт. дѣвъ, вѣвъ, № 11	Смѣсь вѣвъ, № 12/21/21	
—	8-00	8-30	10-22	6-00	Былградъ	Прит.	4-34	4-50	3-45	6-57
109 _а	2-00	12-51	1-19	8-25	Даново	Трѣт.	2-05	1-55	12-17	1-36
185 _а	2-49	1-34	1-56	—	Млодина	—	—	1-14	11-03	12-20
155 _а	3-37	2-14	2-28	—	Парачинъ	—	—	12-42	10-24	11-31
214 _а	5-50	4-06	8-50	—	Александръ	—	—	11-21	8-37	9-25
43 _а	6-50	4-53	4-27	11-04	Прит.	Трѣт.	11-23	10-42	7-50	8-20
316 _а	8-35	—	4-52	11-14	Трѣт.	Прит.	11-13	9-57	—	7-17
341 _а	1-01	—	6-55	12-45	Прит.	Трѣт.	9-44	8-12	—	4-28
2-02	—	7-18	1-12	—	Царьгородъ	Трѣт.	9-15	7-11	—	3-06

Сърбски Държавни Желѣзници.

Сърбски Държавни Желѣзници.

Линия Нишъ-Ристовацъ (Зибейче)

Линия Нишъ—Ристовацъ (Зибѣфче)	
Километр. растояніе.	Смѣсень вѣкъ № 222 I II III
—	4 47 <u>—</u>
44 ⁰	6 42 <u>—</u>
110 ⁸	9 44 <u>—</u>
122 ⁵	10 07 <u>—</u>
	Тръгва
	Нишъ
	Дѣсковацъ
	Враня
	Ристовацъ (Зибѣфче)
	Пристѣга
	Тръгва
	10 17 <u>—</u>
	8 49 <u>—</u>
	6 00 <u>—</u>
	5 30 <u>—</u>
	Смѣсень вѣкъ № 221 I II III

Линия Лапово—Крагуевацъ	
Километр. растояніе.	Смѣсень вѣкъ № 422 I II III
—	1 21 <u>—</u>
29 ⁹	2 58 <u>—</u>
	Тръгва
	Лапово
	Прист.
	Крагуевацъ
	Тръгва
	9 27 <u>—</u>
	10 54 <u>—</u>
	Смѣсень вѣкъ № 421 I II III
	12 36 <u>—</u>
	11 10 <u>—</u>
	Смѣсень вѣкъ № 423 I II III

U
A
P
S
H
E

Списокъ владѣ. № 221: Въ Рязанѣ съ сѣверна владѣ № 522/512 отъ Солгуб. — Сѣверн. владѣ. № 222: Въ Рязанѣ съ сѣверна владѣ № 522/513 отъ Солгуб.

Ориентъ-Експресъ и пжтншки влакове по нѣкои чужди западни желѣзници.

18

Линия София—Віена—Парижъ					
Километр.	Ориентъ-Експресъ I	Поч. (кон. вѣщ.) влакъ I III III	Ст а н ц и я	Ориентъ-Експресъ I	Поч. (кон. вѣщ.) влакъ I II III
—	Вторникъ, четвергъ и субота	8-19	София	Понедѣл., среда и петель	10-41
405	"	4-44	Бѣлградъ	"	10-22
755	Ежедневно	1-00	Будапеша	Недѣля, вторникъ и четвергъ	2-40
1012	"	7-10	St. V. Виена St. V.	Ежедневно	8-50
1500	"	4-50	Мюнхенъ	"	6-45
1740	"	9-00	Штутгартъ	"	9-20
1880	"	10-44	Карлсрухе	"	2-03
1907	"	12-11	Шрабсбургъ	"	11-42
2414	"	7-53	Парижъ	"	9-30

Линия София—Будапеша—Верлингъ

Километр.	Ориентъ-Експресъ I	Поч. (кон. вѣщ.) влакъ I II III	Ст а н ц и я	Ориентъ-Експресъ I	Поч. (кон. вѣщ.) влакъ I II III
—	Вторникъ, четвергъ и субота	8-19	София	Понедѣл., среда и петель	10-41
755	Срѣда	11-20	Будапеша	Вторникъ	2-40
1202	"	9-30	Одербургъ	"	9-40
1394	"	13-16	Бреслау	"	6-25
1766	"	5-10	Берлингъ	"	5-50
					12-41
					10-05
					2-15
					8-25

Линия София—Віена—Брюксель

Километр.	Ориентъ-Експресъ I	Поч. (кон. вѣщ.) влакъ I II III	Ст а н ц и я	Ориентъ-Експресъ I	Поч. (кон. вѣщ.) влакъ I II III
—	Вторникъ, четвергъ и субота	8-19	София	Понедѣл., среда и петель	10-41
1018	Ежедневно	7-10	St. V. Виена St. V.	Ежедневно	8-50
1768	"	12-30	Франкфуртъ а/М.	"	6-45
1985	"	4-16	Брюксель	"	2-05
2208	"	7-52	Брюксель	"	12-01
					9-50
					6-25
					2-28
					9-50

Забѣлки: Въ Сербия по Селуцката мѣжа на Источнитъ Желѣзницъ, въ Австро-Унгария, Германия, Швейцария и Италия, часовѣтъ за гжрѣна на влакоуѣ се приѣматъ по срѣдно-европейско врѣме, което се различава съ 60 минути отъ източно-европейското врѣме, по което гжрѣятъ влакоуѣтъ по Балгачи и Итатини Желѣзници (Цариградска мѣжа). По французитъ Желѣзници жѣрдауото врѣме е Парижкото, което се различава отъ срѣдно-европейското съ 50 минути. Въ Бельгия часовѣтъ за врѣска на влакоуѣтъ са означени по западно-европейско врѣме, което се различава отъ срѣдно-европейското съ 60 минути. — Отъ хорватъ сѣдра, че, когато по източно-европейско врѣме часътъ е 12 пладътъ, по срѣдно-европейско врѣме часътъ е 11; по Парижкото — 10 часа и 10 минути а по западно-европейско врѣме 10 часа.

Конвенционалитъ влакове между Виена—Бѣлградъ ижматъ III-класни ижтиними вагони.

19

Ромънски Държавни Желѣзници.

Линия Турно-Могурели-Букурещъ							
Километр. разстояние	Пжтн. влакъ № 158 I II III	Смѣс. влакъ № 290 I II III	Станции		Смѣс. влакъ № 289 I II III	Пжтн. влакъ № 157 I II III	
—	8-05	—	Тръгва	Турно-Могурели пристанище	Прист.	—	9-00
5. ₅	8-45	10-40	"	Турно-Могурели станция	Тръгва	4-45	8-40
117. ₃	1-04	4-03	Прист.	Костещи	Тръгва	11-50	4-22
	1-25	4-20	Тръгва		Прист.	11-31	4-05
139. ₀	1-59	4-55	Прист.	П. теши	Тръгва	11-00	3-32
	2-30	5-21	Тръгва		Прист.	10-35	2-59
247. ₁	5-40	8-35	Прист.	Букурещъ	Тръгва	7-35	11-40
Линия Калафатъ-Крайова							
Километр. разстояние	Пжтн. влакъ № 1 2 I II III	Смѣс. влакъ № 360 I II III	Станции		Смѣс. влакъ № 359 I II III	Пжтн. влакъ № 181 I II III	
—	5-35	6-55	Тръгва	Калафатъ	Прист.	8-40	10-55
106. ₀	8-43	11-10	Прист.	Крайова	Тръгва	4-10	8-02
Линия Гюргево-Букурещъ							
Километр. разстояние	Пжтн. влакове		Станции		Пжтн. влакове		
	№ 134 I II III	№ 132 I II III			№ 133 I II III	№ 131 I II III	
—	5-35	8-15	Тръгва	Гюргево	Прист.	7-35	10-15
38. ₁	6-38	9-18	"	Комана	Тръгва	6-40	9-19
67. ₂	7-35	10-24	"	Букурещъ Фи- ларетъ	"	5-55	8-31
74. ₁	7-50	10-40	Прист.	Букурещъ Гара де Нордъ	Тръгва	5-25	8-00

Разписания за пжтнишки пароходи.

I Императорско Кралско привилегировано Дунавско Параплувно Дружество.

Линия Турну-Северинъ—Галацъ

Четвъртъкъ и понеделъ.	Тръгва	Турну-Северинъ	Прист.	4-20	Срѣда и неделя
6-30	Тръгва	Радуевацъ	Тръгва	11-50	Вторникъ и сѣбота
9-45	"	Четате	"	9-40	
11-25	"	Калафатъ	"	8-55	
12-20	"	Видинъ	"	8-30	
12-55	"	Ломъ-Паланка	"	5-40	
3-10	"	Бекетъ	"	1-50	
5-40	"	Рахова	"	1-35	
6-00	"	Корабия	"	10-55	
8-20	"	Сомовитъ	"	9-35	
9-30	"	Никополъ	"	8-40	
9-50	"	Турну-Магуреле	"	8-25	
10-05	"	Зимница	"	6-00	
11-45	"	Свищовъ	"	5-40	
12-20	"	Русе	Тръгва	2-00	
2-35	Прист.	Гюргево	Прист.	1-25	
3-05	Тръгва	Тутраканъ	Тръгва	1-10	
3-30	Прист.	Олтеница	Прист.	12-55	Понеделъ. и петъкъ
4-00	Тръгва	Силистра	Тръгва	9-45	
6-20	"	Черна-Вода	"	9-25	
6-35	"	Хърсова	"	6-10	
8-55	"	Гура-Яломница	"	1-45	
12-30	"	Браила	"	10-55	
2-30	"	Галацъ	"	10-15	
3-15	"		Тръгва	6-20	
6-30	"			5-00	
7-20	Прист.				

Българско Търговско Параходно Дружество.

Линия Цариградска

Тръгва, отъ:

Варна — неделя вечеръ 6 часа.

Цариградъ — петъкъ — вечеръ 4 часа.

Пристига, въ:

Цариградъ — понеделникъ — (сутринь).

Варна — сѣбота — (сутринь).

Линия смѣсена

Тръгва, отъ:

Варна — срѣда — сутринь 10 часа.

Бургасъ — срѣда — вечеръ.

Цариградъ — вторникъ — вечеръ 4 часа.

Бургасъ — срѣда 10 часа сутринь.

Пристига, въ:

Бургасъ — срѣда — послѣ обѣдъ 3 часа.

Цариградъ — четвъртъкъ — сутринь.

Бургасъ — срѣда — сутринь.

Варна — срѣда — 3 часа вечеръ.

Унгарско Ръчно и Морско Параходно Акционерно Дружество.

Линия Турну-Северинъ—Галацъ					
Вторникъ и петъкъ	Понеделникъ и четвъртъкъ	Неделя и сряда			
			Тръгва	Турну-Северинъ	Прист.
			6-30		4-20
			9-45		Тръгва 11-50
			12-20	Радуевацъ	" 8-55
			12-55	Калафатъ	" 8-30
			3-10	Видинъ	" 5-40
			5-40	Ломъ Паланка	" 1-50
			6-00	Бекетъ	" 1-35
			8-20	Рахова	" 10-55
			9-30	Корабия	" 9-35
			9-50	Сомовитъ	" 8-40
			10-05	Никополъ	" 8-25
			11-45	Турну-Могуреле	" 6-00
			12-20	Зимница	" 5-40
			2-35	Свищовъ	Тръгва 2-00
			3-05	Русе	Прист. 1-25
			3-30		Тръгва 1-10
			4-00	Гюргево	Прист. 12-55
			6-20		Тръгва 9-45
			6-35	Тутраканъ	" 9-25
			8-55	Олтеница	" 6-10
			12-30	Силистра	" 1-45
			2-30	Черна-Вода	" 10-55
			3-15	Хърсова	" 10-15
			6-00	Гюра-Яломница	Тръгва 6-20
			Прист.	Браила	Прист.
			Тръгва		Тръгва
			7-20	Галацъ	5-00
			Сряда и събота	Четвъртъкъ и неделя	Петъкъ и понеделникъ

Руско Черномореко-Дунавско Параходно Дружество.

Пролѣтно и есенно разписание. *)

Линия Одеса—Галацъ—Корабия					
Вторникъ	Сряда	Четвъртъкъ	Понеделникъ	Вторникъ	Сряда
3-30	Тръгва	Одеса	Пристига	4-00	Събота
4-00	"	Сулина	Тръгва	4-00	Петъкъ
1-00	"	Тулча	"	5-00	"
8-00	"	Рени	"	8-00	Петъкъ
10-00	Пристига	Галацъ	Тръгва	1-00	Четвъртъкъ

*) Това разписание важи отъ откриването на навигацията до 15 Априлий и отъ 1 Септемврий до закриването на навигацията.

Забѣлѣжка: Одеса—Корабийската линия има съединение съ Корабийско—Кладовската линия въ Корабия.

Руско Черноморско-Дунавско Параходно Дружество.
(Пролѣтно и есенно разписание.)

Линия Галацъ—Корабия—Турну-Северинъ											
Четв.	9-00	Нед.	1-00	Тръгва	Галацъ	Прист.	8-00	Пон.	7-00	Четв.	
"	3-00	"	10-00	"	Браила	Тръгва	6-00	"	6-00	Четв.	
"	12-00	Пон.	3-00	"	Хърсово	"	12-00	Нед.	1-00	Срѣд.	
Пет.	7-00	"	4-00	"	Черна-Вода	"	7-00	Нед.	10-00	"	
"	2-30	Втор.	11-00	"	Силистра	"	11-00	Сжб.	5-00	Срѣд.	
"	7-30	"	11-00	"	Олтеница	"	1-30	"	6-30	Втор.	
"	9-00	Срѣд.	1-00	"	Тутраканъ	"	12-00	"	5-30	"	
Сжб.	1-30	"	12-00	Прист.	Гюргево	Тръгва	7-00	"	2-00	"	
"	6-00	"	4-00	Тръгва	"	Прист.	5-00	"	11-30	"	
"	7-00	"	6-00	Прист.	Русе	Тръгва	4-00	Сжб.	11-00	"	
"	4-00	Четв.	9-00	Тръгва	"	Прист.	6-00	Пет.	9-00	"	
Нед.	5-00	Пет.	5-00	"	Свищовъ	Тръгва	1-00	"	6-00	Втор.	
"	6-00	"	8-00	"	Зимница	"	10-30	"	4-30	Пон.	
"	1-00	"	9-00	"	Т. Магуреле	"	7-00	Пет.	2-00	"	
"	3-00	"	11-00	"	Никополъ	"	9-30	Четв.	12-30	"	
"	4-30	Сжб.	2-00	Прист.	Сомовитъ	Тръгва	7-30	"	11-00	"	
"	6-00	"	6-00	Тръгва	"	Прист.	5-30	"	9-00	"	
"	8-00	"	9-00	Прист.	Корабия	Тръгва	4-00	"	8-00	Пон.	
Пон.	10-00	"	4-00	Тръгва	"	Прист.	3-30	"	6-30	Нед.	
"	9-00	Нед.	6-00	"	Рахова	Тръгва	11-30	"	1-30	"	
"	10-30	"	7-30	"	Бекетъ	"	10-00	"	12-00	"	
Втор.	1-00	"	12-00	"	Л. Паланка	"	4-30	Четв.	4-30	Нед.	
Срѣд.	12-30	Пон.	2-00	"	Видинъ	"	12-00	Срѣд.	11-00	Сжб.	
"	2-00	"	5-00	"	Калафатъ	"	8-00	"	9-00	"	
"	6-00	"	10-00	"	Четате	"	5-30	"	7-00	"	
"	2-30	Втор.	6-30	"	Груя	"	3-00	"	2-30	"	
"	3-30	"	7-30	"	Радусацъ	"	2-00	"	1-30	"	
Четв.	5-30	"	10-30	Прист.	Т. Северинъ	Тръгва	9-00	Срѣд.	6-00	Сжб.	

*) Това разписание важи отъ откриването на навигацията до 15 Априлий и отъ 1 Септемврий до закриването на навигацията. — Забѣлка: Одеса—Корабійската линия има съединение съ Корабійско—Кладовската линия въ Корабия.

Австрийско морско параходно дружество „Лойдъ“.

Линия Цариградъ—Браила

Срѣда и четвъртъкъ	Четвъртъкъ и петък	Петък и събота	Срѣда и четвъртъкъ	Четвъртъкъ и петък	Петък и събота	Срѣда и четвъртъкъ
2-00	8-00	11-00	Цариградъ	Тръгва	11-00	Цариградъ
7-00	7-00	8-00	Варна	Тръгва	8-00	Варна
5-00	7-00	9-00	Кюстендже	"	9-00	Кюстендже
6-00	5-00	8-30	Сулина	"	8-30	Сулина
7-00	6-00	7-30	Браила	"	7-30	Браила
			Галацъ	Тръгва		Галацъ

Линия Цариградъ—Кюстендже

Срѣда и четвъртъкъ	Четвъртъкъ и петък	Петък и събота	Срѣда и четвъртъкъ	Четвъртъкъ и петък	Петък и събота	Срѣда и четвъртъкъ
3-30	4-00	7-00	Цариградъ	Тръгва	7-00	Цариградъ
4-00	5-30	8-30	Бургасъ	Тръгва	8-30	Бургасъ
5-30	6-30	12-00	Варна	"	12-00	Варна
		8-30	Кюстендже	Тръгва	8-30	Кюстендже

Пътнишки тарифи

по

Български Държавни Железници.

Линия Царибродъ-Вѣлово

Съ бързъ (конвенционаленъ) влакъ

Отъ или за	Класъ	Въ лева сребърни безъ ажио										
		Царибродъ	Драгоманъ	Сливница	Костинбродъ	София	Казичане	Новоселци	Вакарелъ	Ихтиманъ	Костен.-Баня	Сестримо
Царибродъ	I	—	3:10	5:20	6:00	8:30	9:70	10:80	13:20	15:50	18:10	19:50
	II	—	2:30	3:80	4:80	6:00	7:10	7:90	9:60	11:30	13:10	14:20
	III	—	1:40	2:40	3:00	3:80	4:40	4:90	6:00	7:10	8:20	8:90
Драгоманъ	I	3:10	—	2:10	3:50	5:20	6:70	7:70	10:10	12:50	15:00	16:40
	II	2:30	—	1:50	2:60	3:80	4:90	5:60	7:40	9:10	10:90	11:90
	III	1:40	—	1:00	1:60	2:40	3:10	3:50	4:60	5:70	6:80	7:50
Сливница	I	5:20	2:10	—	1:50	3:10	4:60	5:70	8:20	10:50	13:00	14:30
	II	3:80	1:50	—	1:10	2:30	3:40	4:20	5:90	7:60	9:50	10:40
	III	2:40	1:00	—	0:70	1:40	2:10	2:60	3:70	4:80	5:90	6:50
Костинбродъ	I	6:00	3:50	1:50	—	1:70	3:20	4:30	6:70	9:00	11:60	12:90
	II	4:80	2:60	1:10	—	1:20	2:30	3:10	4:90	6:60	8:40	9:40
	III	3:00	1:60	0:70	—	0:80	1:50	2:00	3:10	4:10	5:30	6:40
София	I	8:30	5:20	3:10	1:70	—	1:60	2:70	5:10	7:40	9:90	11:20
	II	6:00	3:80	2:30	1:20	—	1:10	1:90	3:70	5:40	7:20	8:20
	III	3:80	2:40	1:40	0:80	—	0:70	1:20	2:30	3:40	4:50	5:10
Казичане	I	9:70	6:70	4:60	3:20	1:60	—	1:10	3:50	5:90	8:40	9:80
	II	7:10	4:90	3:40	2:30	1:10	—	0:80	2:60	4:30	6:10	7:10
	III	4:40	3:10	2:10	1:50	0:70	—	0:50	1:60	2:70	3:80	4:50
Новоселци	I	10:80	7:70	5:70	4:30	2:70	1:10	—	2:40	4:80	7:30	8:70
	II	7:90	5:60	4:20	3:10	1:90	0:80	—	1:80	3:50	5:30	6:30
	III	4:90	3:50	2:60	2:00	1:20	0:50	—	1:10	2:20	3:30	4:00
Вакарелъ	I	13:20	10:10	8:20	6:70	5:10	3:50	2:40	—	2:40	5:00	6:30
	II	9:60	7:40	5:90	4:90	3:70	2:60	1:80	—	1:80	3:60	4:60
	III	6:00	4:60	3:70	3:10	2:30	1:60	1:10	—	1:10	2:30	2:90
Ихтиманъ	I	15:50	12:50	10:50	9:00	7:40	5:90	4:80	2:40	—	2:70	4:00
	II	11:30	9:10	7:60	6:60	5:40	4:30	3:50	1:80	—	1:90	2:90
	III	7:10	5:70	4:80	4:10	3:40	2:70	2:20	1:10	—	1:20	1:80
Кост.-Баня	I	18:10	15:00	13:00	11:60	9:90	8:40	7:30	5:00	2:70	—	1:50
	II	13:10	10:90	9:50	8:40	7:20	6:10	5:30	3:60	1:90	—	1:10
	III	8:20	6:80	5:90	5:30	4:50	3:80	3:30	2:30	1:20	—	0:70
Сестримо	I	19:50	16:40	14:30	12:90	11:20	9:80	8:70	6:30	4:00	1:50	—
	II	14:20	11:90	10:40	9:40	8:20	7:10	6:30	4:60	2:90	1:10	—
	III	8:90	7:50	6:50	5:90	5:10	4:50	4:00	2:90	1:80	0:70	—
Вѣлово	I	20:60	17:50	15:40	14:00	12:50	10:90	9:80	7:40	5:10	2:60	1:10
	II	15:00	12:70	11:20	10:20	9:10	7:90	7:10	5:40	3:70	1:90	0:80
	III	9:40	8:00	7:00	6:40	5:70	5:00	4:50	3:40	2:30	1:20	0:50

Линия Царибродъ-Вѣлово

Съ самосекъ знака

Отъ или за	Класъ	Въ лева сребърни безъ ажио										
		Царибродъ	Драгоманъ	Сливница	Костинбродъ	София	Казичане	Новоселци	Вакарелъ	Ихтиманъ	Костен.-Баня	Сестримо
Царибродъ	I	—	2:10	3:50	4:40	5:40	6:30	7:10	8:60	10:00	11:60	12:40
	II	—	1:60	2:70	3:30	4:10	4:80	5:40	6:40	7:50	8:70	9:30
	III	—	1:10	1:80	2:20	2:70	3:20	3:60	4:40	5:10	5:80	6:30
Драгоманъ	I	2:10	—	1:50	2:40	3:50	4:50	5:10	6:60	8:10	9:70	10:60
	II	1:60	—	1:10	1:80	2:70	3:40	3:80	5:00	6:10	7:20	8:00
	III	1:10	—	0:80	1:20	1:80	2:30	2:60	3:40	4:10	4:90	5:40
Сливница	I	3:50	1:50	—	1:00	2:10	3:10	3:80	5:40	6:90	8:40	9:20
	II	2:70	1:10	—	0:80	1:60	2:40	2:90	4:10	5:20	6:30	7:00
	III	1:80	0:80	—	0:60	1:10	1:60	1:90	2:70	3:50	4:30	4:60
Костинбродъ	I	4:40	2:40	1:00	—	1:10	2:20	2:90	4:50	5:90	7:50	8:30
	II	3:30	1:80	0:80	—	0:90	1:70	2:20	3:40	4:50	5:70	6:30
	III	2:20	1:20	0:60	—	0:60	1:10	1:50	2:30	3:30	3:80	4:20
София	I	5:40	3:50	2:10	1:10	—	1:10	1:80	3:40	4:90	6:50	7:30
	II	4:10	2:70	1:60	0:90	—	0:90	1:40	2:60	3:60	4:90	5:50
	III	2:70	1:80	1:10	0:60	—	0:60	0:90	1:80	2:50	3:30	3:70
Казичане	I	6:30	4:50	3:10	2:20	1:10	—	0:80	2:40	3:90	5:50	6:40
	II	4:80	3:40	2:40	1:70	0:90	—	0:60	1:80	2:90	4:20	4:80
	III	3:20	2:30	1:60	1:10	0:60	—	0:40	1:20	2:00	2:80	3:30
Новоселци	I	7:10	5:10	3:80	2:90	1:80	0:80	—	1:70	3:20	4:80	5:70
	II	5:40	3:80	2:90	2:20	1:40	0:60	—	1:30	2:40	3:60	4:30
	III	3:60	2:60	1:90	1:50	0:90	0:40	—	0:90	1:70	2:50	2:90
Вакарелъ	I	8:60	6:60	5:40	4:50	3:40	2:40	1:70	—	1:70	3:30	4:20
	II	6:40	5:00	4:10	3:40	2:60	1:80	1:30	—	1:30	2:50	3:20
	III	4:40	3:40	2:70	2:30	1:80	1:20	0:90	—	0:90	1:70	2:10
Ихтиманъ	I	10:00	8:10	6:90	5:90	4:90	3:90	3:20	1:70	—	1:80	2:70
	II	7:50	6:10	5:20	4:50	3:60	2:90	2:40	1:30	—	1:40	2:00
	III	5:10	4:10	3:50	3:00	2:50	2:00	1:70	0:90	—	0:90	1:40
Костен.-Баня	I	11:60	9:70	8:40	7:50	6:50	5:50	4:80	3:30	1:80	—	1:00
	II	8:70	7:20	6:30	5:70	4:90	4:20	3:60	2:50	1:40	—	0:80
	III	5:80	4:90	4:30	3:80	3:30	2:80	2:50	1:70	0:90	—	0:60
Сестримо	I	12:40	10:60	9:20	8:30	7:30	6:40	5:70	4:20	2:70	1:00	—
	II	9:30	8:00	7:00	6:30	5:50	4:80	4:30	3:20	2:00	0:80	—
	III	6:30	5:40	4:60	4:20	3:70	3:30	2:90	2:10	1:40	0:60	—
Вѣлово	I	13:10	11:20	9:20	9:00	8:10	7:20	6:40	4:90	3:40	1:80	0:80
	II	9:90	8:40	7:50	6:80	6:10	5:40	4:80	3:60	2:60	1:30	0:60
	III	6:60	5:60	5:00	4:50	4:10	3:60	3:30	2:50	1:80	0:90	0:40

Линия София—Плѣвенъ—Ресенъ

Отъ или за	Классъ	Въ левая серебряни безъ ажио															Ресенъ	
		София	Коридо	Свѣтѣ	Елисейна	Медра-Враца	Романъ	Кардуково	Червѣтъ-Бръгъ	Телишъ	Плѣвенъ	Пордимъ	Каменецъ	Левски	Павликени			
София	I	1-20	2-00	5-80	7-70	9-40	10-60	11-80	13-50	16-00	18-00	19-70	21-10	22-70				
	II	0-90	2-20	4-30	5-80	7-10	8-03	8-93	10-20	12-00	13-50	14-20	15-90	17-00				
	III	0-60	1-50	2-90	3-90	4-70	5-30	5-90	6-80	8-00	9-00	9-80	10-60	11-40				
Коридо	I	1-20	—	1-80	4-70	6-60	8-30	9-50	10-80	12-50	15-00	17-00	18-70	20-20	21-70			
	II	0-90	—	1-40	3-50	5-00	6-30	7-20	8-10	9-40	11-30	12-70	13-40	14-00	15-10			
	III	0-60	—	0-90	2-40	3-30	4-20	4-80	5-40	6-30	7-50	8-50	9-40	10-10	10-90			
Свѣтѣ	I	2-00	1-80	—	2-90	4-00	6-60	7-90	9-10	10-80	13-40	15-40	16-30	17-10	18-60	20-20		
	II	2-20	1-40	—	2-20	3-70	5-00	5-90	6-80	8-10	10-00	11-50	12-20	12-80	14-00	15-10		
	III	1-50	0-90	—	1-50	2-50	3-30	4-00	4-60	5-40	6-70	7-70	8-20	8-60	9-30	10-10		
Елисейна	I	5-80	4-70	2-90	—	2-00	3-80	5-10	6-30	8-10	10-70	12-70	13-70	14-50	16-00	17-60		
	II	4-30	3-50	2-20	—	1-50	2-90	3-80	4-70	6-10	8-00	9-50	10-30	10-90	12-00	13-20		
	III	2-90	2-40	1-50	—	1-00	1-90	2-60	3-20	4-10	5-40	6-40	6-90	7-30	8-00	8-80		
Медра-Враца	I	7-70	6-60	4-90	2-00	—	1-80	3-10	4-40	6-30	8-50	10-80	11-80	12-60	14-20	15-80		
	II	5-80	5-00	3-70	1-50	—	1-40	2-30	3-30	4-60	6-60	8-10	8-90	9-30	10-70	11-90		
	III	3-90	3-30	2-50	1-00	—	0-90	1-60	2-20	3-10	4-40	5-40	5-90	6-30	7-10	7-90		
Романъ	I	9-40	8-30	6-60	3-80	1-80	—	1-30	2-60	4-40	7-10	9-20	10-20	11-00	12-60	14-20		
	II	7-10	6-30	5-00	2-90	1-40	—	1-00	2-30	3-30	4-60	6-00	7-60	8-30	9-40	10-70		
	III	4-70	4-20	3-30	1-90	0-90	—	0-70	1-30	2-20	3-60	4-60	5-10	5-50	6-30	7-10		

Кардуково	I	10-60	9-50	7-90	5-70	3-10	1-30	—	1-30	3-20	5-80	7-90	8-90	9-80	11-40	13-00	
	II	8-00	7-20	5-90	3-80	2-30	1-00	—	1-00	2-40	4-40	6-00	6-70	7-30	8-50	9-80	
	III	5-30	4-80	4-00	2-60	1-00	0-70	—	0-70	1-60	2-90	4-00	4-50	4-90	5-70	6-50	
Червентъ-Бръгъ	I	11-80	10-80	9-10	6-30	4-40	2-60	1-30	—	1-90	4-60	6-70	7-70	8-60	10-20	11-80	
	II	8-90	8-10	6-80	4-70	3-30	2-00	1-00	—	1-40	3-50	5-00	5-80	6-40	7-60	8-90	
	III	5-90	5-40	4-60	3-20	2-20	1-30	0-70	—	1-00	2-30	3-40	3-90	4-30	5-10	5-90	
Телишъ	I	13-50	12-50	10-80	8-10	6-20	4-40	3-20	1-90	—	2-80	4-90	5-90	6-80	8-40	10-10	
	II	10-20	9-40	8-10	6-10	4-60	3-30	2-40	1-40	—	2-10	3-70	4-50	5-10	6-30	7-60	
	III	6-80	6-30	5-40	4-10	3-10	2-20	1-60	1-00	—	1-40	2-50	3-00	3-40	4-20	5-10	
Плѣвенъ	I	16-00	15-00	13-40	10-70	8-80	7-10	5-80	4-60	2-80	—	2-20	3-20	4-10	5-80	7-50	
	II	12-00	11-30	10-00	8-00	6-60	5-30	4-40	3-50	2-10	—	1-70	2-40	3-10	4-30	5-60	
	III	8-00	7-50	6-70	5-40	4-40	3-60	2-90	2-30	1-40	—	1-10	1-60	2-10	2-90	3-80	
Пордимъ	I	18-00	17-00	15-40	12-70	10-80	9-20	7-90	6-70	4-90	2-20	—	1-10	2-00	3-60	5-40	
	II	13-50	12-70	11-50	9-50	8-10	6-90	6-00	5-00	3-70	1-70	—	0-80	1-50	2-70	4-00	
	III	9-00	8-50	7-70	6-40	5-40	4-60	4-00	3-40	2-50	1-10	—	0-60	1-00	1-80	2-70	
Каменецъ	I	18-90	17-90	16-30	13-70	11-80	10-20	8-90	7-70	5-90	3-20	1-10	—	0-90	2-60	4-40	
	II	14-20	13-40	12-20	10-30	8-90	7-60	6-70	5-80	4-50	2-40	0-80	—	0-70	2-00	3-80	
	III	9-50	9-00	8-00	6-20	5-30	4-50	3-60	3-00	2-00	1-60	0-60	—	0-50	1-30	2-20	
Левски	I	19-70	18-70	17-10	14-50	12-60	11-00	9-80	8-60	6-80	4-10	2-00	0-90	—	1-70	3-50	
	II	14-80	14-00	12-80	10-90	9-50	8-30	7-30	6-40	5-10	3-10	1-50	0-70	—	1-30	2-60	
	III	9-90	9-40	8-60	7-30	6-30	5-50	4-90	4-30	3-40	2-10	1-00	0-50	—	0-90	1-80	
Павликени	I	21-10	20-20	18-60	16-00	14-20	12-60	11-40	10-20	8-40	5-80	3-60	2-60	1-70	—	1-80	
	II	15-90	15-10	14-00	12-00	10-70	9-40	8-50	7-60	6-30	4-30	2-70	2-00	1-30	—	1-40	
	III	10-60	10-10	9-30	8-00	7-10	6-30	5-70	5-10	4-20	2-90	1-80	1-30	0-90	—	0-90	
Ресенъ	I	22-70	21-70	20-20	17-60	15-80	14-20	13-00	11-80	10-10	7-50	5-40	4-40	3-50	1-80	—	
	II	17-00	16-30	15-10	13-20	11-90	10-70	9-80	8-90	7-60	5-60	4-00	3-30	2-60	1-40	—	
	III	11-40	10-90	10-10	8-80	7-90	7-10	6-50	5-90	5-10	3-80	2-70	2-20	1-80	0-90	—	

Линия София—Гор.-Орѣховица-Калитинецъ—Гърново—Каспичанъ—Варна

Отъ или за	Классъ	О б ѣ з ѣ н н ы е в ѣ с ѣ										Въ лѣва о р ѣ б ѣ р н и к и б е з ѣ в ѣ ж и о					Варна	Гърново
		Г.-Орѣховица-Калитинецъ	Джумляница	Стратница	Манастирци	Борисово	Попово	Драффа	Джумля	Прѣславъ	Шуменъ	Каспичанъ	Синдѣлъ	Провадия	Шуменъ	Каспичанъ	Варна	Гърново
София	I	23-60	24-00	25-50	26-30	27-40	28-10	29-60	30-80	32-80	33-70	35-30	37-20	38-50	39-20	40-50	40-50	24-70
	II	17-00	18-70	19-20	20-60	21-10	22-20	23-10	24-60	25-30	26-50	27-90	28-90	29-40	30-40	30-40	30-40	18-50
	III	11-80	12-50	13-50	13-70	14-10	14-80	15-40	16-40	16-90	17-70	18-60	19-30	19-60	20-30	20-30	20-30	12-40
Коридо	I	22-70	23-90	24-60	25-30	26-50	27-20	28-70	29-90	31-90	32-80	34-40	36-30	37-60	38-40	39-70	39-70	23-70
	II	17-00	17-90	18-50	19-00	20-40	21-50	22-40	23-90	24-60	25-80	27-30	28-20	28-80	29-80	29-80	29-80	17-80
	III	11-40	12-00	12-30	12-70	13-30	13-60	14-40	15-00	16-00	16-40	17-20	18-20	18-80	19-20	19-90	19-90	11-90
Свѣтъ	I	21-10	22-40	23-10	23-80	25-00	25-70	27-20	28-50	30-50	31-40	33-10	35-00	36-30	37-10	38-40	38-40	22-30
	II	15-90	16-80	17-30	17-90	18-80	19-30	20-40	21-40	22-00	23-00	24-80	26-30	27-30	27-80	28-80	28-80	16-70
	III	10-60	11-20	11-60	11-90	12-50	12-90	13-60	14-90	15-30	15-70	16-60	17-50	18-20	18-60	19-20	19-20	11-10
Елисейна	I	18-60	19-00	20-00	21-40	22-50	23-30	24-80	26-10	28-10	28-10	30-80	32-80	34-10	34-90	36-30	36-30	19-70
	II	14-00	14-90	15-50	16-00	17-50	18-60	19-60	21-10	21-90	23-10	24-60	25-60	26-20	27-20	27-20	27-20	14-80
	III	9-80	10-00	10-30	10-70	11-30	11-70	12-40	13-10	14-10	14-60	15-40	16-40	17-10	17-50	18-20	18-20	9-90
Мездра-Врана	I	16-80	18-10	18-80	19-60	20-80	21-60	23-10	24-40	26-50	27-50	29-20	31-20	32-60	33-40	34-70	34-70	17-90
	II	12-60	13-60	14-10	14-70	15-60	16-20	17-30	18-30	19-90	20-60	21-90	23-40	24-40	25-00	26-10	26-10	13-40
	III	8-40	9-10	9-40	9-80	10-40	10-80	11-60	12-20	13-30	13-80	14-60	15-60	16-30	16-70	17-40	17-40	9-00
Романъ	I	15-20	16-50	17-20	18-00	19-30	20-00	21-60	22-90	25-00	26-00	27-70	29-80	31-20	32-00	33-40	34-70	16-30
	II	11-40	12-40	12-90	13-50	14-50	15-00	16-20	17-20	18-80	19-50	20-80	22-30	23-40	24-00	25-00	25-00	12-20
	III	7-60	8-30	8-60	9-00	9-70	10-00	10-80	11-50	12-50	13-00	13-90	14-90	15-60	16-00	16-70	16-70	8-20

Кардуково	I	14-00	15-40	16-10	16-90	18-10	18-90	20-40	21-80	23-90	24-90	26-70	28-70	30-10	31-00	32-40	35-10
	II	10-50	11-50	12-10	12-70	13-60	14-20	15-30	16-30	17-90	18-70	20-00	21-60	22-60	23-20	24-30	24-30
	III	7-00	7-70	8-10	8-50	9-10	9-50	10-20	10-90	12-00	12-50	13-40	14-40	15-10	15-80	16-20	7-60
Червентъ-Брътъ	I	12-90	14-20	14-90	15-70	17-00	17-80	19-30	20-70	22-80	23-80	25-60	27-70	29-10	29-90	31-40	14-00
	II	9-70	10-70	11-20	11-80	12-70	13-30	14-50	15-60	17-10	17-90	19-20	20-80	21-90	22-50	23-50	10-50
	III	6-50	7-10	7-50	7-90	8-50	8-90	9-70	10-40	11-40	11-90	12-80	13-80	14-60	15-00	15-70	7-00
Телишъ	I	11-10	12-50	13-20	14-00	15-30	16-10	17-70	19-00	21-20	22-30	24-00	26-10	27-60	28-50	29-90	12-20
	II	8-40	9-40	9-90	10-50	11-50	12-10	13-30	14-30	15-90	16-70	18-00	19-60	20-70	21-40	22-40	9-20
	III	5-60	6-30	6-60	7-00	7-70	8-10	8-90	9-50	10-60	11-20	12-00	13-10	13-80	14-30	15-00	6-20
Цѣвентъ	I	8-60	9-90	10-70	11-50	12-80	13-60	15-20	16-60	18-80	19-90	21-70	23-80	25-30	26-20	27-70	9-70
	II	6-40	7-50	8-00	8-70	9-60	10-20	11-40	12-50	14-10	14-90	16-30	17-90	19-70	20-80	22-40	7-30
	III	4-30	5-00	5-40	5-80	6-40	6-80	7-60	8-30	9-40	10-00	10-90	11-90	12-70	13-10	13-90	4-90
Пордикъ	I	6-50	7-90	8-60	9-50	10-80	11-60	13-20	14-60	16-90	18-00	19-80	22-00	23-50	24-40	25-90	7-60
	II	4-90	5-90	6-50	7-10	8-10	8-70	9-70	11-10	12-70	13-50	14-90	16-50	17-60	18-30	19-40	5-70
	III	3-30	4-00	4-30	4-80	5-40	5-80	6-60	7-30	8-50	9-00	9-90	11-00	11-80	12-20	13-00	3-80
Каменецъ	I	5-50	6-90	7-60	8-50	9-80	10-60	12-30	13-70	16-00	17-00	18-90	21-10	22-40	23-50	25-00	6-60
	II	4-10	5-20	5-70	6-40	7-30	8-00	9-20	10-30	12-00	12-80	14-20	15-80	17-00	17-60	18-80	5-30
	III	2-80	3-50	3-80	4-30	4-90	5-30	6-30	6-90	8-00	8-50	9-50	10-60	11-30	11-80	12-50	3-00
Левски	I	4-60	6-00	6-80	7-60	8-90	9-80	11-40	12-90	15-20	16-20	18-10	20-30	21-80	22-80	24-20	5-70
	II	3-50	4-50	5-10	5-70	6-70	7-30	8-60	9-70	11-40	12-20	13-60	15-20	16-40	17-10	18-20	4-30
	III	2-30	3-00	3-40	3-80	4-80	5-70	6-50	7-60	8-10	9-10	10-20	10-90	11-40	12-10	12-90	2-90
Павликени	I	2-90	4-40	5-10	6-00	7-80	8-30	9-80	11-30	13-60	14-70	16-60	18-80	20-40	21-30	22-80	4-00
	II	2-20	3-30	3-90	4-50	5-50	6-10	7-40	8-50	10-20	11-00	12-50	14-10	15-30	16-00	17-10	3-10
	III	1-50	2-20	2-60	3-00	3-70	4-10	4-90	5-70	6-80	7-40	8-30	9-40	10-20	10-70	11-40	2-10
Ресенъ	I	1-20	2-60	3-40	4-30	5-00	6-50	8-20	9-60	12-00	13-10	15-00	17-20	18-80	19-70	21-30	2-30
	II	0-90	2-00	2-60	3-20	4-20	4-90	6-10	7-20	9-00	9-80	11-30	12-90	14-10	14-80	16-00	1-80
	III	0-60	1-30	1-70	2-20	3-30	4-10	4-80	6-00	6-90	7-50	8-00	9-40	9-90	10-70	1-20	

Линия София—Гор.-Орѣховица—Калитинецъ—Търново—Каспичанъ—Варна

О т ъ или за	Классъ	Въ х л а н о р е б р ѣ к н ѣ з а ж и м о														
		Софїи	Корнато	Свѣте	Клисеина	Мезара-Вратца	Романъ	Кардуково	Червѣн-Врътъ	Телиншь	Пѣтвѣнъ	Порудикъ	Камѣнечъ	Левекки	Павлякиени	Ресѣнъ
Гор.-Орѣховица-Калитинецъ	I	23-60	22-70	21-10	18-60	16-80	15-20	14-00	12-90	11-10	8-60	6-50	5-50	4-60	3-90	1-20
	II	17-70	17-00	15-90	14-00	12-60	11-40	10-50	9-70	8-40	6-40	4-90	4-10	3-50	2-20	0-30
	III	11-80	11-40	10-60	9-30	8-40	7-60	7-00	6-50	5-60	4-30	3-30	2-80	2-30	1-50	0-60
Джугулиница	I	24-90	23-90	22-40	19-90	18-10	16-50	15-40	14-20	12-50	9-90	7-90	6-90	6-00	4-40	2-60
	II	18-70	17-90	16-80	14-90	13-60	12-40	11-50	10-70	9-40	7-50	5-90	5-20	4-50	3-30	2-00
	III	12-50	12-00	11-20	10-00	9-10	8-30	7-70	7-10	6-30	5-00	4-00	3-50	3-00	2-20	1-30
Стражица	I	25-50	24-60	23-10	20-60	18-80	17-20	16-10	14-90	13-20	10-70	8-60	7-60	6-80	5-10	3-40
	II	19-20	18-50	17-30	15-50	14-10	12-90	12-10	11-20	9-90	8-00	6-50	5-70	5-10	3-40	2-60
	III	12-80	12-30	11-60	10-30	9-40	8-60	8-10	7-50	6-60	5-40	4-30	3-80	3-40	2-60	1-70
Манастирци	I	26-30	25-30	23-80	21-40	19-60	18-00	16-90	15-70	14-00	11-50	9-50	8-50	7-60	6-00	4-30
	II	19-70	19-00	17-90	16-00	14-70	13-50	12-70	11-80	10-50	8-70	7-10	6-40	5-70	4-30	3-20
	III	13-20	12-70	11-90	10-70	9-80	9-00	8-50	7-90	7-00	5-80	4-80	4-30	3-80	3-00	2-20
Борисово	I	27-40	26-50	25-00	22-50	20-80	19-30	18-10	17-00	15-30	12-80	10-80	9-80	8-90	7-30	5-60
	II	20-60	19-90	18-80	16-90	15-60	14-50	13-60	12-70	11-50	9-60	8-10	7-30	6-70	5-60	4-20
	III	13-70	13-30	12-50	11-30	10-40	9-70	9-10	8-50	7-70	6-40	5-40	4-90	4-50	3-70	2-80
Попово	I	28-10	27-20	25-70	23-30	21-60	20-00	18-90	17-80	16-10	13-60	11-60	10-60	9-80	8-20	6-50
	II	21-10	20-40	19-30	17-50	16-20	15-00	11-20	13-30	12-10	10-20	8-70	8-00	7-30	6-10	4-90
	III	14-10	13-60	12-90	11-70	10-80	0-00	9-50	8-90	8-10	6-80	5-80	5-30	4-80	4-00	3-30

Линия Горня-Орховица-Калтинец-Гърново-Каспичань-Варна

Отъ или за	Классъ	Средствъ на транспортъ										Въ левая сторона безъ ажио					Търново
		Г.-Орховица-Калтинецъ	Джумлюница	Стражица	Манастирци	Борисово	Попово	Драгфа	Джумая	Прѣславъ	Шумень	Каспичань	Провадия	Синдѣль	Габелже	Варна	
Г.-Орховица-Калтинецъ	I	1-50	1-50	2-30	3-20	4-50	5-40	7-10	8-60	10-90	12-00	14-00	16-20	17-80	18-80	20-30	1-10
	II	1-10	1-10	2-40	3-40	4-00	5-30	7-10	8-60	10-90	12-00	14-00	16-20	17-80	18-80	20-30	1-10
	III	0-80	0-80	1-20	1-60	2-30	2-70	3-60	4-30	5-50	6-00	7-00	8-10	8-90	9-40	10-20	0-60
Джумлюница	I	1-50	—	0-80	1-70	3-10	4-00	5-70	7-20	9-50	10-70	12-60	14-90	16-50	17-50	19-00	2-60
	II	1-10	—	0-60	1-30	2-30	3-00	4-30	5-40	7-20	8-00	9-50	11-20	12-40	13-10	14-30	2-00
	III	0-80	—	0-40	0-90	1-60	2-00	2-90	3-60	4-80	5-40	6-30	7-50	8-30	8-90	9-50	1-40
Стражица	I	2-30	0-80	—	0-90	2-30	3-20	4-90	6-40	8-80	9-90	11-90	14-20	15-80	16-70	18-30	3-40
	II	1-70	0-60	—	0-70	1-70	2-40	3-70	4-80	6-60	7-50	8-90	10-70	11-90	12-60	13-80	2-60
	III	1-20	0-40	—	0-50	1-20	1-60	2-50	3-20	4-40	5-00	6-00	7-10	7-90	8-40	9-20	1-80
Манастирци	I	3-20	1-70	0-90	—	—	1-40	2-30	4-00	5-50	7-00	9-10	11-10	13-40	15-00	16-00	4-30
	II	2-40	1-30	0-70	—	—	1-10	1-70	3-00	4-20	6-00	8-30	10-00	11-30	12-00	13-20	3-30
	III	1-60	0-90	0-50	—	0-70	1-20	2-00	2-80	4-00	4-60	5-60	6-70	7-50	8-00	8-80	2-20
Борисово	I	4-50	3-10	2-30	1-40	—	0-90	2-70	4-20	6-30	7-80	9-80	12-10	13-70	14-70	16-30	5-60
	II	3-40	2-30	1-70	1-10	—	0-70	2-20	3-20	5-00	6-00	7-30	9-10	10-30	11-00	12-20	4-30
	III	2-30	1-60	1-20	0-70	—	0-50	1-40	2-10	3-30	3-90	4-90	6-10	6-90	7-40	8-20	2-90
Попово	I	5-40	4-00	3-20	2-30	0-90	—	1-80	3-30	5-80	6-90	8-90	11-30	12-90	13-90	15-50	6-50
	II	4-00	3-00	2-40	1-70	0-70	—	1-40	2-50	4-30	5-20	6-70	8-50	9-70	10-40	11-70	4-90
	III	2-70	2-00	1-60	1-20	0-50	—	0-90	1-70	2-90	3-50	4-50	5-70	6-50	7-00	7-80	3-30

Драгфа	I II III	7-10	5-70	4-90	4-00	2-70	1-80	—	1-60	4-00	5-20	7-20	9-60	11-30	12-30	13-90	8-20
		5-30	3-60	2-90	2-50	2-00	1-40	—	1-20	3-00	3-90	5-40	7-20	8-50	9-20	10-40	6-20
Джумая	I	8-60	7-30	6-40	5-50	4-20	3-20	1-60	—	2-50	3-70	5-80	8-20	9-80	10-80	12-50	9-70
	II	6-40	5-40	4-80	4-30	3-20	2-50	1-20	—	1-90	2-80	4-30	6-10	7-40	8-10	9-40	7-30
	III	4-30	3-60	3-20	2-80	2-10	1-70	0-80	—	1-30	1-90	2-90	4-10	4-90	5-40	6-30	4-90
Прѣславъ	I	10-90	9-30	8-80	7-90	6-60	5-80	4-00	2-50	—	1-20	3-30	5-80	7-50	8-50	10-20	12-00
	II	8-20	7-20	6-60	6-00	5-00	4-30	3-00	1-90	—	0-90	2-50	4-30	5-60	6-40	7-60	9-00
	III	5-50	4-80	4-40	4-00	3-30	2-90	2-00	1-30	—	0-60	1-70	2-90	3-80	4-30	5-10	6-00
Шумень	I	12-00	10-70	9-90	9-10	7-80	6-90	5-20	3-70	1-20	—	2-10	4-60	6-30	7-30	9-00	13-10
	II	9-00	8-00	7-50	6-80	5-90	5-20	3-90	2-80	0-90	—	1-60	3-50	4-70	5-50	6-80	9-00
	III	6-00	5-40	5-00	4-60	3-90	3-50	2-60	1-90	0-60	—	1-10	2-30	3-20	3-70	4-50	6-60
Каспичань	I	14-00	12-60	11-90	11-10	9-80	8-90	7-30	5-40	4-30	2-50	1-60	—	1-90	2-20	2-70	3-50
	II	10-50	9-50	8-90	8-30	7-30	6-70	5-40	4-30	3-30	2-10	1-60	—	1-30	2-20	2-70	3-50
	III	7-00	6-30	6-00	5-60	4-90	4-50	3-60	2-90	1-70	1-10	—	—	1-30	2-20	2-70	3-50
Провадия	I	16-20	14-90	14-20	13-40	12-10	11-30	9-60	8-20	5-80	4-60	2-50	—	1-80	2-80	4-60	17-30
	II	12-20	11-20	10-70	10-00	9-10	8-50	7-40	6-10	4-30	3-50	1-90	—	1-40	2-10	3-50	13-00
	III	8-10	7-50	7-10	6-70	6-10	5-70	4-80	4-10	2-90	2-30	1-30	—	0-90	1-40	2-30	8-70
Синдѣль	I	17-80	16-50	15-80	15-00	13-70	12-90	11-30	9-80	7-50	6-30	4-30	1-80	—	1-10	2-80	18-90
	II	13-40	12-40	11-90	11-30	10-30	9-70	8-50	7-40	5-60	4-70	3-20	1-90	—	0-80	2-10	14-20
	III	8-90	8-30	7-90	7-30	6-90	6-50	5-70	4-90	3-80	3-20	2-20	0-90	—	0-60	1-40	9-50
Габелже	I	18-80	17-50	16-70	16-00	14-70	13-90	12-30	10-80	8-50	7-30	5-30	2-80	1-10	—	1-80	19-80
	II	14-10	13-10	12-60	12-00	11-00	10-40	9-20	8-10	6-40	5-50	4-00	2-10	0-80	—	1-40	14-90
	III	9-40	8-80	8-40	8-00	7-40	7-00	6-20	5-40	4-30	3-70	2-70	1-40	0-60	—	0-90	9-90
Варна	I	20-30	19-00	18-30	17-50	16-30	15-50	13-90	12-50	10-20	9-00	7-00	4-60	2-80	1-80	—	21-40
	II	15-20	14-30	13-80	13-20	12-20	11-70	10-40	9-40	7-60	6-80	5-30	3-90	2-10	1-40	—	16-00
	III	10-20	9-50	9-20	8-80	8-20	7-80	7-00	6-30	5-10	4-50	3-50	2-30	1-40	0-90	—	10-70
Гърново	I	1-10	2-60	3-60	4-30	5-60	6-50	8-20	9-70	12-00	13-10	15-10	17-30	18-90	19-80	21-40	—
	II	0-90	2-00	2-60	3-30	4-30	5-20	6-20	7-30	9-00	9-60	11-30	13-00	14-20	14-90	16-00	—
	III	0-60	1-40	1-80	2-20	2-90	3-30	4-20	4-90	6-00	6-60	7-90	8-70	9-50	9-90	10-70	—

Линия София—Плѣвень—Сомовить—Рѣсень

Отъ или за	Классъ	Въ лѣва серебрѣ ржи безъ ажио									
		София	Курילו	Свѣтѣ	Елисейна	Мезра-Вратца	Романъ	Карлуково	Червень-Врѣгъ	Телишъ	Плѣвень
София	I	1-10	2-70	5-30	7-00	8-50	9-60	10-70	12-20	14-40	17-10
	II	0-90	2-00	3-90	5-60	6-40	7-20	8-10	9-20	10-80	12-80
	III	0-60	1-40	2-70	3-60	4-30	4-80	5-40	6-20	7-20	8-60
Курילו	I	1-10	—	1-70	4-30	6-00	7-50	8-60	9-80	11-30	13-50
	II	0-90	—	1-30	3-20	4-50	5-70	6-50	7-80	8-50	10-20
	III	0-60	—	0-90	2-20	3-00	3-80	4-40	4-90	5-70	6-80
Свѣтѣ	I	2-70	1-70	—	2-70	4-50	6-00	7-20	8-20	9-80	12-10
	II	2-00	1-30	—	2-00	3-40	4-50	5-40	6-20	7-30	9-00
	III	1-40	0-90	—	1-40	2-30	3-00	3-60	4-20	4-90	6-10
Елисейна	I	5-30	4-30	2-70	—	1-80	3-50	4-00	5-70	7-30	9-70
	II	3-90	3-20	2-00	—	1-40	2-70	3-50	4-30	5-50	7-20
	III	2-70	2-20	1-40	—	0-90	1-80	2-40	2-90	3-60	4-90
Мезра-Вратца	I	7-00	6-00	4-50	1-80	—	1-70	2-80	4-00	5-60	8-00
	II	5-30	4-50	3-40	1-40	—	1-30	2-10	3-00	4-20	6-00
	III	3-60	3-00	2-30	0-90	—	0-90	1-50	2-00	2-80	4-00
Романъ	I	8-50	7-50	6-00	3-50	1-70	—	1-20	2-40	4-00	6-40
	II	6-40	5-70	4-50	2-70	1-30	—	0-90	1-80	3-00	4-80
	III	4-30	3-80	3-00	1-80	0-90	—	0-70	1-20	2-00	3-30
Карлуково	I	9-60	8-60	7-20	4-60	2-80	1-20	—	1-20	2-00	3-10
	II	7-80	6-50	5-40	3-50	2-10	0-90	—	0-90	2-20	4-00
	III	4-80	4-40	3-60	2-40	1-50	0-70	—	0-70	1-80	2-70
Червень-Врѣгъ	I	10-70	9-80	8-20	5-70	4-00	2-40	1-20	—	1-80	4-20
	II	8-10	7-30	6-20	4-30	2-90	1-80	0-70	—	1-30	3-50
	III	5-40	4-90	4-20	3-00	2-00	1-20	—	—	0-90	2-10
Телишъ	I	12-20	11-30	9-80	7-30	5-60	4-00	2-90	1-80	—	2-60
	II	9-20	8-50	7-30	5-50	4-20	3-00	2-20	1-80	—	2-00
	III	6-20	5-70	4-90	3-70	2-80	2-00	1-50	0-90	—	1-30
Плѣвень	I	14-40	13-50	12-10	9-70	8-00	6-40	5-30	4-20	2-60	—
	II	12-80	12-10	11-00	9-30	8-10	6-90	5-80	4-80	3-20	1-90
	III	7-20	6-80	6-10	4-90	4-00	3-30	2-70	2-10	1-50	1-30
Сомовить	I	17-10	16-20	14-70	12-40	10-70	9-20	8-10	7-00	5-80	4-90
	II	12-50	12-10	11-00	9-30	8-10	6-90	6-10	5-30	4-10	3-20
	III	8-60	8-10	7-40	6-30	5-40	4-60	4-10	3-60	2-70	1-50
Пордимъ	I	16-20	15-30	13-90	11-50	9-80	8-30	7-20	6-10	4-50	3-60
	II	12-20	11-50	10-40	8-60	7-30	6-30	5-40	4-50	3-60	2-80
	III	8-10	7-70	7-00	5-80	4-90	4-20	3-60	3-10	2-30	1-00
Каменецъ	I	17-10	16-20	14-70	12-40	10-70	9-20	8-10	7-00	5-80	4-90
	II	12-80	12-10	11-00	9-30	8-10	6-90	6-10	5-30	4-10	3-20
	III	8-60	8-10	7-40	6-30	5-40	4-60	4-10	3-60	2-70	1-50
Левски	I	17-80	16-90	15-40	13-10	11-40	9-90	8-90	7-80	6-20	5-10
	II	13-40	12-60	11-60	9-90	8-60	7-50	6-60	5-80	4-60	3-90
	III	9-60	8-50	7-80	6-60	5-60	4-50	3-50	3-90	3-10	1-90
Павликени	I	19-00	18-20	16-80	14-40	12-80	11-40	10-30	9-20	7-60	6-30
	II	14-40	13-60	12-60	10-80	9-70	8-50	7-70	6-90	6-10	5-10
	III	9-60	9-10	8-40	7-20	6-40	5-20	4-60	3-80	2-70	1-80
Рѣсень	I	20-50	19-60	18-20	15-90	14-30	12-80	11-70	10-70	9-10	7-60
	II	15-30	14-70	13-60	11-90	10-80	9-70	8-90	8-10	6-90	5-10
	III	10-30	9-90	9-10	8-00	7-20	6-40	5-90	5-40	4-60	3-50

Карлуково	I	9-60	8-60	7-20	4-60	2-80	1-20	—	1-20	2-00	3-10	2-10	1-50	1-30	1-10	1-70
	II	7-80	6-50	5-40	3-50	2-10	0-90	—	0-90	2-20	4-00	6-10	5-40	4-10	3-60	3-00
	III	4-80	4-40	3-60	2-40	1-50	0-70	—	0-70	1-80	2-70	4-10	3-60	2-70	2-10	1-50
Червень-Врѣгъ	I	10-70	9-80	8-20	5-70	4-00	2-40	1-20	—	1-80	4-20	7-00	6-10	5-10	4-10	3-10
	II	8-10	7-30	6-20	4-30	2-90	1-80	0-70	—	1-30	3-50	5-30	4-50	3-60	3-10	2-10
	III	5-40	4-90	4-20	3-00	2-00	1-20	—	—	0-90	2-10	3-60	3-10	2-60	2-10	1-60
Телишъ	I	12-20	11-30	9-80	7-30	5-60	4-00	2-90	1-80	—	2-60	5-40	4-50	3-60	3-10	2-10
	II	9-20	8-50	7-30	5-50	4-20	3-00	2-20	1-80	—	2-00	4-10	4-10	3-60	3-10	2-10
	III	6-20	5-70	4-90	3-70	2-80	2-00	1-50	0-90	—	1-30	2-70	2-30	2-70	2-10	1-60
Плѣвень	I	14-40	13-50	12-10	9-70	8-00	6-40	5-30	4-20	2-60	—	2-90	2-00	2-00	1-50	1-30
	II	12-80	12-10	11-00	9-30	8-10	6-90	6-10	5-30	4-10	—	2-20	1-60	2-20	1-60	1-30
	III	7-20	6-80	6-10	4-90	4-00	3-30	2-70	2-10	1-50	1-30	1-50	1-00	1-50	1-00	0-90
Сомовить	I	17-10	16-20	14-70	12-40	10-70	9-20	8-10	7-00	5-80	4-90	4-90	4-90	4-90	4-90	4-90
	II	12-50	12-10	11-00	9-30	8-10	6-90	6-10	5-30	4-10	—	3-60	4-40	4-40	4-40	4-40
	III	8-60	8-10	7-40	6-30	5-40	4-60	4-10	3-60	2-70	1-50	2-50	2-90	2-90	2-90	2-90
Пордимъ	I	16-20	15-30	13-90	11-50	9-80	8-30	7-20	6-10	4-50	3-60	—	—	—	—	—
	II	12-20	11-50	10-40	8-60	7-30	6-30	5-40	4-50	3-60	2-80	1-60	1-60	1-60	1-60	1-60
	III	8-10	7-70	7-00	5-80	4-90	4-20	3-60	3-10	2-30	1-00	2-50	0-60	0-90	1-70	2-50
Каменецъ	I	17-10	16-20	14-70	12-40	10-70	9-20	8-10	7-00	5-80	4-90	4-90	4-90	4-90	4-90	4-90
	II	12-80	12-10	11-00	9-30	8-10	6-90	6-10	5-30	4-10	—	2-20	1-60	2-20	1-60	1-30
	III	8-60	8-10	7-40	6-30	5-40	4-60	4-10	3-60	2-70	1-50	2-90	0-60	0-50	1-20	2-00
Левски	I	17-80	16-90	15-40	13-10	11-40	9-90	8-90	7-80	6-20	5-10	4-90	4-90	4-90	4-90	4-90
	II	13-40	12-60	11-60	9-90	8-60	7-50	6-60	5-80	4-60	3-90	3-10	2-80	2-80	2-80	2-80
	III	9-60	8-50	7-80	6-60	5-60	4-50	3-50	3-90	3-10	1-90	1-90	1-90	1-90	1-90	1-90
Павликени	I	19-00	18-20	16-80	14-40	12-80	11-40	10-30	9-20	7-60	6-30	5-10	4-90	4-90	4-90	4-90
	II	14-40	13-60	12-60	10-80	9-70	8-50	7-70	6-90	6-10	5-10	4-10	3-80	3-80	3-80	3-80
	III	9-60	9-10	8-40	7-20	6-40	5-20	4-60	3-80	2-70	1-80	1-20	1-20	1-20	1-20	1-20
Рѣсень	I	20-50	19-60	18-20	15-90	14-30	12-80	11-70	10-70	9-10	7-60	6-30	5-10	4-90	4-00	3-20
	II	15-30	14-70	13-60	11-90	10-80	9-70	8-90	8-10	6-90	5-10	4-10	3-60	3-00	2-40	1-30
	III	10-30	9-90	9-10	8-00	7-20	6-40	5-90	5-40	4-60	3-50	2-50	2-00	1-70	0-90	—

О т ъ или за	Классъ	Въ лев а с р е б ѣ р н ы е ч а ш к и															
		П.-Орхановичъ	Джумлюница	Стратница	Манастирци	Борисово	Попово	Драгфа	Джумая	Прѣславъ	Шуменъ	Каспичанъ	Прованія	Синдѣль	Телебѣже	Барна	Търново
София	I	21-30	22-50	23-00	23-70	24-70	25-30	26-70	27-80	29-60	30-40	31-80	33-50	34-70	35-30	36-50	22-30
	II	16-00	16-80	17-30	17-80	18-60	19-00	20-00	20-20	22-20	22-80	23-00	25-20	26-10	26-50	27-40	16-70
	III	10-70	11-10	11-60	11-90	12-40	12-70	13-40	13-90	14-80	15-30	16-00	16-80	17-40	17-70	18-30	11-20
Курило	I	20-50	21-60	22-20	22-80	23-90	24-50	25-90	27-00	28-80	29-60	31-00	32-70	33-00	34-60	35-80	21-40
	II	15-30	16-20	16-70	17-10	18-00	18-40	19-40	20-00	21-60	22-20	23-30	24-60	25-40	26-00	26-80	16-10
	III	10-30	10-80	11-10	11-50	12-00	12-30	13-00	13-50	14-40	14-80	15-50	16-40	17-00	17-30	18-00	10-80
Свое	I	19-00	20-20	20-80	21-50	22-50	23-20	24-50	25-70	27-50	28-30	29-80	31-50	32-70	33-40	34-60	20-00
	II	14-40	15-20	15-60	16-20	17-00	17-40	18-40	19-30	20-70	21-30	22-40	23-70	24-20	25-10	26-00	15-10
	III	9-60	10-10	10-50	10-80	11-30	11-70	12-30	12-90	13-80	14-20	15-00	15-80	16-40	16-80	17-30	10-00
Елисейна	I	16-30	18-00	18-60	19-30	20-30	21-00	22-40	23-50	25-30	26-20	27-80	29-60	30-70	31-50	32-70	17-80
	II	12-00	13-30	14-00	14-40	15-30	15-80	16-80	17-70	19-00	19-80	20-80	22-20	23-30	24-50	25-00	13-40
	III	8-40	9-00	9-30	9-70	10-20	10-60	11-20	11-80	12-30	13-20	13-90	14-80	15-40	15-80	16-40	9-00
Медра-Врана	I	15-20	16-30	17-00	17-70	18-80	19-50	20-80	22-00	23-90	24-80	26-30	28-10	29-20	30-10	31-30	16-20
	II	11-40	12-30	12-70	13-30	14-10	14-60	15-40	16-50	18-00	18-60	19-80	21-10	22-00	22-50	23-50	12-10
	III	7-60	8-20	8-50	8-90	9-40	9-80	10-50	11-00	12-00	12-50	13-20	14-10	14-70	15-10	15-70	8-10
Романъ	I	13-70	14-00	15-50	16-20	17-10	18-00	19-50	20-70	22-50	23-40	25-00	26-90	28-10	28-80	30-10	14-70
	II	10-30	11-20	11-70	12-20	13-10	13-50	14-80	15-50	17-00	17-60	18-80	20-10	21-10	21-60	22-50	11-00
	III	6-90	7-50	7-80	8-10	8-80	9-00	9-80	10-40	11-30	11-70	12-60	13-50	14-00	14-40	15-10	7-40

Карлуково	I	12-60	13-60	14-50	15-30	16-30	17-10	18-40	19-70	21-60	22-50	24-10	25-90	27-10	27-90	29-20	33-70
	II	9-50	10-40	10-90	11-30	12-30	12-80	13-80	14-70	16-20	16-90	18-00	19-50	20-40	20-90	21-90	30-30
	III	6-30	7-00	7-30	7-70	8-20	8-60	9-20	9-90	10-80	11-30	12-10	13-10	13-60	14-00	14-60	16-90
Чорвенть-Вульгъ	I	11-70	12-80	13-50	14-20	15-30	16-10	17-40	18-70	20-60	21-30	23-10	25-00	26-20	27-00	28-30	32-60
	II	8-80	9-70	10-10	10-70	11-50	12-00	13-10	14-10	15-40	16-20	17-30	18-80	19-80	20-30	21-20	29-50
	III	5-90	6-40	6-80	7-20	7-70	8-10	8-80	9-40	10-30	10-80	11-60	12-60	13-20	13-50	14-20	16-30
Телшгъ	I	10-00	11-30	11-90	12-60	13-40	14-00	14-90	16-00	17-10	19-10	20-10	21-60	23-50	24-90	25-70	27-00
	II	7-60	8-50	9-00	10-50	10-90	12-00	12-90	14-40	15-10	16-20	17-10	18-70	19-70	20-30	21-20	31-10
	III	5-10	5-70	6-00	6-30	7-00	7-30	8-10	8-60	9-60	10-10	10-80	11-80	12-50	12-90	13-50	15-60
Щавенъ	I	7-80	9-00	9-70	10-40	11-60	12-30	13-70	15-00	17-00	18-00	19-60	21-50	22-80	23-60	25-00	38-80
	II	5-80	6-80	7-20	7-60	8-70	9-20	10-30	11-30	12-70	13-50	14-70	16-20	17-10	17-80	18-80	26-60
	III	3-90	4-50	4-90	5-30	5-80	6-20	6-90	7-30	8-50	9-00	9-90	10-80	11-80	12-60	14-50	18-80
Сомовитъ	I	10-50	11-70	12-40	13-10	14-20	14-90	16-30	17-60	19-50	20-50	22-10	23-90	25-20	26-10	27-30	31-50
	II	7-90	8-80	9-30	9-90	10-10	12-10	12-30	13-30	14-60	15-30	16-60	18-00	18-90	19-60	20-70	38-60
	III	5-30	5-90	6-30	6-60	7-20	7-50	8-20	8-90	9-80	10-30	11-10	12-00	12-60	13-10	13-70	15-80
Пордимъ	I	5-90	7-20	7-80	8-60	9-80	10-50	11-90	13-20	15-30	16-20	17-90	19-80	21-20	22-00	23-40	40-90
	II	4-50	5-40	5-90	6-40	7-30	7-90	9-00	9-60	11-50	12-20	13-50	14-40	15-90	16-50	17-50	25-50
	III	3-00	3-60	3-90	4-40	4-90	5-30	6-00	6-60	7-70	8-10	9-00	9-90	10-70	11-00	11-70	33-50
Каменецъ	I	5-00	6-30	6-90	7-70	8-90	9-60	11-10	12-40	14-40	15-30	17-10	19-00	20-40	21-20	22-50	40-00
	II	3-70	4-70	5-20	5-80	6-60	7-20	8-30	9-30	10-80	11-00	12-80	14-30	15-30	15-90	17-00	45-50
	III	2-60	3-20	3-30	3-90	4-50	4-80	5-60	6-30	7-20	7-70	8-60	9-60	10-20	10-70	11-30	34-00
Левски	I	4-20	5-40	6-20	6-90	8-10	8-90	10-30	11-70	13-70	14-60	16-30	18-30	19-70	20-60	21-80	53-30
	II	3-20	4-10	4-60	5-20	6-10	6-60	7-80	8-80	10-30	11-00	12-30	13-70	14-80	15-40	16-40	39-00
	III	2-10	2-70	3-10	3-50	4-10	4-50	5-20	5-90	6-90	7-30	8-20	9-20	9-90	10-30	10-90	27-70
Павликени	I	2-70	4-00	4-60	5-40	6-60	7-40	8-90	10-20	12-30	13-30	15-00	17-00	18-40	19-20	20-60	37-70
	II	2-00	3-00	3-60	4-10	5-00	5-50	6-70	7-70	9-20	9-90	11-30	12-70	13-80	14-40	15-40	28-80
	III	1-40	2-00	2-40	2-70	3-40	3-70	4-50	5-20	6-20	6-70	7-50	8-50	9-20	9-70	10-30	19-90
Ръсенъ	I	1-10	2-40	3-10	3-90	5-10	5-90	7-40	8-70	10-80	11-80	13-50	15-50	17-00	17-80	19-20	32-20
	II	0-10	1-80	2-40	2-90	3-80	4-50	5-50	6-80	8-10	8-90	10-20	11-70	12-70	13-40	14-40	17-70
	III	0-60	1-20	1-60	2-00	2-60	3-00	3-70	4-40	5-40	6-00	6-80	7-80	8-50	9-00	9-70	17-10

Линия София—Плѣвнѣ—Сомовитѣ—Ръсенѣ

Отъ или за	Гласъ	Въ лѣва сребръ рикъ безъ вѣжко										Ръснѣ					
		София	Куряго	Свотѣ	Елисѣина	Мездра-Вратца	Романъ	Кардуково	Червѣтъ	Телитѣ	Плѣвнѣ	Сомовитѣ	Пордикъ	Каменецъ	Левски	Павликени	
Г.-Орѣховина- Катинецъ	I	21-30	20-50	19-00	16-80	15-20	13-70	12-60	11-70	10-00	7-80	10-50	5-90	5-00	4-20	2-70	1-10
	II	16-00	15-30	14-40	12-60	11-40	10-30	9-50	8-80	7-60	5-80	7-90	4-50	3-70	2-70	2-00	0-90
	III	10-70	10-30	9-60	8-40	7-60	6-90	6-30	5-50	5-10	3-30	5-30	3-00	2-60	2-10	1-40	0-60
Джулиница	I	22-50	21-60	20-20	18-60	16-30	14-90	13-90	12-80	11-30	9-00	11-70	7-20	6-30	5-40	4-00	2-40
	II	16-90	16-20	15-20	13-30	12-30	11-20	10-40	9-70	8-50	6-80	8-80	5-40	4-70	4-10	3-00	1-80
	III	11-30	10-80	10-10	9-00	8-20	7-50	7-00	6-40	5-70	4-50	5-90	3-60	3-20	2-70	2-00	1-20
Стражица	I	23-00	22-20	20-80	18-60	17-00	15-50	14-50	13-50	11-90	9-70	12-40	7-80	6-90	6-20	4-60	3-10
	II	17-30	16-70	15-60	14-00	12-70	11-70	10-90	10-10	9-00	7-20	9-30	5-90	5-20	4-60	3-60	2-40
	III	11-60	11-10	10-50	9-30	8-50	7-80	7-30	6-80	6-00	4-90	6-30	3-90	3-50	3-10	2-40	1-60
Манастирци	I	23-70	22-80	21-50	19-30	17-70	16-20	15-30	14-20	12-60	10-40	13-10	8-60	7-70	6-90	5-40	3-90
	II	17-80	17-10	16-20	14-40	13-30	12-20	11-50	10-70	9-50	7-90	9-90	6-00	5-80	5-20	4-10	2-90
	III	11-90	11-50	10-80	9-70	8-90	8-10	7-70	7-20	6-30	5-30	6-60	4-40	3-90	3-50	2-70	2-00
Борисово	I	24-70	23-90	22-50	20-30	18-80	17-10	16-30	15-30	13-80	11-60	14-20	9-80	8-90	8-10	6-60	5-10
	II	18-60	18-00	17-00	15-30	14-10	13-10	12-30	11-50	10-40	8-70	10-70	7-30	6-60	6-10	5-00	3-80
	III	12-40	12-00	11-30	10-20	9-40	8-80	8-20	7-70	7-00	5-80	7-20	4-90	4-50	4-10	3-40	2-60
Попово	I	25-30	24-50	23-20	21-00	19-50	18-00	17-10	16-10	14-50	12-30	14-90	10-50	9-60	8-90	7-40	5-90
	II	19-00	18-40	17-40	15-80	14-60	13-50	12-80	12-00	10-90	9-20	11-20	7-50	7-20	6-30	4-80	3-70
	III	12-70	12-30	11-70	10-60	9-80	9-00	8-60	8-10	7-30	6-20	7-50	5-30	4-80	4-50	3-70	3-00

Драгфа	I	26-70	25-90	24-50	22-40	20-80	19-50	18-40	17-40	16-00	13-70	16-30	11-90	11-10	10-30	8-90	7-40
	II	20-00	19-40	18-40	16-80	15-60	14-60	13-80	13-10	12-00	10-30	12-30	9-00	8-30	7-80	6-70	5-50
	III	13-40	13-00	12-30	11-20	10-50	9-80	9-20	8-80	8-10	6-90	8-20	6-00	5-60	5-20	4-50	3-70
Джумая	I	27-80	27-00	25-70	23-50	22-00	20-70	19-70	18-70	17-10	15-00	17-60	13-20	12-40	11-70	10-20	8-70
	II	20-90	20-20	19-30	17-70	16-10	15-50	14-70	14-00	12-90	11-30	13-20	9-90	9-30	8-80	7-70	6-50
	III	13-90	13-50	12-90	11-80	11-00	10-40	9-90	9-40	8-60	7-50	8-90	6-60	6-30	5-90	5-20	4-40
Прѣславъ	I	29-60	28-80	27-50	25-30	23-90	22-50	21-60	20-60	19-10	17-00	19-50	15-30	14-40	13-70	12-30	10-80
	II	22-80	22-20	21-30	19-80	18-00	17-00	16-20	15-40	14-40	12-70	14-60	11-50	10-80	10-30	9-20	8-10
	III	14-80	14-40	13-80	12-70	12-00	11-30	10-80	10-30	9-60	8-50	9-80	7-70	7-20	6-90	6-20	5-40
Шумень	I	30-40	29-60	28-30	26-20	24-80	23-40	22-50	21-50	20-10	18-00	20-50	16-20	15-30	14-60	13-30	11-80
	II	22-80	22-20	21-30	19-80	18-00	17-10	16-90	16-20	15-10	13-50	15-30	12-20	11-60	11-00	9-90	8-90
	III	15-30	14-80	14-20	13-20	12-50	11-70	11-30	10-80	10-10	9-00	10-30	8-10	7-70	7-30	6-70	6-00
Каспичанъ	I	31-80	31-00	29-80	27-80	26-30	25-00	24-10	23-10	21-60	19-60	22-10	17-90	17-10	16-30	15-00	13-50
	II	23-90	23-30	22-40	20-80	19-80	18-80	18-00	17-30	16-20	14-70	16-60	13-50	12-80	12-30	11-30	10-20
	III	16-00	15-50	15-00	13-90	13-20	12-60	12-10	11-60	10-80	9-90	11-10	9-00	8-60	8-20	7-50	6-80
Провадия	I	33-50	32-70	31-50	29-60	28-10	26-90	25-90	25-00	23-50	21-50	23-90	19-80	19-00	18-30	17-00	15-50
	II	25-20	24-60	23-70	22-20	21-10	20-10	19-50	18-80	17-10	16-20	18-00	14-80	14-30	13-70	12-70	11-70
	III	16-80	16-40	15-80	14-50	14-10	13-50	13-00	12-60	11-80	10-80	12-00	9-90	9-60	9-20	8-50	7-80
Сендаль	I	34-70	33-90	32-70	30-70	29-40	28-10	27-10	26-20	24-90	22-80	25-20	21-20	20-40	19-70	18-40	17-00
	II	26-10	25-40	24-60	23-10	22-00	21-10	20-40	19-80	18-70	17-10	18-90	15-90	15-30	14-80	13-80	12-70
	III	17-40	17-00	16-40	15-40	14-70	14-10	13-60	13-20	12-50	11-50	12-60	10-70	10-20	9-90	9-20	8-50
Гребенѣе	I	35-30	34-60	33-40	31-50	30-10	28-80	27-90	27-00	25-70	23-60	26-10	22-00	21-20	20-40	19-20	17-80
	II	28-50	28-00	27-10	25-60	24-50	23-50	23-00	22-30	21-30	19-80	17-80	19-60	16-50	15-90	15-40	14-40
	III	17-70	17-30	16-80	15-80	15-10	14-40	14-00	13-50	12-90	11-80	13-10	11-00	10-70	10-30	9-70	9-00
Варна	I	36-50	35-80	34-60	32-70	31-30	30-10	29-20	28-30	27-00	25-00	27-90	23-40	22-50	21-80	20-60	19-20
	II	27-40	26-90	26-00	24-30	23-30	22-50	21-90	21-20	20-20	18-80	20-50	17-60	17-10	16-40	15-40	14-40
	III	18-80	18-30	17-80	16-40	15-70	15-10	14-60	14-20	13-50	12-60	13-70	11-70	11-30	10-90	10-30	9-70
Търново	I	22-30	21-40	20-00	17-80	16-20	14-70	13-70	12-60	11-10	8-80	11-50	6-90	6-00	5-30	3-70	2-20
	II	16-70	16-10	15-10	13-40	12-10	11-00	10-30	9-50	8-30	6-60	8-60	5-20	4-50	3-90	2-80	1-70
	III	11-20	10-80	10-00	9-00	8-10	7-40	6-90	6-30	5-60	4-50	5-80	3-50	3-00	2-70	1-90	1-10

Линия Горня-Орѣховица-Калинецъ-Търново-Каспичанъ-Варна.

Отъ или за	Классъ	С ъ с м ѣ с т н ѣ в ѣ с т ѣ										В ѣ л е в а с р е б ѣ р н и б е з ѣ в ѣ ж и					Търново
		Г.-Орѣховица	Калинецъ	Джугуница	Стражница	Манастирци	Борисово	Попово	Драга	Джумая	Прѣславъ	Шуметь	Каспичанъ	Провадия	Синдѣль	Гебедже	Варна
Г.-Орѣховица-Калинецъ	I	1.40	2.10	2.90	4.10	4.90	6.40	7.80	9.90	10.80	12.60	14.60	16.10	17.00	18.30	1.10	
	II	1.00	1.60	2.20	3.10	3.60	4.80	5.80	7.40	8.10	9.50	11.00	12.10	12.70	12.70	0.90	
	III	0.80	1.10	1.50	2.10	2.50	3.30	3.90	5.00	5.40	6.30	7.30	8.10	8.50	9.20	0.60	
Джугуница	I	1.40	—	0.80	1.60	2.80	3.60	5.20	6.50	8.60	9.70	11.40	13.50	14.90	15.80	17.10	2.50
	II	1.00	—	0.60	1.20	2.10	2.70	3.90	4.40	6.00	7.20	8.60	10.10	11.20	11.80	12.90	1.80
	III	0.80	—	0.40	0.90	1.50	1.80	2.70	3.30	4.40	4.90	5.70	6.80	7.50	8.00	8.60	1.30
Стражница	I	2.10	0.80	—	—	0.90	2.10	2.80	4.50	5.80	8.00	9.00	10.80	12.80	14.30	15.10	16.50
	II	1.60	0.60	—	—	0.70	1.60	2.20	3.40	4.40	6.00	6.80	8.10	9.70	10.80	11.40	12.50
	III	1.10	0.40	—	—	0.50	1.10	1.50	2.30	2.90	4.00	4.50	5.40	6.40	7.20	7.60	8.30
Манастирци	I	2.90	1.60	0.90	—	—	1.30	2.10	3.60	5.00	7.20	8.20	10.00	12.10	13.50	14.40	15.80
	II	2.20	1.20	0.70	—	—	1.00	1.40	2.70	3.80	5.40	6.20	7.50	9.00	10.20	10.80	11.30
	III	1.50	0.90	0.50	—	—	0.70	1.10	1.80	2.60	3.60	4.20	5.10	6.10	6.80	7.20	8.00
Борисово	I	4.10	2.80	2.10	1.30	—	0.90	2.50	3.80	6.00	7.10	8.90	10.90	12.40	13.30	14.70	5.20
	II	3.10	2.10	1.60	1.00	—	0.70	1.80	2.90	4.50	5.40	6.60	8.20	9.30	9.90	11.00	3.40
	III	2.10	1.50	1.10	0.70	—	0.50	1.30	1.90	3.00	3.60	4.50	5.50	6.30	6.70	7.40	2.70
Попово	I	4.90	3.60	2.90	2.10	0.90	—	1.70	3.00	5.30	6.30	8.10	10.20	10.70	12.60	14.00	5.90
	II	3.60	2.70	2.20	1.60	0.70	—	1.30	2.30	3.90	4.70	6.10	7.70	8.80	9.40	10.60	4.50
	III	2.50	1.80	1.50	1.10	0.50	—	0.90	1.60	2.70	3.20	4.10	5.20	5.90	6.30	7.10	3.00

Драга	I	6.40	5.20	4.50	3.60	2.50	1.70	—	1.50	3.60	4.70	6.50	8.70	10.20	11.10	12.60	7.50
	II	4.80	3.90	3.40	2.70	1.80	1.30	—	1.10	2.70	3.60	4.90	6.50	7.70	8.30	9.40	5.60
	III	3.30	2.70	2.30	1.80	1.30	0.90	—	0.80	1.80	2.40	3.30	4.40	5.20	5.60	6.30	3.80
Джумая	I	7.80	6.50	5.80	5.00	3.80	3.00	1.50	—	2.30	3.40	5.30	7.40	8.80	9.80	11.30	8.80
	II	5.80	4.90	4.40	3.80	2.90	2.30	1.10	—	1.80	2.60	3.90	5.60	6.70	7.30	8.50	6.60
	III	3.90	3.30	2.90	2.60	1.90	1.60	0.80	—	1.20	1.80	2.70	3.70	4.50	4.90	5.70	4.50
Прѣславъ	I	9.90	8.60	8.00	7.20	6.00	5.30	3.00	2.30	—	1.10	3.00	5.30	6.80	7.70	9.20	10.80
	II	7.40	6.50	6.00	5.40	4.50	3.90	2.70	1.80	—	0.90	2.30	3.90	5.10	5.80	6.90	8.10
	III	5.00	4.40	4.00	3.60	3.00	2.70	1.80	1.20	—	0.60	1.60	2.30	3.50	3.90	4.60	5.40
Шуметь	I	10.80	9.70	9.00	8.20	7.10	6.30	4.70	3.40	1.10	—	1.90	4.20	5.70	6.60	8.10	11.90
	II	7.40	7.20	6.80	6.20	5.40	4.70	3.60	2.60	0.90	—	1.50	3.20	4.30	5.00	6.20	9.00
	III	5.40	4.90	4.50	4.20	3.60	3.20	2.40	1.80	0.60	—	1.00	2.10	2.90	3.40	4.10	6.00
Каспичанъ	I	12.60	11.40	10.80	10.00	8.90	8.10	6.50	5.30	3.00	1.90	—	2.30	3.90	4.80	6.30	13.60
	II	9.50	8.60	8.10	7.50	6.60	6.10	4.90	3.90	2.30	1.50	—	1.80	2.80	3.60	4.80	10.20
	III	6.30	5.70	5.40	5.10	4.50	4.10	3.30	2.70	1.60	1.00	—	1.20	2.00	2.50	3.20	6.90
Провадия	I	14.60	13.50	12.80	12.10	10.90	10.20	8.70	7.40	5.30	4.20	2.30	—	1.70	2.60	4.20	15.60
	II	11.00	10.10	9.70	9.00	8.20	7.70	6.50	5.50	3.90	3.20	1.80	—	1.30	1.90	3.20	11.70
	III	7.30	6.80	6.40	6.10	5.50	5.20	4.40	3.70	2.70	2.10	1.20	—	0.90	1.30	2.10	7.90
Синдѣль	I	16.10	14.90	14.30	13.50	12.40	11.70	10.20	8.90	6.80	5.70	3.90	1.70	—	1.00	2.60	17.10
	II	12.10	11.20	10.80	10.20	9.30	8.80	7.70	6.70	5.10	4.30	2.90	1.30	—	0.80	1.90	12.80
	III	8.10	7.50	7.20	6.80	6.30	5.90	5.20	4.50	3.50	2.90	2.00	0.90	—	0.60	1.30	8.60
Гебедже	I	17.00	15.80	15.10	14.40	13.30	12.60	11.10	9.80	7.70	6.60	4.80	2.90	1.00	—	1.70	17.90
	II	12.70	11.80	11.40	10.80	9.90	9.40	8.30	7.30	5.80	5.00	3.60	1.90	0.80	—	1.30	13.50
	III	8.50	8.00	7.60	7.20	6.60	6.30	5.60	4.90	3.90	3.40	2.50	1.30	0.60	—	0.90	9.00
Варна	I	18.30	17.10	16.50	15.80	14.70	14.00	12.60	11.30	9.20	8.10	6.30	4.20	2.60	1.70	—	19.30
	II	13.70	12.90	12.50	11.90	11.00	10.60	9.40	8.50	6.90	6.20	4.80	3.20	2.10	1.30	0.90	14.40
	III	9.20	8.60	8.30	8.00	7.40	7.10	6.30	5.70	4.60	4.10	3.20	2.10	1.30	0.90	—	9.70
Търново	I	1.10	2.50	3.20	4.00	5.20	5.90	7.50	8.80	10.80	11.90	13.60	15.60	17.10	17.90	19.30	—
	II	0.90	1.80	2.40	3.00	3.90	4.50	5.60	6.60	8.10	9.00	10.20	11.70	12.80	13.50	14.40	—
	III	0.60	1.30	1.70	2.00	2.70	3.00	3.80	4.50	5.40	6.00	6.90	7.90	8.60	9.00	9.00	—

Линия Русе—Горня-Орѣховица—
(Прѣзъ Горня-

Отъ или за	Классъ	Съ бързъ и смѣсень влакъ							
		София	Коридо	Съоте	Елисейна	Мездра-Врагпа	Романъ	Кардуково	Червентъ-Брътъ
		Въ лева сребърни безъ ажио							
Русе-гара	I	32-50	31-60	30-20	27-90	26-20	24-70	23-60	22-50
	II	24-40	23-70	22-70	20-90	19-70	18-60	17-70	16-90
	III	16-30	15-80	15-10	14-00	13-10	12-40	11-80	11-30
Русе-станице	I	32-20	31-30	29-90	27-50	25-90	24-40	23-20	22-10
	II	24-20	23-50	22-40	20-70	19-40	18-30	17-50	16-70
	III	16-10	15-70	15-00	13-80	13-00	12-20	11-60	11-10
Косово-Иваново	I	30-50	29-60	28-20	25-80	24-10	22-60	21-50	20-40
	II	22-90	22-20	21-20	19-40	18-10	17-00	16-10	15-30
	III	15-30	14-80	14-10	12-90	12-10	11-30	10-80	10-20
Двѣ-Могилы	I	29-40	28-50	27-00	24-60	22-90	21-40	20-20	19-10
	II	22-00	21-40	20-30	18-50	17-20	16-00	15-20	14-40
	III	14-70	14-30	13-50	12-30	11-50	10-70	10-10	9-60
Бѣла	I	28-80	25-90	24-40	21-90	20-20	18-60	17-50	16-30
	II	20-10	19-40	18-40	16-50	15-10	14-00	13-10	12-20
	III	13-40	13-00	12-20	11-00	10-10	9-30	8-80	8-20
Тръмбешъ	I	25-90	24-90	23-40	20-90	19-20	17-60	16-50	15-30
	II	19-40	18-70	17-60	15-70	14-40	13-20	12-30	11-50
	III	13-00	12-50	11-70	10-50	9-60	8-80	8-30	7-70
Крушето	I	24-90	23-90	22-40	19-90	18-10	16-50	15-40	14-20
	II	18-70	18-00	16-80	14-90	13-60	12-40	11-50	10-70
	III	12-50	12-00	11-20	10-00	9-10	8-30	7-70	7-10

Калитинецъ—София—Джумая
Орѣховица-Налитинецъ)

Съ бързъ и смѣсень влакъ													
Плѣвентъ	Пордимъ	Каменецъ	Ловски	Павликени	Ресенъ	Горня-Орѣховица-Калитинецъ	Джугуница	Стражица	Манастирци	Борисово	Попово	Драгфа	Джумая
Въ лева сребърни безъ ажио													
18-20	16-10	15-10	14-20	12-50	10-80	9-60	10-80	11-50	12-20	13-40	14-10	15-50	16-70
13-60	12-10	11-30	10-70	9-40	8-10	7-20	8-10	8-60	9-20	10-00	10-60	11-70	12-60
9-10	8-10	7-60	7-10	6-30	5-40	4-80	5-40	5-80	6-20	6-70	7-10	7-80	8-40
17-80	15-70	14-70	13-80	12-10	10-40	9-20	10-50	11-10	11-90	13-00	13-70	15-20	16-40
13-40	11-90	11-10	10-50	9-20	7-90	7-00	7-90	8-40	9-00	9-80	10-30	11-40	12-40
8-90	7-90	7-40	6-90	6-10	5-20	4-60	5-30	5-60	6-00	6-50	6-90	7-60	8-20
16-10	14-00	13-00	12-10	10-40	8-70	7-50	8-70	9-40	10-10	11-30	12-00	13-50	14-70
12-00	10-50	9-70	9-10	7-80	6-50	5-60	6-50	7-10	7-60	8-50	9-00	10-10	11-00
8-10	7-10	6-60	6-10	5-30	4-40	3-80	4-40	4-70	5-10	5-70	6-10	6-80	7-40
14-90	12-80	11-80	10-90	9-20	7-50	6-30	7-50	8-10	8-90	10-00	10-80	12-30	13-50
11-10	9-60	8-80	8-20	6-90	5-60	4-70	5-60	6-20	6-70	7-60	8-10	9-20	10-20
7-50	6-50	6-00	5-50	4-70	3-80	3-20	3-80	4-10	4-50	5-10	5-40	6-20	6-80
12-10	10-00	9-00	8-10	6-40	4-70	3-50	4-70	5-40	6-30	7-40	8-10	9-70	10-90
9-10	7-60	6-80	6-20	4-90	3-60	2-70	3-60	4-10	4-70	5-50	6-20	7-20	8-20
6-10	5-10	4-60	4-10	3-30	2-40	1-80	2-40	2-70	3-20	3-70	4-10	4-90	5-50
11-10	9-00	8-00	7-10	5-40	3-70	2-50	3-70	4-50	5-30	6-40	7-20	8-70	10-00
8-20	6-70	5-90	5-30	4-00	2-70	1-80	2-80	3-40	3-90	4-80	5-40	6-50	7-50
5-60	4-50	4-00	3-60	2-80	1-90	1-30	1-90	2-30	2-70	3-30	3-60	4-40	5-10
9-90	7-90	6-90	6-00	4-30	2-60	1-40	2-70	3-40	4-20	5-40	6-20	7-70	9-00
7-40	5-90	5-10	4-50	3-20	1-90	1-00	2-00	2-60	3-20	4-10	4-60	5-80	6-80
5-00	4-00	3-50	3-00	2-20	1-30	0-80	1-40	1-80	2-10	2-70	3-10	3-90	4-50

Линия Русе—Търново

Отъ или за	Класъ	Съ смѣсенъ влакъ								
		Русе-гара	Русе-станице	Косово-Иваново	Двѣ-Могили	Бѣла	Тръмбешъ	Крушето	Г.-Орѣховица-Калтинецъ	Търново
		Въ лева сребърни безъ акко								
Русе-гара	I	—	0-70	2-30	3-60	6-30	7-30	8-30	9-60	10-60
	II	—	0-50	1-80	2-70	4-80	5-50	6-30	7-20	8-00
	III	—	0-40	1-20	1-80	3-20	3-70	4-20	4-80	5-40
Русе-станице	I	0-70	—	1-90	3-30	6-00	7-00	8-10	9-20	10-30
	II	0-50	—	1-50	2-50	4-50	5-30	6-10	7-00	7-70
	III	0-40	—	1-00	1-70	3-00	3-60	4-10	4-60	5-20
Косово-Иваново	I	2-30	1-90	—	1-40	4-20	5-20	6-30	7-50	8-50
	II	1-80	1-50	—	1-00	3-20	3-90	4-70	5-60	6-40
	III	1-20	1-00	—	0-80	2-10	2-70	3-20	3-80	4-30
Двѣ-Могили	I	3-60	3-30	1-40	—	2-90	3-90	5-00	6-30	7-20
	II	2-70	2-50	1-00	—	2-20	2-90	3-70	4-70	5-40
	III	1-80	1-70	0-80	—	1-50	2-00	2-60	3-20	3-60
Бѣла	I	6-30	6-00	4-20	2-60	—	1-10	2-20	3-50	4-50
	II	4-80	4-50	3-20	2-20	—	0-90	1-70	2-70	3-50
	III	3-20	3-00	2-10	1-50	—	0-60	1-10	1-80	2-30
Тръмбешъ	I	7-30	7-00	5-20	3-90	1-10	—	1-10	2-50	3-60
	II	5-50	5-30	3-90	2-90	0-90	—	0-90	1-80	2-70
	III	3-70	3-60	2-70	2-00	0-60	—	0-60	1-30	1-80
Крушето	I	8-30	8-10	6-30	5-00	2-20	1-10	—	1-40	2-50
	II	6-30	6-10	4-70	3-70	1-70	0-90	—	1-00	1-80
	III	4-20	4-10	3-20	2-60	1-10	0-60	—	0-80	1-30
Гор.-Орѣховица-Калтинецъ	I	9-60	9-20	7-50	6-30	3-50	2-50	1-40	—	1-10
	II	7-20	7-00	5-60	4-70	2-70	1-80	1-00	—	0-90
	III	4-80	4-60	3-80	3-20	1-80	1-30	0-80	—	0-60
Търново	I	10-60	10-30	8-50	7-20	4-50	3-60	2-50	1-10	—
	II	8-00	7-70	6-40	5-40	3-50	2-70	1-80	0-90	—
	III	5-40	5-20	4-30	3-60	2-30	1-80	1-30	0-60	—

Линия Ямболъ—Бургасъ

Линия София—Радомиръ

Отъ или за	Класъ	Съ смѣс. влакъ				Съ смѣсенъ влакъ			
		Въ лева ср. безъ акко				Въ лева сребърни безъ акко			
		София	Горна-Бана	Владая	Перникъ	Радомиръ	Ямболъ	Стралджа	Бургасъ
София	II	—	0-70	1-40	2-20	3-00	I	1-80	3-70
	III	—	0-50	0-90	1-50	2-00	II	1-30	2-80
	III	—	—	—	—	—	III	0-90	1-90
Горна-Бана	II	0-70	—	0-70	1-60	2-40	I	1-80	4-00
	III	0-50	—	0-50	1-10	1-60	II	1-30	3-60
	III	—	—	—	—	—	III	0-90	2-00
Владая	II	1-40	0-70	—	0-90	1-70	I	3-70	2-10
	III	0-90	0-50	—	0-60	1-20	II	2-80	1-60
	III	—	—	—	—	—	III	1-90	1-10
Перникъ	II	2-20	1-60	0-90	—	0-90	I	5-60	4-00
	III	1-50	1-10	0-60	—	0-60	II	4-20	3-00
	III	—	—	—	—	—	III	2-80	2-00
Радомиръ	II	3-00	2-40	1-70	0-90	—	I	6-40	4-80
	III	2-00	1-60	1-20	0-60	—	II	4-80	3-60
	III	—	—	—	—	—	III	3-30	2-50
Бургасъ	I	8-10	6-40	4-50	2-70	1-80	I	8-10	6-40
	II	6-10	4-80	3-50	2-00	1-40	II	6-40	4-80
	III	4-10	3-30	2-30	1-40	0-90	III	4-10	3-30

Линия Русе-Варна-Девня-Джумая

О т ъ или з а	Классъ	С ѣ ѣ т ѣ н н ѣ с ѣ з ѣ н ѣ																Прѣзъ Касимичъ	
		Русе-гара	Образ.-Чифликъ	Червена-Вода	Вѣстово	Разградъ	Ишикаръ	Шейтаджикъ	Касинчанъ	Провадия	Синдѣль	Губежко	Варна	Девня*)	Шумень	Прѣславъ	Джумая		
Русе-гара	I	1-50	2-00	3-80	6-50	8-40	10-60	12-90	15-40	17-20	18-20	19-90	—	—	15-00	16-20	—		
	II	1-10	1-60	2-90	4-90	6-30	8-00	9-70	11-60	12-90	13-70	15-00	—	—	11-30	12-20	—		
	III	0-80	1-00	1-90	3-30	4-30	5-40	6-50	7-80	8-70	9-20	10-00	—	—	7-60	8-20	—		
Образцовъ-Чифликъ	I	1-50	—	0-70	2-50	5-30	7-20	9-30	11-70	14-20	16-00	17-00	18-70	—	16-80	15-00	17-50		
	II	1-10	—	0-50	1-80	3-90	5-40	7-00	8-80	10-70	12-00	12-80	14-10	—	10-40	11-30	13-10		
	III	0-80	—	0-40	1-30	2-70	3-60	4-70	5-80	7-20	8-10	8-60	9-40	—	7-00	7-60	8-80		
Червена-Вода	I	2-00	0-70	—	1-80	4-60	6-50	8-80	11-10	13-60	15-40	16-40	18-10	—	13-20	14-40	16-00		
	II	1-60	0-50	—	1-40	3-60	4-90	6-80	8-30	10-20	11-50	12-30	13-60	—	9-90	10-80	12-60		
	III	1-00	0-40	—	0-90	2-40	3-30	4-50	5-60	6-90	7-80	8-30	9-10	—	6-70	7-30	8-50		
Вѣстово	I	3-80	2-50	1-80	—	2-90	4-80	7-10	9-40	11-00	13-70	14-70	16-40	—	11-50	12-70	15-20		
	II	2-90	1-80	1-40	—	2-20	3-60	5-40	7-10	9-00	10-30	11-10	12-40	—	8-70	9-60	11-40		
	III	1-90	1-30	0-90	—	1-50	2-50	3-60	4-70	6-00	6-90	7-40	8-20	—	5-80	6-40	7-60		
Разградъ	I	6-50	5-30	4-60	2-90	—	2-00	4-40	6-70	9-20	11-00	12-00	13-70	—	8-80	10-00	12-50		
	II	4-90	3-90	3-60	2-20	—	1-60	3-30	5-10	7-00	8-30	9-10	10-40	—	6-70	7-60	9-40		
	III	3-30	2-70	2-40	1-50	—	1-00	2-20	3-40	4-70	5-60	6-10	6-90	—	4-50	5-10	6-30		
Ишикаръ	I	8-40	7-20	6-50	4-80	2-00	—	2-40	4-80	7-30	9-10	10-10	11-80	—	6-00	8-10	10-00		
	II	6-30	5-40	4-90	3-60	1-60	—	1-80	3-60	5-50	6-80	7-60	8-90	—	5-20	6-10	7-90		
	III	4-30	3-60	3-30	2-50	1-00	—	1-20	2-50	3-80	4-70	5-20	6-00	—	3-60	4-20	5-40		

Шейтаджикъ	I	10-60	9-30	8-80	7-10	4-40	2-40	—	2-60	5-10	6-90	7-90	9-60	—	4-70	5-90	8-40
	II	8-00	7-00	6-60	5-40	3-30	1-80	—	1-90	3-80	5-10	5-90	7-20	—	3-50	4-40	6-20
	III	5-40	4-70	4-30	3-60	2-20	1-20	—	1-30	2-60	3-50	4-00	4-80	—	2-40	3-00	4-20
Касинчанъ	I	12-90	11-70	11-10	9-40	6-70	4-80	2-60	—	2-50	4-30	5-30	7-00	—	2-10	3-30	5-80
	II	9-70	8-80	8-30	7-10	5-10	3-60	1-90	—	1-90	3-20	4-00	5-30	—	1-60	2-50	4-30
	III	6-50	5-90	5-60	4-70	3-40	2-50	1-30	—	1-30	2-20	2-70	3-50	—	1-10	1-70	2-90
Провадия	I	15-40	14-20	13-60	11-90	9-20	7-30	5-10	2-50	—	1-80	2-80	4-60	—	4-60	5-80	8-20
	II	11-60	10-70	10-20	9-00	7-00	5-50	3-80	1-90	—	1-40	2-10	3-50	—	3-50	4-30	6-10
	III	7-80	7-20	6-90	6-00	4-70	3-80	2-60	1-30	—	0-90	1-40	2-30	—	2-30	2-90	4-10
Синдѣль	I	17-20	16-00	15-40	13-70	11-00	9-10	6-90	4-30	1-80	—	1-10	2-80	—	6-30	7-50	9-80
	II	12-90	12-00	11-50	10-30	8-30	6-80	5-10	3-20	1-40	—	0-80	2-10	—	4-70	5-60	7-40
	III	8-70	8-10	7-80	6-90	5-60	4-70	3-50	2-20	0-90	—	0-60	1-40	—	3-20	3-80	4-90
Губежко	I	18-20	17-00	16-40	14-70	12-00	10-10	7-90	5-30	2-80	1-10	—	1-80	1-10	7-30	8-50	10-80
	II	13-70	12-80	12-30	11-10	9-10	7-60	5-90	4-00	2-10	0-80	—	1-40	0-90	5-50	6-40	8-10
	III	9-20	8-60	8-30	7-40	6-10	5-20	4-00	2-70	1-40	0-60	—	0-90	0-60	3-70	4-30	5-40
Варна	I	19-90	18-70	18-10	16-40	13-70	11-80	9-00	7-00	4-60	2-80	1-80	—	—	9-00	10-20	12-50
	II	15-00	14-10	13-60	12-40	10-40	8-90	7-20	5-30	3-50	2-10	1-40	—	—	6-80	7-60	9-40
	III	10-00	9-40	9-10	8-20	6-90	6-00	4-80	3-50	2-30	1-40	0-90	—	—	4-50	5-10	6-30
Девня *)	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1-10	—	—	—	—	—
	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0-90	—	—	—	—	—
	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0-60	—	—	—	—	—
Шумень	I	15-00	13-80	13-20	11-50	8-80	6-90	4-70	2-10	4-60	6-30	7-30	9-00	—	1-20	3-70	—
	II	11-30	10-40	9-90	8-70	6-70	5-20	3-50	1-60	3-50	4-70	5-50	6-80	—	0-90	2-80	—
	III	7-60	7-00	6-70	5-80	4-50	3-60	2-40	1-10	2-30	3-20	3-70	4-50	—	0-60	1-90	—
Прѣславъ	I	16-20	15-00	14-40	12-70	10-00	8-10	5-90	3-30	5-80	7-50	8-50	10-20	—	1-20	2-50	—
	II	12-20	11-30	10-80	9-60	7-60	6-10	4-40	2-50	4-30	5-60	6-40	7-60	—	0-90	1-90	—
	III	8-20	7-60	7-30	6-40	5-10	4-20	3-00	1-70	2-90	3-80	4-30	5-10	—	0-60	1-30	—
Джумая	I	—	17-50	16-90	15-20	12-50	10-60	8-40	5-80	8-20	9-80	10-80	12-50	—	3-70	2-50	—
	II	—	13-10	12-60	11-40	9-40	7-90	6-20	4-30	6-10	7-40	8-10	9-40	—	2-80	1-90	—
	III	—	8-80	8-50	7-60	6-30	5-40	4-20	2-90	4-10	4-90	5-40	6-30	—	1-90	1-30	—

*) Станция Девня продаетъ билеты само за Губежко.

Линия Плевенъ—Каспичанъ

Съ съѣсенъ едѣлъ

III кл.	III кл.	III кл.	III кл.	III кл.
Въ лева сп. безъ амно	Въ лева сп. безъ амно	Въ лева сп. безъ амно	Въ лева сп. безъ амно	Въ лева сп. безъ амно

Отъ
Лесни
за

0-40

Лесничери
за

0-40
0-50

Г.-Орѣх.-Вагт.
Джулюница
за

0-40
0-40

Надарево
за

0-60

Отъ
Бутово
за

0-40

Павликени
Ресень

0-40
0-50

Джулюница
за

0-40

Мадара
за

0-70

Левски
Павликени

0-40
0-50

Лесничери

0-50

Отъ
Джулюница
за

0-40

Мадара
за

0-70

Отъ
Павлинени
за

0-40

Г.-Орѣхова-
Калитиць

0-40

Отъ
Надарево
за

0-70

Шумень
Каспичанъ

0-70
0-40

Лесничери
Бутово

0-40
0-50

Лѣсковецъ

0-40

Джуля
Прѣславъ

0-60

Мадара

0-40

С П И С И К

Линия Плевень-Каспичанъ

Линия София—Плзвенъ—Сомовитъ

Съ съѣсенъ едѣлъ

III кл.		III кл.		III кл.		III кл.		III кл.	
Отъ	Въ лева ср. безъ амно	София за	Отъ	Лакатникъ за	Въ лева ср. безъ амно	Отъ	Звѣрино за	Въ лева ср. безъ амно	Отъ
Цѣрово . . .	1-70		Цѣрово . . .	за		Елисейна . . .	0-40		Рибарково за
Черепиць . . .	3-10		Черепиць . . .	за		Черепиць . . .	0-40		Черепиць . . .
Лакатникъ . . .	2-00		Лакатникъ . . .	за		Мездра-Враца	0-80		Мездра-Враца
Отъ			Своѣе . . .	за	0-50	Рибарково . . .	0-40		Елисейна . . .
Своѣе			Елисейна . . .	за	0-80	Отъ	0-40		Струпецъ за
за			Отъ	за	0-70	Черепиць . . .	0-50		Кунино . . .
Цѣрово . . .	0-40		Отъ	за		Мездра-Враца	0-50		Мездра-Враца
Лакатникъ . . .	0-80		Елисейна . . .	за		Звѣрино . . .	0-40		Романъ . . .
Отъ			Отъ	за		Елисейна . . .	0-60		Отъ
Цѣрово			Лакатникъ . . .	за		Рибарково . . .	0-40		Романъ за
за			Звѣрино . . .	за	0-70	Отъ	0-40		Струпецъ . . .
Цѣрово . . .	0-40		Цѣрово . . .	за	0-40	Мез.-Враца	0-50		Кунино . . .
Лакатникъ . . .	0-50		Черепиць . . .	за	1-00	Черепиць . . .	0-50		Кунино . . .
Елисейна . . .	1-00		Рибарково . . .	за	0-60	Струпецъ . . .	0-80		Романъ . . .
					0-60	Звѣрино . . .	0-40		Кунино . . .
						Рибарково . . .	0-40		Романъ . . .
									Карлуково . . .

U
H
H
H
H
H

Линия Русе-Варна			Линия София-Радомиръ		
Съ съдѣсенъ емакъ			Съ съдѣсенъ емакъ		
III кл.	III кл.	III кл.	III кл.	III кл.	III кл.
Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио
Отъ Вѣтово за	Отъ Каспичанъ за	Отъ Каспичанъ за	Отъ Влада за	Отъ Влада за	Отъ Влада за
Сѣново	Невша	Невша	Църква	Църква	Църква
Сѣново	Отъ Габедже за	Отъ Габедже за	Отъ Църква за	Отъ Църква за	Отъ Църква за
Вѣтово	Аладжнъ	Аладжнъ	Влада	Влада	Влада
Разградъ	Аладжнъ	Аладжнъ	Церникъ	Церникъ	Церникъ
Отъ Разградъ за	Отъ Аладжнъ за	Отъ Аладжнъ за	Отъ Перникъ за	Отъ Перникъ за	Отъ Перникъ за
Сѣново	Отъ Аладжнъ за	Отъ Аладжнъ за	Църква	Църква	Църква
Сѣново	Габедже	Габедже	Батановци	Батановци	Батановци
Невша	Варна	Варна	Радомиръ	Радомиръ	Радомиръ
Отъ Невша за	Отъ Варна за	Отъ Варна за	Отъ Батановци за	Отъ Батановци за	Отъ Батановци за
Провадия	Аладжнъ	Аладжнъ	Отъ Перникъ	Отъ Перникъ	Отъ Перникъ
Сѣново	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Радомиръ за	Отъ Радомиръ за	Отъ Радомиръ за
Сѣново	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Батановци за	Отъ Батановци за	Отъ Батановци за
Невша	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Перникъ	Отъ Перникъ	Отъ Перникъ
Провадия	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Радомиръ	Отъ Радомиръ	Отъ Радомиръ
Каспичанъ	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Батановци за	Отъ Батановци за	Отъ Батановци за
Каспичанъ	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Перникъ	Отъ Перникъ	Отъ Перникъ
Каспичанъ	Въ лева ср. безъ амио	Въ лева ср. безъ амио	Отъ Радомиръ	Отъ Радомиръ	Отъ Радомиръ

Пътнишка тарифа

между

станциите на Българските Държавни Железници

и

станциите на Източните Железници в България.

О П И С Е К

Линия Ямбол-Вургас

Съ съдърж. елект

Отъ	III кл.		Отъ	III кл.	
	Въ лева	сп. бекъ		Въ лева	сп. бекъ
Ямболъ	0-70	анно	Айтосъ	0-40	анно
за			за		
Кашлыкьой			Карабуръ		
Отъ			Отъ		
Страджа			Карабуръ		
за			за		
Кашлыкьой	0-40		Кашл	0-40	
Отъ			Айтосъ	0-40	
Нашлж-ной			Отъ		
за			Кашл		
Ямболъ	0-70		Кашл		
Страджа	0-40		за		
			Карабуръ	0-40	

Линия Цариград-София-Бялово

Съ съдърж. елект

Отъ	III кл.		Отъ	III кл.	
	Въ лева	сп. бекъ		Въ лева	сп. бекъ
Ихтиманъ	0-40	анно	Ихтиманъ	0-40	анно
за			за		
Станболово			Станболово		
Отъ			Отъ		
Ностенцъ-Бая			Ностенцъ-Бая		
за			за		
Станболово	0-40		Станболово		
Отъ			Отъ		
Ихтиманъ	0-80		Ихтиманъ		
Ностенцъ-Бая			Ностенцъ-Бая		
			за		
Ихтиманъ	0-40		Ихтиманъ		
Ностенцъ-Бая	0-80		Ностенцъ-Бая		

Отъ или за	Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници								
	Царибродъ			Драгоманъ			Сливница		
	Обикновени билети			Обикновени билети			Обикновени билети		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Класъ			Класъ			Класъ		
	Въ лева			Въ лева			Въ лева		
Станции на Източнитѣ Желѣзници									
Сарамбей	21-85	15-90	9-90	18-75	13-65	8-50	16.65	12-10	7-55
Т.-Пазарджикъ	23-70	17-25	10-75	20-60	15-00	9-35	18-50	13-45	8-40
Кръчимъ	25-80	18-80	11-70	22-70	16-55	10-30	20-60	15 00	9-35
Пловдивъ	27-65	20-15	12-55	24-55	17-90	11-15	22-45	16-35	10-20
Катунница-Сташим	29-10	21-20	13-20	26-00	18-95	11-80	23-90	17-40	10-85
Папазли	30-95	22-55	14-05	27-85	20-30	12-65	25-75	18-75	11-70
Борисовградъ	32-70	23-80	14-85	29-60	21-55	13-45	27-50	20-00	12-50
Скобелово	34-05	24-80	15-45	30-95	22-55	14-05	28-85	21-00	13-10
Калджикъ-Хасково	36-35	26-45	16-50	33-25	24 20	15 10	31-15	22-65	14-15
Търново-Сейменъ	38-90	28-30	17-65	35-80	26-05	16-25	33-70	24-50	15-30
Харманли	40-65	29-60	18-45	37-55	27-35	17-05	35-45	25-80	16-10
Хебимчево	42-40	30-85	19-25	39-30	28-60	17-85	37-20	27-05	16-90
Карабунаръ	44-55	29-50	18-40	37-45	27-25	17-00	35-35	25-70	16-05
Радне-Махале	42-95	31-25	19-50	39-85	29-00	18-10	37-75	27-45	17-15
Нова-Загора	45-60	33-20	20-70	42-50	30-95	19-30	40-40	29-40	18-35
Сливенъ-Керменли	48-00	34-95	21-80	44-90	32-70	20-40	42-80	31-15	19-45
Ямболъ	50-45	36-70	22-90	47-35	34-45	21-50	45-25	32-90	20-55
Прѣзъ Нова-Загора									
Царь-Аспарухъ	47-40	34-50	21-50	44-30	32-25	20-10	42-20	30-70	19-15
Стара-Загора	49-35	35-95	22-40	46-25	33-70	21-00	44-15	32-15	20-05
Михайлово	52-00	37-85	23-60	48-90	35-60	22-20	46-80	34-05	21-25
Чирпанъ	54-65	39-80	24-80	51-55	37-55	23-40	49-45	36-00	22-45
Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници									
Прѣзъ Търново-Сейменъ									
Страджа	53-00	38-55	24-05	49-90	36-30	22-65	47-80	34-75	21-70
Карнобатъ	56-10	40-80	25-45	53-00	38-55	24-05	50-90	37-00	23-10
Айтосъ	58-95	42-90	26-75	55-85	40-65	25-35	53-75	39-10	24-40
Калия	60-25	43-85	27-35	57-15	41-60	25-95	55-05	40-05	25-00
Бургасъ	62-80	45-70	28-50	59-70	43-45	27-10	57-60	41-90	26-15

Отъ или за	Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници								
	Костинбродъ			София			Казичане		
	Обикновени билети			Обикновени билети			Обикновени билети		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Класъ			Класъ			Класъ		
	Въ лева			Въ лева			Въ лева		
Станции на Източнитѣ Желѣзници									
Сарамбей	15-25	11-10	6-90	13-70	9-95	6-20	12-15	8-85	5-50
Т.-Пазарджикъ	17-10	12-45	7-75	15-55	11-30	7-05	14-00	10-20	6-35
Кръчимъ	19-20	14-00	8-70	17-65	12-85	8-00	16-10	11-75	7-30
Пловдивъ	21-05	15-35	9-55	19-50	14-20	8-85	17-95	13-10	8-15
Катунница-Сташим	22-50	16-40	10-20	20-95	15-25	9-50	19-40	14-15	8-80
Папазли	24-35	17-75	11-05	22-80	16-60	10-35	21-25	15-50	9-65
Борисовградъ	26-10	19-00	11-85	24-55	17-85	11-15	23-00	16-75	10-45
Скобелово	27-45	20-00	12-45	25-90	18-85	11-75	24-35	17-75	11-05
Калджикъ-Хасково	29-75	21-65	13-50	28-20	20-50	12-80	26-65	19-40	12-10
Търново-Сейменъ	32-30	23-50	14-65	30-75	22-35	13-95	29-20	21-25	13-25
Харманли	34-05	24-80	15-45	32-50	23-65	14-75	30-95	22-55	14-05
Хебимчево	35-80	26-05	16-25	34-25	24-90	15-55	32-70	23-80	14-85
Карабунаръ	33-95	24-70	15-40	32-40	23-55	14-70	30-85	22-45	14-00
Радне-Махале	36-35	26-45	16-50	34-80	25-30	15-80	33-25	24-20	15-10
Нова-Загора	39-00	28-40	17-70	37-45	27-25	17-00	35-90	26-15	16-30
Сливенъ-Керменли	41-40	30-15	18-80	39-85	29-00	18-10	38-30	27-90	17-40
Ямболъ	43-85	31-90	19-90	42-30	30-75	19-20	40-75	29-65	18-50
Прѣзъ Нова-Загора									
Царь-Аспарухъ	40-80	29-70	18-50	39-25	28-55	17-80	37-70	27-45	17-10
Стара-Загора	42-75	31-15	19-40	41-20	30-00	18-70	39-65	28-90	18-00
Михайлово	45-40	33-05	20-60	43-85	31-90	19-90	42-30	30-80	19-20
Чирпанъ	48-05	35-00	21-80	46-50	33-85	21-10	44-94	32-70	20-40
Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници									
Прѣзъ Търново-Сейменъ									
Страджа	46-40	33-75	21-05	44-85	32-60	20-35	43-30	31-50	19-65
Карнобатъ	49-50	36-00	22-45	47-95	34-85	21-75	46-40	33-75	21-05
Айтосъ	52-35	38-10	23-75	50-80	36-95	23-05	49-25	35-85	22-35
Калия	53-65	39-05	24-35	52-10	37-90	23-65	50-55	36-80	22-95
Бургасъ	56-20	40-90	25-50	54-65	39-75	24-80	53-10	38-65	24-10

Отъ или за	Станции на Българскитѣ Държавни Жѣлѣзници									
	Новоселци			Вакарелъ			Ихтиманъ			
	Обикновени билети			Обикновени билети			Обикновени билети			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
	Класъ			Класъ			Класъ			
	Въ лева			Въ лева			Въ лева			
Станции на Източнитѣ Желѣзници										
Сарамбей	11-05	8-05	5-00	8-65	6-30	3-90	6-35	4-60	2-85	
Т.-Пазарджикъ	12-90	9-40	5-85	10-50	7-65	4-75	8-20	5-95	3-70	
Ерѣчимъ	15-00	10-95	6-80	12-60	9-20	5-70	10-30	7-50	4-65	
Пловдивъ	16-85	12-30	7-65	14-45	10-55	6-55	12-15	8-85	5-50	
Катунца-Станам	18-30	13-35	8-30	15-90	11-60	7-20	13-60	9-90	6-15	
Папази	20-15	14-70	9-15	17-75	12-95	8-05	15-44	11-25	7-00	
Борисовградъ	21-90	15-95	9-95	19-50	14-20	8-85	17-20	12-50	7-80	
Скобелево	23-25	16-95	10-55	20-85	15-20	9-45	18-55	13-50	8-40	
Калджикъ-Хасково	25-55	18-60	11-60	23-15	16-85	10-50	20-85	15-15	9-45	
Търново-Сеймъ	28-10	20-45	12-75	25-70	18-70	11-65	23-40	17-00	10-60	
Харманли	29-85	21-75	13-55	27-45	20-00	12-45	25-15	18-30	11-40	
Хебимчево	31-60	23-00	14-35	29-20	21-25	13-25	26-90	19-55	12-20	
Карабунаръ	29-75	21-65	13-50	27-35	19-90	12-35	25-05	18-20	11-35	
Радне-Махале	32-15	23-40	14-60	29-75	21-65	13-50	27-45	19-95	12-45	
Нова-Загора	34-80	25-35	15-80	32-40	23-60	14-70	30-10	21-90	13-65	
Сливенъ-Керменли	37-20	27-10	16-90	34-80	25-35	15-80	32-50	23-65	14-75	
Ямболъ	39-65	28-85	18-00	37-25	27-10	16-90	34-95	25-40	15-85	
Прѣзъ Нова-Загора										
Царъ-Аспарухъ	36-60	26-65	16-60	34-20	24-90	15-50	31-90	23-20	14-45	
Стара-Загора	38-55	28-10	17-50	36-15	26-35	16-40	33-85	24-65	15-35	
Михайлово	41-20	30-00	18-70	38-80	28-25	17-60	36-50	26-55	16-55	
Чирпанъ	43-85	31-95	19-90	41-45	30-20	18-80	39-15	28-50	17-75	
Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници										
Прѣзъ Търново-Сеймъ										
Страджа	42-20	30-70	19-15	39-80	28-95	18-05	37-50	27-25	17-00	
Карнобатъ	45-30	32-95	20-55	42-90	31-20	19-45	40-60	29-50	18-40	
Айтосъ	48-15	35-05	21-85	45-75	33-30	20-75	43-45	31-60	19-70	
Калая	49-45	36-00	22-45	47-05	34-25	21-35	44-75	32-55	20-30	
Бургасъ	52-00	37-85	23-60	49-60	36-10	22-50	47-30	34-40	21-45	

Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници									
Отъ или за	Костен.-Ваня			Сестримо			Радомиръ *)		
	Обикновени билети			Обикновени билети			Обикновени билети		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Класъ			Класъ			Класъ		
	Въ лева			Въ лева			Въ лева		
Станции на Източнитѣ Желѣзници									
Сарамбей	3-80	2-75	1-70	2-35	1-70	1-05	20-85	15-15	9-45
Т.-Пазарджикъ	5-65	4-10	2-55	4-20	3-05	1-90	22-70	16-50	10-30
Ерѣчимъ	7-75	5-65	3-50	6-30	4-60	2-85	24-80	18-05	11-25
Пловдивъ	9-60	7-00	4-35	8-15	5-95	3-70	26-65	19-40	12-10
Катунца-Станим	11-05	8-05	5-00	9-60	7-00	4-35	28-10	20-45	12-75
Папази	12-90	9-40	5-85	11-45	8-35	5-20	29-95	21-80	13-60
Борисовградъ	14-65	10-65	6-65	13-20	9-60	6-00	31-70	23-05	14-40
Скобелево	16-00	11-65	7-25	14-55	10-60	6-60	33-05	24-05	15-00
Калджикъ-Хасково	18-30	13-30	8-30	16-85	12-25	7-65	35-35	25-70	16-05
Търново-Сеймента	20-85	15-15	9-45	19-40	14-10	8-80	37-90	27-55	17-20
Харманли	22-60	16-45	10-25	21-15	15-40	9-60	39-65	28-85	18-00
Хебимчево	24-35	17-70	11-05	22-90	16-65	10-40	41-40	30-10	18-80
Карабунаръ	22-50	16-35	10-20	21-05	15-30	9-55	39-55	28-75	17-95
Радне-Махале	24-90	18-10	11-30	23-45	17-05	10-65	41-95	30-50	19-05
Нова-Загора	27-55	20-05	12-50	26-10	19-00	11-85	44-60	32-45	20-25
Сливенъ-Керменли	29-95	21-80	13-60	28-50	20-75	12-95	47-00	34-20	21-35
Ямболъ	32-40	23-55	14-70	30-95	22-50	14-05	49-45	35-95	22-45
Прѣзъ Нова-Загора									
Царъ-Аспарухъ	29-35	21-35	13-30	27-90	20-30	12-65	46-40	33-75	21-05
Стара-Загора	31-30	22-80	14-20	29-85	21-75	13-55	48-35	35-20	21-95
Михайлово	33-95	24-70	15-40	32-50	23-65	14-75	51-00	37-10	23-15
Чирпанъ	36-60	26-65	16-60	35-15	25-60	15-95	53-65	39-05	24-35
Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници									
Прѣзъ Търново-Сеймента									
Стралджа	34-95	25-40	15-85	33-50	24-35	15-20	52-00	37-80	23-60
Карнобатъ	38-05	27-65	17-25	36-60	26-60	16-60	55-10	40-05	25-00
Айтосъ	40-90	29-75	18-55	39-45	28-70	17-90	57-95	42-15	26-30
Калая	42-20	30-70	19-15	40-75	29-65	18-50	59-25	43-10	26-90
Бургасъ	44-75	32-55	20-30	43-30	31-50	19-65	61-80	44-95	28-05
*) Пятнички билети нѣма да се издаватъ отъ и за Радомиръ до ново разпореждане.									

*) Пътнишки билети пѣма да се издаватъ отъ и за Радомиръ до ново разпореждане.

Отъ или за	Станции на Българските Държавни Желѣзници								
	Перникъ-Ст.			Владая			Горна-Ваня		
	Обикновени билети			Обикновени билети			Обикновени билети		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Класъ			Класъ			Класъ		
	Въ лева			Въ лева			Въ лева		
Станции на Източните Желѣзници									
Сарамбей	18-85	13-70	8-55	16-90	12-30	7-65	15-25	11-10	6-90
Т.-Пазарджикъ	20-70	15-05	9-40	18-75	13-65	8-50	17-10	12-45	7-75
Кръчимъ	22-80	16-60	10-35	20-85	15-20	9-45	19-20	14-00	8-70
Пловдивъ	24-65	17-95	11-20	22-70	16-55	10-30	21-05	15-35	9-55
Катунца-Саним	26-10	19-00	11-85	24-15	17-60	10-95	22-50	16-40	10-20
Папазлы	27-95	20-35	12-70	26-00	18-95	11-80	24-35	17-75	11-05
Борисовградъ	29-70	21-60	13-50	27-75	20-20	12-60	26-10	19-00	11-85
Скобелево	31-05	22-60	14-10	29-10	21-20	13-20	27-45	20-00	12-45
Калджикъ-Хасково	33-35	24-25	15-15	31-40	22-85	14-25	29-75	21-65	13-50
Търново-Сейменъ	35-90	26-10	16-30	33-95	24-70	15-40	32-30	23-50	14-65
Харманли	37-65	27-40	17-10	35-70	26-00	16-20	34-05	24-80	15-45
Хебичево	39-40	28-65	17-90	37-45	27-25	17-00	35-80	26-05	16-25
Карабунаръ	37-55	27-30	17-05	35-60	25-90	16-15	33-95	24-70	15-40
Радне-Махале	39-95	29-05	18-15	38-00	27-65	17-25	36-35	26-45	16-50
Нова-Загора	42-60	31-00	19-35	40-65	29-60	18-45	39-00	28-40	17-70
Сливенъ-Керменли	45-00	32-75	20-45	43-05	31-35	19-55	41-40	30-15	18-80
Ямболъ	47-45	34-50	21-55	45-50	33-10	20-65	43-85	31-90	19-90
Прѣзъ Нова-Загора									
Царъ-Аспарухъ	44-40	32-30	20-15	42-45	30-90	19-25	40-80	29-70	18-50
Стара-Загора	46-35	33-75	21-05	44-40	32-35	20-15	42-75	31-15	19-40
Михайлово	49-00	35-65	22-25	47-05	34-25	21-35	45-40	33-05	20-60
Чирпанъ	51-65	37-60	23-45	49-70	36-20	22-55	48-05	35-00	21-80
Станции на Българските Държавни Желѣзници									
Прѣзъ Търново-Сейменъ									
Страджа	50-00	36-35	22-70	48-05	34-95	21-80	46-40	33-75	21-05
Карибать	53-10	38-60	24-10	51-15	37-20	23-20	49-50	36-00	22-45
Айтосъ	55-95	40-70	25-40	54-00	39-30	24-50	52-35	38-10	23-75
Каяли	57-25	41-65	26-00	55-30	40-25	25-10	53-65	39-05	24-35
Бургасъ	59-80	43-50	27-15	57-85	42-10	26-25	56-20	40-90	25-50

Отъ или за	Станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници								
	Бургасъ			Каяли			Айтосъ		
	Обикновени билети			Обикновени билети			Обикновени билети		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Класъ			Класъ			Класъ		
	Въ лева			Въ лева			Въ лева		
Станции на Източнитѣ Желѣзници									
Вълово	42-20	30-70	19-15	39-65	28-85	18-00	38-35	27-90	17-40
Сарамбей	41-30	30-05	18-75	38-75	28-20	17-60	37-45	27-25	17-00
Т.-Пазарджикъ	39-45	28-70	17-90	36-90	26-85	16-75	35-60	25-90	16-15
Кръчимъ	37-45	27-25	17-00	34-90	25-40	15-85	33-60	24-45	15-25
Пловдивъ	35-45	25-80	16-10	32-90	23-95	14-95	31-60	23-00	14-35
Катунца-Саним.	33-95	24-70	15-40	31-40	22-85	14-25	30-10	21-90	13-65
Папазлы	32-05	23-35	14-55	29-50	21-50	13-40	28-25	20-55	12-80
Борисовградъ	30-40	22-15	13-80	27-85	20-30	12-65	26-55	19-35	12-05
Скобелево	29-10	21-20	13-20	26-55	19-35	12-05	25-25	18-40	11-45
Калджикъ-Хасково	26-80	19-50	12-15	24-25	17-65	11-00	22-95	16-70	10-40
Търново-Сейменъ	24-25	17-65	11-00	21-70	15-80	9-85	20-40	14-85	9-25
Харманли	26-00	18-95	11-80	23-45	17-10	10-65	22-15	16-15	10-05
Хебичево	27-75	20-20	12-60	25-20	18-35	11-45	23-90	17-40	10-85
Карабунаръ	22-50	16-40	10-20	19-95	14-55	9-05	18-65	13-60	8-45
Радне-Махале	19-95	14-55	9-05	17-40	12-70	7-90	16-10	11-75	7-30
Нова-Загора	17-30	12-60	7-85	14-75	10-75	6-70	13-45	9-80	6-10
Сливенъ-Керменли	14-90	10-85	6-75	12-35	9-00	5-60	11-05	8-05	5-00
Прѣзъ Нова-Загора									
Царъ-Аспарухъ	19-10	13-90	8-65	16-55	12-05	7-50	15-25	11-10	6-90
Стара-Загора	21-05	15-35	9-55	18-50	13-50	8-40	17-20	12-55	7-80
Михайлово	23-70	17-25	10-75	21-15	15-40	9-60	19-85	14-45	9-00
Чирпанъ	26-35	19-20	11-95	23-80	17-35	10-80	22-50	16-40	10-20

Отъ или за	Станции на Вългар. Държавни Желѣзници					
	Карнобатъ			Стралджа		
	Обикновени билети			Обикновени билети		
	I	II	III	I	II	III
	Класъ			Класъ		
	Въ лева			Въ лева		

Станции на Източнитѣ Желѣзници						
Вѣлово	35-50	25-80	16-10	32-40	23-55	14-70
Саратбиѣ	34-60	25-15	15-70	31-50	22-90	14-30
Татаръ-Пазарджикъ	32-75	23-80	14-85	29-65	21-55	13-45
Кръчимъ	30-75	22-35	13-95	27-65	20-10	12-55
Пловдивъ	28-75	20-90	13-05	25-95	18-65	11-65
Катунница-Станимака	27-25	19-80	12-35	24-15	17-55	10-95
Папазли	25-35	18-45	11-50	22-25	16-20	10-10
Борисовградъ	23-70	17-25	10-75	20-60	15-00	9-35
Скобелево	22-40	16-30	10-15	19-30	14-05	8-75
Калджинъ-Хасково	20-10	14-60	9-10	17-00	12-35	7-70
Търново-Сейменъ	17-55	12-75	7-95	14-45	10-50	6-55
Харманли	19-30	14-05	8-75	16-20	11-80	7-35
Хебимчево	21-05	15-30	9-55	17-95	13-05	8-15
Карабунаръ	15-80	11-50	7-15	12-70	9-25	5-75
Радие-Махале	13-25	9-65	6-00	10-15	7-40	4-60
Нова-Загора	10-60	7-70	4-80	7-50	5-45	3-40
Сливенъ-Керменли	8-20	5-95	3-70	5-10	3-70	2-30

Прѣзъ Нова-Загора						
Царъ-Аспарухъ	12-40	9-00	5-60	9-30	6-75	4-20
Стара-Загора	14-35	10-45	6-50	11-25	8-20	5-10
Михайлово	17-00	12-35	7-70	13-90	10-10	6-30
Чирпанъ	19-65	14-30	8-90	16-55	12-05	7-50

Пѣтнишка тарифа

до

Императорско Стоман. Желѣзница Солунъ—Манастиръ (Битоля)

и

Съединителна Желѣзница Солунъ—Цариградъ.

Съединителна Желѣзница

Отъ или за	Класъ	Въ златни грошове						
		Солунъ- градъ	Солунъ J. S. C.	Салманли	Сари-Гьелъ	Килиндиръ	Кара-Сули	Дойранъ
Солунъ-градъ	I	—	1-00	17-25	23-75	34-75	49-50	39-75
	II	—	0-75	11-75	16-25	23-75	33-75	27-00
	III	—	0-50	7-00	9-75	14-25	20-25	16-25
Солунъ J. S. C.	I	1-00	—	16-00	23-25	34-25	48-50	38-50
	II	0-75	—	11-00	15-75	23-25	33-00	26-25
	III	0-50	—	6-75	9-50	14-00	20-00	15-75
Салманли	I	17-25	16-00	—	7-25	18-25	32-50	23-25
	II	11-75	11-00	—	5-00	12-50	22-25	15-75
	III	7-00	6-75	—	3-00	7-50	13-50	9-50
Сари-Гьелъ	I	23-75	23-25	7-25	—	11-00	26-00	16-00
	II	16-25	15-75	5-00	—	7-50	17-75	11-00
	III	9-75	9-50	3-00	—	4-50	10-75	6-75
Килиндиръ	I	34-75	34-25	18-25	11-00	—	15-00	5-00
	II	23-75	23-25	12-50	7-50	—	10-25	3-50
	III	14-25	14-00	7-50	4-50	—	6-25	2-25
Кара-Сули	I	49-50	48-50	32-50	26-00	15-00	—	20-00
	II	33-75	33-00	22-25	17-75	10-25	—	13-50
	III	20-25	20-00	13-50	10-75	6-25	—	8-25
Дойранъ	I	39-75	38-50	23-25	16-00	5-00	20-00	—
	II	27-00	26-25	15-75	11-00	3-50	13-50	—
	III	16-25	15-75	9-50	6-75	2-25	8-25	—
Акинджали	I	46-25	45-25	29-25	22-75	11-75	26-00	6-75
	II	31-50	30-75	20-00	15-50	8-00	17-75	4-50
	III	19-00	18-50	12-00	9-25	4-75	10-75	2-75
Порчи	I	54-00	53-50	37-50	31-00	20-00	34-25	15-00
	II	36-75	36-50	25-50	21-00	13-50	23-25	10-25
	III	22-25	22-00	15-50	12-75	8-25	14-00	6-25
Хаджи-Бейликъ	I	66-75	66-00	50-25	43-00	32-50	46-75	27-50
	II	45-50	45-00	34-25	29-25	22-25	32-00	18-75
	III	27-25	27-00	20-50	17-75	13-50	19-25	11-25
Демиръ-Хисаръ	I	72-25	71-00	55-75	48-50	37-50	52-25	32-50
	II	49-25	48-50	38-00	33-00	25-50	35-75	22-25
	III	29-50	29-25	22-75	20-00	15-50	21-50	13-50
Просникъ	I	81-00	80-50	64-50	57-75	46-75	61-25	42-00
	II	55-25	54-75	44-00	39-50	32-00	41-75	28-50
	III	33-25	33-00	26-50	23-75	19-25	25-00	17-25
Сересъ	I	89-75	88-75	72-75	66-00	55-00	70-00	50-25
	II	61-25	60-50	49-50	45-00	37-50	47-75	34-25
	III	36-75	36-25	29-75	27-00	22-50	28-75	20-50

Солунъ—Цариградъ

Акинджали	Порчи	Хаджи-Бейликъ	Демиръ-Хисаръ	Просникъ	Сересъ	Борна	Ангиста	Огелгосъ	Драма
Въ златни грошове									
46-25	54-00	66-75	72-25	81-00	89-75	102-50	114-00	121-00	128-25
31-50	36-75	45-50	49-25	55-25	61-25	69-75	77-75	82-50	87-50
19-00	22-25	27-25	29-50	33-25	36-75	42-00	46-75	49-50	52-50
45-25	53-50	66-00	71-00	80-50	88-75	101-25	112-75	120-50	127-25
30-75	36-50	45-00	48-50	54-75	60-50	69-00	77-00	82-25	86-75
18-50	22-00	27-00	29-25	33-00	36-25	41-50	46-25	49-50	52-00
29-25	37-50	50-25	55-75	64-50	72-75	85-25	97-50	104-50	111-25
20-00	25-50	34-25	38-00	44-00	49-50	58-25	66-50	71-25	75-75
12-00	15-50	20-50	22-75	26-50	29-75	35-00	40-00	42-75	45-50
22-75	31-00	43-00	48-50	57-75	66-00	78-75	90-25	97-50	104-50
15-50	21-00	29-25	33-00	39-50	45-00	53-75	61-50	66-50	71-25
9-25	12-75	17-75	20-00	23-75	27-00	32-25	37-00	40-00	42-75
11-75	20-00	32-50	37-50	46-75	55-00	67-75	79-25	86-50	93-50
8-00	13-50	22-25	25-50	32-00	37-50	46-25	54-00	59-00	63-75
4-75	8-25	13-50	15-50	19-25	22-50	27-75	32-50	35-50	38-25
26-00	34-25	46-75	52-25	61-25	70-00	82-50	94-25	101-25	108-50
17-75	23-25	32-00	35-75	41-75	47-75	56-25	64-25	69-00	74-00
10-75	14-00	19-25	21-50	25-00	28-75	33-75	38-50	41-50	44-50
6-75	15-00	27-50	32-50	42-00	50-25	62-75	75-00	82-00	88-75
4-50	10-25	18-75	22-25	28-50	34-25	42-75	51-00	56-00	60-50
2-75	6-25	11-25	13-50	17-25	20-50	25-75	30-75	33-75	36-25
—	8-25	21-00	26-50	35-25	44-00	56-75	68-25	75-50	82-50
—	5-75	14-25	18-00	24-00	30-00	38-75	46-50	51-50	56-25
—	3-50	8-75	11-00	14-50	18-00	23-25	28-00	31-00	33-75
8-25	—	12-75	18-25	27-50	35-75	48-50	60-00	67-25	74-25
5-75	—	8-75	12-50	18-75	24-50	33-00	41-00	45-75	50-75
3-50	—	5-25	7-50	11-25	14-75	20-00	24-75	27-50	30-50
21-00	12-75	—	5-50	15-00	23-25	35-75	47-50	54-50	61-75
14-25	8-75	—	3-75	10-25	15-75	24-50	32-25	37-25	42-00
8-75	5-25	—	2-25	6-25	9-50	14-75	19-50	22-50	25-25
26-50	18-25	5-50	—	9-50	17-75	30-25	42-50	49-50	56-25
18-00	12-50	3-75	—	6-50	12-00	20-75	29-00	33-75	38-25
11-00	7-50	2-25	—	4-00	7-25	12-50	17-50	20-25	23-00
35-25	27-50	15-00	9-50	—	9-00	21-50	33-00	40-25	47-50
24-00	18-75	10-25	6-50	—	6-00	14-75	22-50	27-50	32-25
14-50	11-25	6-25	4-00	—	3-75	9-00	13-50	16-50	19-50
44-00	35-75	23-25	17-75	9-00	—	13-25	24-75	32-00	39-25
30-00	24-50	15-75	12-00	6-00	—	9-00	17-00	21-75	26-75
18-00	14-75	9-50	7-25	3-75	—	5-50	10-25	13-25	16-00

Съединителна Желѣзница

Отъ или за	Класъ	Въ златни грошове					
		Нуретли	Букъ	Ени-Кей	Оджинаръ	Ескече	Казалджа-Кей
Солунъ-градъ	I	136-50	148-50	156-25	172-75	180-50	180-25
	II	93-00	101-25	106-50	117-75	123-00	129-00
	III	56-00	60-75	64-00	70-75	74-00	77-50
Солунъ J. S. C.	I	135-50	148-00	155-25	171-75	180-00	188-25
	II	92-25	101-00	105-75	117-00	122-75	128-25
	III	55-50	60-75	63-50	70-25	73-75	77-00
Салманли	I	120-00	132-00	139-75	156-25	164-00	172-75
	II	81-75	90-00	95-25	106-50	111-75	117-25
	III	49-25	54-00	57-25	64-00	67-25	70-75
Сари-Гьель	I	112-75	125-50	132-75	149-25	156-75	165-75
	II	77-00	85-50	90-50	101-75	107-00	113-00
	III	46-25	51-50	54-25	61-00	64-25	67-75
Килиндиръ	I	101-75	114-50	121-75	138-25	145-75	154-75
	II	69-50	78-00	83-00	94-25	99-50	105-50
	III	41-75	47-00	49-75	56-50	59-75	63-25
Кара-Сули	I	116-75	128-75	136-50	153-00	160-75	169-50
	II	79-50	87-75	93-00	104-25	109-50	115-50
	III	47-75	52-75	56-00	62-75	65-75	69-50
Дойранъ	I	97-00	109-50	116-75	133-25	141-50	150-25
	II	66-00	74-75	79-50	90-75	96-50	102-50
	III	39-75	45-00	47-75	54-50	58-00	61-50
Акинджали	I	90-75	103-00	110-75	127-25	134-75	143-75
	II	62-00	70-25	75-50	86-75	92-00	98-00
	III	37-25	42-25	45-25	52-00	55-25	58-75
Порчи	I	82-50	95-25	102-50	119-00	126-50	135-50
	II	56-25	65-00	69-75	81-00	86-25	92-25
	III	33-75	39-00	42-00	48-75	51-75	55-50
Хаджи-Бейликъ	I	70-00	82-50	89-75	106-25	114-00	122-75
	II	47-75	56-25	61-25	72-50	77-75	83-75
	III	28-75	33-75	36-75	43-50	46-75	50-25
Демиръ-Хисаръ	I	64-50	77-00	84-25	101-25	109-00	117-75
	II	44-00	52-50	57-50	69-00	74-25	80-25
	III	26-50	31-50	34-50	41-50	44-75	48-25
Просеникъ	I	55-75	67-75	75-50	92-00	99-75	108-50
	II	38-00	46-25	51-50	62-75	68-00	74-00
	III	22-75	27-75	31-00	37-75	40-75	44-50
Сересъ	I	47-50	59-50	67-25	83-75	91-50	100-25
	II	32-25	40-50	45-75	57-00	62-25	68-25
	III	19-50	24-50	27-50	34-25	37-50	41-00

Солунъ—Цариградъ

Нарли-Кей	Гюмюл-джина	Демиръ-Бейли	Кьосе-Меджитъ	Кирга-Кей	Бадона	Фериджикъ	Декагачъ J. S.-C.	Декагачъ C. O.
Въ златни грошове								
198-00	206-25	215-75	223-50	232-75	239-25	260-25	244-25	246-00
135-00	140-75	147-00	152-25	158-75	163-25	177-50	166-50	167-75
81-00	84-50	88-25	91-50	95-25	98-00	106-50	100-00	100-75
197-50	205-75	214-50	222-25	231-75	238-25	259-25	243-25	245-50
134-75	140-25	146-25	151-50	158-00	162-50	176-75	165-75	167-25
81-00	84-25	87-75	91-00	94-75	97-50	106-00	99-50	100-50
181-50	189-75	198-75	207-00	215-75	222-25	243-75	227-25	229-50
123-75	129-50	135-50	141-00	147-00	151-50	166-25	155-00	156-50
74-25	77-75	81-25	84-75	88-25	91-00	99-75	93-00	94-00
174-50	183-25	192-00	199-75	209-00	215-75	236-50	220-75	222-75
119-00	125-00	131-00	136-25	142-50	147-00	161-25	150-50	152-00
71-50	75-00	78-75	81-75	85-50	88-25	96-75	90-25	91-25
164-—	172-25	181-00	188-75	198-00	204-75	225-50	209-75	211-75
111-75	117-50	123-50	128-75	135-00	139-50	153-75	143-00	144-50
67-25	70-50	74-25	77-25	81-00	83-75	92-25	85-75	86-75
178-25	186-50	195-25	203-50	212-50	219-00	240-50	224-00	226-25
121-50	127-25	133-25	138-75	144-75	149-25	164-00	152-75	154-25
73-00	76-50	80-00	83-25	87-00	89-75	98-50	91-75	92-50
159-00	167-25	176-00	183-75	193-25	199-75	220-75	204-75	207-00
108-50	114-00	120-00	125-25	131-75	136-25	150-50	139-50	141-00
65-25	68-50	72-00	75-25	79-00	81-75	90-25	83-75	84-75
152-50	160-75	169-50	177-75	186-50	193-25	214-50	198-00	200-25
104-00	109-50	115-50	121-25	127-25	131-75	146-25	135-00	136-50
62-50	65-75	69-50	72-75	76-50	79-00	87-75	81-00	82-00
144-25	153-00	161-75	169-50	178-75	185-50	206-25	190-50	192-50
98-25	104-25	110-25	115-50	122-00	126-50	140-75	129-75	131-25
59-00	62-75	66-25	69-50	73-25	76-00	84-50	78-00	78-75
132-00	140-25	149-25	156-75	166-25	172-75	193-75	177-75	180-00
90-00	95-75	101-00	107-00	113-25	117-75	132-00	121-25	122-75
54-00	57-50	61-00	64-25	68-00	70-75	79-25	72-75	73-75
126-50	134-75	143-75	152-00	160-75	167-25	188-25	172-25	174-50
86-25	92-00	98-00	103-50	109-50	114-00	128-25	117-50	119-00
51-75	55-25	58-75	62-25	65-75	68-50	77-00	70-50	71-50
117-25	125-50	134-75	142-50	152-00	158-50	179-50	163-50	165-75
80-00	85-50	92-00	97-25	103-50	108-00	122-25	111-50	113-00
48-00	51-50	55-25	58-50	62-25	65-00	73-50	67-00	67-75
109-00	117-25	126-00	134-25	143-00	149-75	171-25	154-75	156-75
74-25	80-00	86-00	91-50	97-50	102-00	116-75	105-50	107-00
44-75	48-00	51-75	55-00	58-50	61-25	70-00	63-25	64-25

Съединителна Желѣзница

Отъ или за	Класъ	Солунъ градъ	Солунъ J. S. C.	Салманли	Сари-Гьолъ	Калиндиръ	Карасули
		Въ златни грошове					
Борна	I	102.50	101.25	85.25	78.75	67.75	82.50
	II	69.75	69.00	58.25	53.75	46.25	56.25
	III	42.00	41.50	35.00	32.25	27.75	33.75
Ангиста	I	114.00	112.75	97.50	90.25	79.25	94.25
	II	77.75	77.00	66.50	61.50	54.00	64.25
	III	46.75	46.25	40.00	37.00	32.50	38.50
Отелигосъ	I	121.00	120.50	104.50	97.50	86.50	101.25
	II	82.50	82.25	71.25	66.50	59.00	69.00
	III	49.50	49.50	42.75	40.00	35.50	41.50
Драма	I	128.25	127.25	111.25	104.50	93.50	108.50
	II	87.50	86.75	75.75	71.25	63.75	74.00
	III	52.50	52.00	45.50	42.75	38.25	44.50
Нусретли	I	136.50	135.50	120.00	112.75	101.75	116.75
	II	93.00	92.25	81.75	77.00	69.50	79.50
	III	56.00	55.50	49.25	46.25	41.75	47.75
Вукъ	I	148.50	148.00	132.00	125.50	114.50	128.75
	II	101.25	101.00	90.00	85.50	78.00	87.75
	III	60.75	60.75	54.00	51.50	47.00	52.75
Ени-Къей	I	156.25	155.25	139.75	132.75	121.75	136.50
	II	106.50	105.75	95.25	90.50	83.00	93.00
	III	64.00	63.50	57.25	54.25	49.75	56.00
Окджидаръ	I	172.75	171.75	156.25	149.25	138.25	153.00
	II	117.75	117.00	106.50	101.75	94.25	104.25
	III	70.75	70.25	64.00	61.00	56.50	62.75
Ескедже	I	180.50	180.00	164.00	156.75	145.75	160.75
	II	123.00	122.75	111.75	107.00	99.50	109.50
	III	74.00	73.75	67.25	64.25	59.75	65.75

Солунъ—Цариградъ

Дойранъ	Акинджали	Порой	Хаджи-Бейликъ	Демиръ-Хисаръ	Просникъ	Сересъ	Борна	Ангиста	Отелигосъ	Драма
Въ златни грошове										
62.75	56.75	48.50	35.75	30.25	21.50	13.25	—	12.25	19.25	26.00
42.75	38.75	33.00	24.50	20.75	14.75	9.00	—	8.25	13.25	17.75
25.75	23.25	20.00	14.75	12.50	9.00	5.50	—	5.00	8.00	10.75
75.00	68.25	60.00	47.50	42.50	33.00	24.75	12.25	—	7.75	14.50
51.00	46.50	41.00	32.25	29.00	22.50	17.00	8.25	—	5.25	9.75
30.75	28.00	24.75	19.50	17.50	13.50	10.25	5.00	—	3.25	6.00
82.00	75.50	67.25	54.50	49.50	40.25	32.00	19.25	7.75	—	7.25
56.00	51.50	45.75	37.25	33.75	27.50	21.75	13.25	5.25	—	5.00
33.75	31.00	27.50	22.50	20.25	16.50	13.25	8.00	3.25	—	3.00
88.75	82.50	74.25	61.75	56.25	47.50	39.25	26.00	14.50	7.25	—
60.50	56.25	50.75	42.00	38.25	32.25	26.75	17.75	9.75	5.00	—
36.25	33.75	30.50	25.25	23.00	19.50	16.00	10.75	6.00	3.00	—
97.00	90.75	82.50	70.00	64.50	55.75	47.50	34.75	22.75	15.50	9.00
66.00	62.00	56.25	47.75	44.00	38.00	32.25	23.75	15.50	10.50	6.00
39.75	37.25	33.75	28.75	26.50	22.75	19.50	14.25	9.25	6.50	3.75
109.50	103.00	95.25	82.50	77.00	67.75	59.50	46.75	35.25	28.25	21.00
74.75	70.25	65.00	56.25	52.50	46.25	40.50	32.00	24.00	19.25	14.25
45.00	42.25	39.00	33.75	31.50	27.75	24.50	19.25	14.50	11.50	8.75
116.75	110.75	102.50	89.75	84.25	75.50	67.25	54.50	42.50	35.25	28.75
79.50	75.50	69.75	61.25	57.50	51.50	45.75	37.25	29.00	24.00	19.50
47.75	45.25	42.00	36.75	34.50	31.00	27.50	22.50	17.50	14.50	11.75
133.25	127.25	119.00	106.25	101.25	92.00	83.75	71.00	59.00	51.75	45.25
90.75	86.75	81.00	72.50	69.00	62.75	57.00	48.50	40.25	35.25	30.75
54.50	52.00	48.75	43.50	41.50	37.75	34.25	29.25	24.25	21.25	18.50
141.50	134.75	126.50	114.00	109.00	99.75	91.50	78.75	67.25	59.50	53.00
96.50	92.00	86.25	77.75	74.25	68.00	62.25	53.75	45.75	40.50	36.00
58.00	55.25	51.75	46.75	44.75	40.75	37.50	32.25	27.50	24.50	21.75

Съединителна Желѣзница

Отъ или за	Класъ	Нусретлий	Букъ	Ени-Къей	Акджиларъ	Ескедже	Кекедлажа-Къей
		Въ златни грошове					
Ворна	I	34.75	46.75	54.50	71.00	78.75	87.50
	II	23.75	32.00	37.25	48.50	53.75	59.75
	III	14.25	19.25	22.50	29.25	32.25	36.00
Ангиста	I	22.75	35.25	42.50	59.00	67.25	75.50
	II	15.50	24.00	29.00	40.25	45.75	51.50
	III	9.25	14.50	17.50	24.25	27.50	31.00
Отелигосъ	I	15.50	28.25	35.25	51.75	59.50	68.25
	II	10.50	19.25	24.00	35.25	40.50	46.50
	III	6.50	11.50	14.50	21.25	24.50	28.00
Драма	I	9.00	21.00	28.75	45.25	53.00	61.75
	II	6.00	14.25	19.50	30.75	36.00	42.00
	III	3.75	8.75	11.75	18.50	21.75	25.25
Нусретли	I	—	12.75	20.00	37.00	44.75	53.50
	II	—	8.75	13.50	25.25	30.50	36.50
	III	—	5.25	8.25	15.25	18.25	22.00
Букъ	I	12.75	—	7.75	24.25	32.00	40.75
	II	8.75	—	5.25	16.50	21.75	27.75
	III	5.25	—	3.25	10.00	13.25	16.75
Ени-Къей	I	20.00	7.75	—	17.25	24.75	33.75
	II	13.50	5.25	—	11.75	17.00	23.00
	III	8.25	3.25	—	7.00	10.25	13.75
Акджиларъ	I	37.00	24.25	17.25	—	8.25	17.25
	II	25.25	16.50	11.75	—	5.75	11.75
	III	15.25	10.00	7.00	—	3.50	7.00
Ескедже	I	44.75	32.00	24.75	8.25	—	9.00
	II	30.50	21.75	17.00	5.75	—	6.00
	III	18.25	13.25	10.25	3.50	—	3.75

Солунъ—Цариградъ

Нарли-Къей	Гюмоаджина	Демир-Бейли	Къосе-Меджитъ	Кирка-Къей	Бадома	Ференджикъ	Дехсагачъ J. S. C.	Дехсагачъ C. O.
Въ златни грошове								
96.25	104.50	113.50	121.75	130.50	137.00	158.50	142.00	144.25
65.75	71.25	77.25	83.00	89.00	93.50	108.00	96.75	98.25
39.50	42.75	46.50	49.75	53.50	56.25	65.00	58.25	59.00
84.75	93.00	101.75	109.50	119.00	125.50	146.50	130.50	132.75
57.75	63.50	69.50	74.75	81.00	85.20	99.75	89.00	90.50
34.75	38.25	41.75	45.00	48.75	51.50	60.00	53.50	54.25
77.75	86.00	94.75	102.50	111.75	118.25	139.25	123.25	125.50
53.00	58.50	64.50	69.75	76.25	80.75	95.00	84.00	85.50
31.75	35.25	38.75	42.00	45.75	48.50	57.00	50.50	51.50
70.50	78.75	87.50	95.75	104.50	111.25	132.75	116.25	118.25
48.00	53.75	59.75	65.25	71.25	75.75	90.50	79.25	79.25
29.00	32.25	36.00	39.25	42.75	45.50	54.25	47.50	48.50
62.25	70.50	79.25	87.50	96.25	103.00	123.75	108.00	110.00
42.50	48.00	54.00	59.75	65.75	70.25	84.50	73.50	75.00
25.50	29.00	32.50	36.00	39.50	42.25	50.75	44.25	45.00
49.50	58.50	67.25	75.00	84.25	90.75	111.75	95.75	98.00
33.75	39.75	45.75	51.00	57.50	62.00	76.25	65.25	66.75
20.25	24.00	27.50	30.75	34.50	37.25	45.75	39.25	40.25
42.50	50.75	59.50	67.75	76.50	83.25	104.50	88.00	90.25
29.00	34.50	40.50	46.25	52.25	56.75	71.25	60.00	61.50
17.50	20.75	24.50	27.75	31.50	34.00	42.75	36.00	37.00
26.00	34.25	43.00	51.25	60.00	66.75	87.50	71.50	73.75
17.75	23.25	29.25	35.00	41.00	45.50	59.75	48.75	50.25
10.75	14.00	17.75	21.00	24.75	27.25	36.00	29.25	30.25
18.25	26.50	35.25	43.00	52.25	59.00	79.75	64.00	66.00
12.50	18.00	24.00	29.25	35.75	40.25	54.50	43.50	45.00
7.50	11.00	14.50	17.75	21.50	24.25	32.75	26.25	27.00

Съединителна Желѣзница

Отъ или за	Класъ	Солунъ-градъ	Солунъ J. S. C.	Салманли	Сари-Гьолъ	Килиндиръ	Кара сули	Дойранъ
		Въ златни грошове						
Кжалджа-Къей	I	189-25	188-25	172-75	165-75	154-75	169-50	150-25
	II	129-00	128-25	117-75	113-00	105-50	115-50	102-50
	III	77-50	77-00	70-75	67-75	63-25	69-50	61-50
Нарли-Къей	I	198-00	197-50	181-50	174-50	164-00	178-25	159-00
	II	135-00	134-75	123-75	119-00	111-75	121-50	108-50
	III	81-00	81-00	74-25	71-50	67-25	73-00	65-25
Гюмюлджина	I	206-25	205-75	189-75	183-25	172-25	186-50	167-25
	II	140-75	140-25	129-50	125-00	117-50	127-25	114-00
	III	84-50	84-25	77-75	75-00	70-50	76-50	68-50
Демиръ-Бейли	I	215-75	214-50	198-75	192-00	181-00	195-25	176-00
	II	147-00	146-25	135-50	131-00	123-50	133-25	120-00
	III	88-25	87-75	81-25	78-75	74-25	80-00	72-00
Къесе-Меджитъ	I	223-50	222-25	207-00	199-75	188-75	203-50	183-75
	II	152-25	151-50	141-00	136-25	128-75	138-75	125-25
	III	91-50	91-00	84-75	81-75	77-25	83-25	75-25
Кирка-Къей	I	232-75	231-75	215-75	209-00	198-00	212-50	193-25
	II	158-75	158-00	147-00	142-50	135-00	144-75	131-75
	III	95-25	94-75	88-25	85-50	81-00	87-00	79-00
Бадома	I	239-25	238-25	222-25	215-75	204-75	219-00	199-74
	II	163-25	162-50	151-50	147-00	139-50	149-25	136-25
	III	98-00	97-50	91-00	88-25	83-75	89-75	81-75
Фереджикъ	I	260-25	259-25	243-75	236-50	225-50	240-50	220-75
	II	177-50	176-75	166-25	161-25	153-75	164-00	150-50
	III	106-50	106-00	99-75	96-75	92-25	98-50	90-25
Дедеагачъ J. S. C.	I	244-25	243-25	227-25	220-75	209-75	224-00	204-75
	II	166-50	165-75	155-00	150-50	143-00	152-75	139-50
	III	100-00	99-50	93-00	90-25	85-75	91-75	83-75
Дедеагачъ С. О.	I	246-00	245-50	229-50	222-75	211-75	226-25	207-00
	II	167-75	167-25	156-50	152-00	144-50	154-25	141-00
	III	100-75	100-50	94-00	91-25	86-75	92-50	84-75

Солунъ—Цариградъ

Акнджали	Порой	Хаджи-Бей-ликъ	Демиръ-Хисаръ	Просинъ	Сересъ	Борна	Ангиста	Отегигосъ	Драма
Въ златни грошове									
143-75	135-50	122-75	117-75	108-50	100-25	87-50	75-50	68-25	61-75
98-00	92-25	83-75	80-25	74-00	68-25	59-75	51-50	46-50	42-00
58-75	55-50	50-25	48-25	44-50	41-00	36-00	31-00	28-00	25-25
152-50	144-25	132-00	126-50	117-25	109-00	96-25	84-75	77-75	70-50
104-00	98-25	90-00	86-25	80-00	74-25	65-75	57-75	53-00	48-00
62-50	59-00	54-00	51-75	48-00	44-75	39-50	34-75	31-75	29-00
160-75	153-00	140-25	134-75	125-50	117-25	104-50	93-00	86-00	78-75
109-50	104-25	95-75	92-00	85-50	80-00	71-25	63-50	58-50	53-75
65-75	62-75	57-50	55-25	51-50	48-00	42-75	38-25	35-25	32-25
169-50	161-75	149-25	143-75	134-75	126-00	113-50	101-75	94-75	87-50
115-50	110-25	101-75	98-00	92-00	86-00	77-25	69-50	64-50	59-75
69-50	66-25	61-00	58-75	55-25	51-75	46-50	41-75	38-75	36-00
177-75	169-50	156-75	152-00	142-50	134-25	121-75	109-50	102-50	95-75
121-25	115-50	107-00	103-50	97-25	91-50	83-00	74-75	69-75	65-25
72-75	69-50	64-25	62-25	58-50	55-00	49-75	45-00	42-00	39-25
186-50	178-75	166-25	160-75	152-00	143-00	130-50	119-00	111-75	104-50
127-25	122-00	113-25	109-50	103-50	97-50	89-00	81-00	76-25	71-25
76-50	73-25	68-00	65-75	62-25	58-50	53-50	48-75	45-75	42-75
193-25	185-50	172-75	167-25	158-50	149-75	137-00	125-50	118-25	111-25
131-75	126-50	117-75	114-00	108-00	102-00	93-50	85-50	80-75	75-75
79-00	76-00	70-75	68-50	65-00	61-26	56-25	51-50	48-50	45-50
214-50	206-25	193-75	188-25	179-50	171-25	158-50	146-50	139-25	132-75
146-25	140-75	132-00	128-25	122-25	116-75	108-00	99-75	95-00	90-50
87-75	84-50	79-25	77-00	73-50	70-00	65-00	60-00	57-00	54-25
198-00	190-50	177-75	172-25	163-50	154-75	142-00	130-50	123-25	116-25
135-00	129-75	121-25	117-50	111-50	105-50	96-75	89-00	84-00	79-25
81-00	78-00	72-75	70-50	67-00	63-25	58-25	53-50	50-50	47-50
200-25	192-50	180-00	174-50	165-75	156-75	144-25	132-75	125-50	118-25
136-50	131-25	122-75	119-00	113-00	107-00	98-25	90-50	85-50	80-75
82-00	78-75	73-75	71-50	67-75	64-25	59-00	54-25	51-50	48-50

Съединителна Желѣзница

Отъ или за	Класъ	Пурегли	Букъ	Ени-Къей	Акужларъ	Ескече	Кизилджа-Къей
		Въ златни грошове					
Кжжлджа-Къей	I	53-50	40-75	33-75	17-25	9-00	—
	II	36-50	27-75	23-00	11-75	6-00	—
	III	22-00	16-75	13-75	7-00	3-75	—
Нарли-Къей	I	62-25	49-50	42-50	26-00	18-25	9-50
	II	42-50	33-75	29-00	17-75	15-50	6-50
	III	25-50	20-25	17-50	10-75	7-50	4-00
Гюмюлджина	I	70-50	58-50	50-75	34-25	26-50	17-75
	II	48-00	39-75	34-50	23-25	18-00	12-00
	III	29-00	24-00	20-75	14-00	11-00	7-25
Демиръ-Бейли	I	79-25	67-25	59-50	43-00	35-25	26-50
	II	54-00	45-75	40-50	29-25	24-00	18-00
	III	32-50	27-50	24-50	17-75	14-50	11-00
Къесе-Меджитъ	I	87-50	75-00	67-75	51-25	43-00	34-25
	II	59-75	51-00	46-25	35-00	29-25	23-25
	III	36-00	30-75	27-75	21-00	17-75	14-00
Кирка-Къей	I	96-25	84-25	76-50	60-00	52-25	43-50
	II	65-75	57-50	52-25	41-00	35-75	29-75
	III	39-50	34-50	31-50	24-75	21-50	18-00
Бадомъ	I	103-00	90-75	83-25	66-75	59-00	50-25
	II	70-25	62-00	56-75	45-50	40-25	34-25
	III	42-25	37-25	34-00	27-25	24-25	20-50
Фереджикъ	I	123-75	111-75	104-50	87-50	79-75	71-00
	II	84-50	76-25	71-25	50-75	54-50	48-50
	III	50-75	45-75	42-75	36-00	32-75	29-25
Дедеагачъ J. S. C.	I	108-00	95-75	88-00	71-50	64-00	55-00
	II	73-50	65-25	60-00	48-75	43-50	37-50
	III	44-25	39-25	36-00	29-25	26-25	22-50
Дедеагачъ C. O.	I	110-00	98-00	90-25	73-75	66-00	57-25
	II	75-00	66-75	61-50	50-25	45-00	39-00
	III	45-00	40-25	37-00	30-25	27-00	23-50

Солунъ—Цариградъ

Нарли-Къей	Гюмюлджина	Демиръ-Бейли	Къесе-Меджитъ	Кирка-Къей	Бадомъ	Фереджикъ	Дедеагачъ J. S. C.	Дедеагачъ C. O.
Въ златни грошове								
9-50	17-75	26-50	34-25	43-50	50-25	71-00	55-00	57-25
6-50	12-00	18-00	23-25	29-75	34-25	48-50	37-50	39-00
4-00	7-25	11-00	14-00	18-00	20-50	29-25	24-50	23-50
—	9-00	17-75	25-50	34-75	41-25	62-25	46-25	48-50
—	6-00	12-00	17-25	23-75	28-25	42-50	31-50	33-00
—	3-75	7-25	10-50	14-25	17-00	25-50	19-00	20-00
9-00	—	9-50	17-25	26-50	33-00	54-00	38-00	40-25
6-00	—	6-50	11-75	18-00	22-50	36-75	26-00	27-50
3-75	—	4-00	7-00	11-00	13-50	22-25	15-75	16-50
17-75	9-50	—	8-25	17-75	23-75	45-25	29-25	31-00
12-00	6-50	—	5-75	12-00	16-25	30-75	20-00	21-00
7-25	4-00	—	3-50	7-25	9-75	18-50	12-00	12-75
25-50	17-25	8-25	—	9-50	16-00	37-00	21-00	23-25
17-25	11-75	5-75	—	6-50	11-00	25-25	14-25	15-75
10-50	7-00	3-50	—	4-00	6-75	15-25	8-75	9-50
34-75	26-50	17-75	9-50	—	6-75	28-25	12-25	13-75
23-75	18-00	12-00	6-50	—	4-50	19-25	8-25	9-50
14-25	11-00	7-25	4-00	—	2-75	11-50	5-00	5-75
41-25	33-00	23-75	16-00	6-75	—	21-50	5-50	7-25
28-25	22-50	16-25	11-00	4-50	—	14-75	3-75	5-00
17-00	13-50	9-75	6-75	2-75	—	9-00	2-25	3-00
62-25	54-00	45-25	37-00	28-25	21-50	—	26-50	28-75
42-50	36-75	30-75	25-25	19-25	14-75	—	18-00	19-50
25-50	22-25	18-50	15-25	11-50	9-00	—	11-00	11-75
46-25	38-00	29-25	21-00	12-25	5-50	26-50	—	—
31-50	26-00	20-00	14-25	8-25	3-75	18-00	—	—
10-00	15-75	12-00	8-75	5-00	2-25	11-00	—	—
48-50	40-25	31-00	23-25	13-75	7-25	28-75	—	—
33-00	27-50	21-00	15-75	9-50	5-00	19-50	—	—
20-00	16-50	12-75	9-50	5-75	3-00	11-75	—	—

Пътнишка тарифа

между

станциите на Русе-Варненската линия

и

станцията на I царско кр. Дунавско Пароходно Дружество.

Варна									
Станция на Българските Държавни Желѣзници									
Отъ или за	Билети за отиване				Билети за отив. и връщане				
	I кл. желѣзн.	II кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	I кл. желѣзн.	II кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.
	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи
Въ лева златни									
Станции на I ц. кр. привил. дунавско пароходно дружество									
Базинашъ	40-55	37-25	24-15	19-70	70-85	61-15	42-15	34-30	
Бекетъ	27-50	24-20	15-90	13-90	48-00	42-30	27-70	24-20	
Бѣлградъ	43-90	40-60	26-25	21-25	76-70	71-00	45-80	37-25	
Браила	31-90	28-60	18-55	15-70	55-70	50-00	32-35	27-30	
Бѣрза-Паланка	33-50	30-20	19-50	16-30	58-50	52-80	34-00	28-40	
Буданеца	51-45	48-15	31-35	25-10	89-90	84-20	54-75	43-80	
Кадафатъ	31-50	28-20	18-30	15-50	55-00	49-30	31-90	27-00	
Каларашъ	25-90	22-60	14-95	13-30	45-20	39-50	26-05	23-10	
Кладово	34-55	31-25	20-15	16-70	60-35	54-65	35-15	29-10	
Корабия	25-50	22-20	14-70	13-10	44-50	38-80	25-60	22-80	
Четатеа	31-90	28-60	18-55	15-70	55-70	50-00	32-35	27-30	
Черна-Вода	27-50	24-20	15-90	13-90	48-00	42-30	27-70	24-20	
Галацъ	33-55	29-25	18-95	15-90	56-85	51-15	33-05	27-70	
Груа	32-70	29-40	19-05	16-00	57-10	51-40	33-20	27-85	
Гура-Ялломница	30-15	26-85	17-50	14-95	52-65	46-95	30-50	26-05	
Хирсолю	29-50	26-20	17-10	14-70	51-50	45-80	29-80	25-60	
Ломъ-Паланка	29-50	26-20	17-10	14-70	51-50	45-80	29-80	25-60	
Мохачъ	51-45	48-15	31-35	25-10	89-90	84-20	54-75	43-80	
Нови Садъ	46-95	43-65	28-40	22-90	82-05	76-35	49-55	39-90	
Никополъ	24-15	20-85	13-90	12-55	42-15	36-45	24-20	21-85	
Олгеница	22-15	18-85	12-70	11-75	38-65	32-95	22-10	20-45	
Оршова	35-10	31-80	20-50	16-95	61-30	55-60	35-70	29-55	
Островъ	25-10	21-80	14-50	12-95	43-80	38-10	25-20	22-55	
Радубеца	32-70	29-40	19-05	16-00	57-10	51-40	33-20	27-85	
Рахово	27-50	24-20	15-90	13-90	48-00	42-30	27-70	24-20	
Землинъ	43-90	40-60	26-25	21-25	76-70	71-00	45-80	37-25	
Силестра	24-55	21-25	14-15	12-70	42-85	37-15	24-65	22-10	
Свищовъ	22-15	18-85	12-70	11-75	38-65	32-95	22-10	20-45	
Турно-Могузели	24-15	20-85	13-90	12-55	42-15	36-45	24-20	21-85	
Турно-Северинъ	34-55	31-25	20-15	16-70	60-35	54-65	35-15	29-10	
Тутраканъ	22-15	18-85	12-70	11-75	38-65	32-95	22-10	20-45	
Видинъ	31-50	28-20	18-30	15-50	55-00	49-30	31-90	27-00	
Виена	60-25	56-95	36-90	28-80	103-20	97-50	63-75	49-85	
Зимничъ	22-15	18-85	12-70	11-75	38-65	32-95	22-10	20-45	

Каспичанъ									
Станция на Българските Държавни Желѣзници									
Отъ или за	Билети за отиване				Билети за отив. и връщане				
	I кл. желѣзн.	II кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	I кл. желѣзн.	II кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.	III кл. желѣзн.
	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи	I кл. пароходи
Въ лева златни									
Станции на I ц. кр. привил. дунавско пароходно дружество									
Базинашъ	34-85	32-65	20-95	16-50	60-95	57-15	36-55	28-70	
Бекетъ	21-80	19-60	12-70	10-70	38-10	34-30	22-10	18-60	
Бѣлградъ	38-20	36-00	23-05	18-05	66-80	63-00	40-20	31-65	
Браила	26-20	24-00	15-35	12-50	45-80	42-00	26-75	21-70	
Бѣрза-Паланка	27-80	25-60	16-30	13-10	48-60	44-80	28-40	22-80	
Буданеца	45-75	43-55	2-15	21-90	80-00	76-20	49-15	38-20	
Кадафатъ	25-80	23-60	15-10	12-30	45-10	41-30	26-30	21-40	
Каларашъ	20-20	18-00	11-75	10-10	35-30	31-50	20-45	17-50	
Кладово	28-85	26-65	16-95	13-50	50-45	46-65	29-55	23-50	
Корабия	19-80	17-60	11-50	9-90	34-60	30-80	20-00	17-20	
Четатеа	26-20	24-00	15-35	12-50	45-80	42-00	26-75	21-70	
Черна-Вода	21-80	19-60	12-70	10-70	38-10	34-30	22-10	18-60	
Галацъ	26-85	24-65	15-75	12-70	46-95	43-15	27-45	22-10	
Груа	27-00	24-80	15-85	12-80	47-20	43-40	27-60	22-25	
Гура-Ялломница	24-45	22-25	14-30	11-75	42-75	38-95	24-90	20-45	
Хирсолю	23-80	21-60	13-90	11-50	41-60	37-80	24-20	20-00	
Ломъ-Паланка	23-80	21-60	13-90	11-50	41-60	37-80	24-20	20-00	
Мохачъ	45-75	43-55	25-15	21-90	80-00	76-20	49-15	38-20	
Нови-Садъ	42-25	39-05	25-20	19-70	72-15	68-35	43-95	34-30	
Никополъ	18-45	16-25	10-70	9-35	32-25	28-45	18-60	16-25	
Олгеница	16-45	14-25	9-50	8-55	28-75	24-95	16-50	14-85	
Оршова	29-40	27-20	17-30	13-75	51-40	47-60	30-10	23-95	
Островъ	19-40	17-20	11-30	9-75	33-90	30-10	19-60	16-95	
Радубеца	27-00	24-80	15-85	12-80	47-20	43-40	27-60	22-25	
Рахово	21-80	19-60	12-70	10-70	38-10	34-30	22-10	18-60	
Землинъ	38-20	36-00	23-05	18-05	66-80	63-00	40-20	31-65	
Силестра	18-85	16-65	10-95	9-50	32-95	29-15	19-05	16-50	
Свищовъ	16-45	14-25	9-50	8-55	28-75	24-95	16-50	14-85	
Турно-Могузели	18-45	16-25	10-70	9-35	32-25	28-45	18-60	16-25	
Турно-Северинъ	28-85	26-65	16-95	13-50	50-45	46-65	29-55	23-50	
Тутраканъ	16-45	14-25	9-50	8-55	28-75	24-95	16-50	14-85	
Видинъ	25-80	23-60	15-10	12-30	45-10	41-30	26-30	21-40	
Виена	54-55	52-35	33-70	25-60	93-30	89-50	58-10	44-25	
Зимничъ	16-45	14-25	9-50	8-55	28-75	24-95	16-50	14-85	

Провадия
Станция на Българските Държавни Желѣзници

Отъ или за

Билети за отиване						Билети за отив. и връщане					
I кл. желѣзн.	I кл. пароходи	II кл. желѣзн.	I кл. пароходи	III кл. желѣзн.	II кл. пароходи	I кл. желѣзн.	I кл. пароходи	II кл. желѣзн.	I кл. пароходи	III кл. желѣзн.	II кл. пароходи

Въ лева златни

Станции на I ц. кр. привил. дунавско пароходно дружество

Вазинашъ	36-85	34-25	22-05	17-60	64-45	59-95	38-55	30-70
Бекетъ	23-80	21-20	13-80	11-80	41-60	37-10	24-10	20-60
Българдаъ	40-20	37-60	24-15	19-15	70-30	65-80	42-20	33-65
Бранла	28-20	25-60	16-45	13-60	49-30	44-80	28-75	23-70
Бърза-Паланка	29-80	27-20	17-40	14-20	52-10	47-60	30-40	24-80
Буданеша	47-75	45-15	29-25	23-00	83-50	79-00	51-15	40-20
Калафатъ	27-80	25-20	16-20	13-40	48-60	44-10	28-30	23-40
Каларашъ	22-20	19-60	12-85	11-20	38-80	34-30	22-45	19-50
Кладово	30-85	28-25	18-05	14-60	53-95	49-45	31-55	25-50
Корабия	21-80	19-20	12-60	11-00	38-10	33-60	22-00	19-20
Четатеа	28-20	25-60	16-45	13-60	49-30	44-80	28-75	23-70
Черна-Вода	23-80	21-10	13-80	11-80	41-60	37-10	24-10	20-60
Галацъ	28-85	26-25	16-85	13-80	50-45	45-95	29-45	24-10
Груя	29-00	26-40	16-95	13-90	50-70	46-20	29-60	24-25
Гура-Яломница	26-45	23-85	15-40	12-85	46-25	41-75	26-90	22-45
Хиресово	25-80	23-20	15-00	12-60	45-10	40-60	26-20	22-00
Ломъ-Паланка	25-80	23-20	15-00	12-60	45-10	40-60	26-20	22-00
Мохачъ	47-75	45-15	29-25	23-00	83-50	79-00	51-15	40-20
Нови-Садъ	43-25	40-65	26-30	20-80	75-65	71-15	45-95	36-30
Никополъ	20-45	17-85	11-80	10-45	35-75	31-25	20-60	18-25
Охтенца	18-45	15-85	10-60	9-65	32-25	27-75	18-50	16-85
Оршова	31-40	28-80	18-40	14-85	54-90	50-40	32-10	25-95
Островъ	21-40	18-80	12-40	10-85	37-40	32-90	21-60	18-95
Радунцаъ	29-00	26-40	16-95	13-90	50-70	46-20	29-60	24-25
Рахово	23-80	21-20	13-80	11-80	41-60	37-10	24-10	20-60
Землинъ	40-20	37-60	24-15	19-15	70-30	65-80	42-20	33-65
Силистра	20-85	18-25	12-05	10-60	36-45	31-95	21-05	18-50
Свищовъ	18-45	15-85	10-60	9-65	32-25	27-75	18-50	16-85
Турно-Могурелъ	20-45	17-85	11-80	10-45	35-75	31-25	20-60	18-25
Турно-Северинъ	30-85	28-25	18-05	14-60	53-95	49-45	31-55	25-50
Тутраканъ	18-45	15-85	10-60	9-65	32-25	27-75	18-50	16-85
Видинъ	27-80	25-20	16-20	13-40	48-60	44-10	28-30	23-40
Висна	56-55	53-95	34-80	26-70	96-80	92-30	60-15	46-25
Зимничъ	18-45	15-85	10-60	9-65	32-25	27-75	18-50	16-85

Разградъ
Станция на Българските Държавни Желѣзници

Отъ или за

Билети за отиване						Билети за отив. и връщане					
I кл. желѣзн.	I кл. пароходи	II кл. желѣзн.	I кл. пароходи	III кл. желѣзн.	II кл. пароходи	I кл. желѣзн.	I кл. пароходи	II кл. желѣзн.	I кл. пароходи	III кл. желѣзн.	II кл. пароходи

Въ лева златни

Станции на I ц. кр. привил. дунавско пароходно дружество

Вазинашъ	28-95	27-75	17-55	13-10	50-55	48-65	30-75	22-90
Бекетъ	15-90	14-70	9-30	7-30	27-70	25-80	16-30	12-80
Българдаъ	32-30	31-10	19-65	14-65	50-40	44-40	25-85	22-85
Бранла	20-30	19-10	11-95	9-10	35-40	33-50	20-95	15-90
Бърза-Паланка	21-90	20-70	12-90	9-70	38-20	36-30	22-60	17-00
Буданеша	39-85	38-65	24-75	18-50	69-60	67-70	43-35	32-40
Калафатъ	19-90	18-70	11-70	8-90	34-70	32-80	20-50	15-60
Каларашъ	14-30	13-10	8-35	6-70	24-90	23-00	14-65	11-70
Кладово	22-95	21-75	13-55	10-10	40-05	38-15	23-75	17-70
Корабия	13-90	12-70	8-10	6-50	24-20	22-30	14-20	11-40
Четатеа	20-30	19-10	11-95	9-10	35-40	33-50	20-95	15-90
Черна-Вода	15-90	14-70	9-30	7-30	27-70	25-80	16-30	12-80
Галацъ	20-95	19-75	12-35	9-30	36-55	34-65	21-65	16-80
Груя	21-10	19-90	12-45	9-40	36-80	34-90	21-80	16-45
Гура-Яломница	18-55	17-35	10-90	8-35	32-35	30-45	19-10	14-65
Хиресово	17-90	16-70	10-50	8-10	31-20	29-30	18-40	14-20
Ломъ-Паланка	17-90	16-70	10-50	8-10	31-20	29-30	18-40	14-20
Мохачъ	39-85	38-65	24-75	18-50	69-60	67-70	43-35	32-40
Нови-Садъ	35-35	34-15	21-80	16-30	61-75	59-85	38-15	28-50
Никополъ	12-55	11-35	7-30	5-95	21-85	19-95	12-80	10-45
Охтенца	10-55	9-35	6-10	5-15	18-35	16-45	10-70	9-05
Оршова	23-50	22-30	13-90	10-35	41-00	39-10	24-30	18-15
Островъ	13-50	12-30	7-90	6-35	23-50	21-60	13-80	11-15
Радунцаъ	21-10	19-90	12-45	9-40	36-80	34-90	21-80	16-45
Рахово	15-90	14-70	9-30	7-30	27-70	25-80	16-30	12-80
Землинъ	32-30	31-10	19-65	14-65	50-40	44-40	25-85	22-85
Силистра	12-95	11-75	7-55	6-10	22-55	20-65	13-25	10-70
Свищовъ	10-55	9-35	6-10	5-15	18-35	16-45	10-70	9-05
Турно-Могурелъ	12-55	11-35	7-30	5-95	21-85	19-95	12-80	10-45
Турно-Северинъ	22-95	21-75	13-55	10-10	40-05	38-15	23-75	17-70
Тутраканъ	10-55	9-35	6-10	5-15	18-35	16-45	10-70	9-05
Видинъ	19-90	18-70	11-70	8-90	34-70	32-80	20-50	15-60
Висна	48-65	47-45	30-30	22-20	82-90	81-00	52-35	38-45
Зимничъ	10-55	9-35	6-10	5-15	18-35	16-45	10-70	9-05

Отъ или за	Шуменъ											
	Станция на Българскитѣ Държавни Желѣзници											
	Билети за отиване						Билети за отив. и връщане					
	I кл. желѣзн. I кл. пароходи	II кл. желѣзн. I кл. пароходи	III кл. желѣзн. II кл. пароходи	III кл. желѣзн. III кл. пароходи	I кл. желѣзн. I кл. пароходи	II кл. желѣзн. I кл. пароходи	III кл. желѣзн. II кл. пароходи	III кл. желѣзн. III кл. пароходи	I кл. желѣзн. I кл. пароходи	II кл. желѣзн. I кл. пароходи	III кл. желѣзн. II кл. пароходи	III кл. желѣзн. III кл. пароходи
Въ лева златни												
Станции на I п. кр. привил. дунавско пароходно дружество												
Базиашъ	36-95	34 35	21-95	17-50	64 55	60-15	38-45	39-60				
Бекетъ	23-90	21-30	13-70	11-70	41-70	37-30	24-00	20-50				
Бѣлградъ	40-30	37-70	24-05	19-05	70-40	66-00	42-10	33-55				
Браила	28-30	25-70	16-35	13-50	49-40	45-00	28-65	23-60				
Бърза-Паланка	29-90	27-30	17-30	14-10	52-20	47-80	30-30	24-70				
Будапеща	47-85	45-25	29-15	22-90	83-60	79-20	51-05	40-10				
Кадафатъ	27-90	25-30	16-10	13-30	48-70	44-30	28-20	23-30				
Казарашъ	22-30	19-70	12-75	11-10	38-90	34-50	22-35	19-40				
Кладово	30-95	28-35	17-95	14-50	54-05	49-65	31-45	25-40				
Корабия	21-90	19-30	12-50	10-90	38-20	33-80	21-90	19-10				
Четатеа	28-30	25-70	16-35	13-50	49-40	45-00	28-65	23-60				
Черна-Вода	23-90	21-30	13-70	11-70	41-70	37-30	24-00	20-50				
Галацъ	28-95	26-35	16-75	13-70	50-55	46-15	29-35	24-00				
Груа	29-10	26-50	16-85	13-80	50-80	46-40	29-50	24-15				
Гура-Ядомца	26-55	23-95	15-30	12-75	46-35	41-95	26-80	22-35				
Хирсово	25-90	23-30	14-90	12-50	45-20	40-80	26-10	21-90				
Ломъ-Паланка	25-90	23-30	14-90	12-50	45-20	40-80	26-10	21-90				
Мохачъ	47-85	45-25	29-15	22-90	83-60	79-20	51-05	40-10				
Нови-Садъ	43-35	40-75	26-20	20-70	75-75	71-35	45-85	36-20				
Никополъ	20 55	17-95	11-70	10-35	35-85	31-45	20 50	18-15				
Отленца	18-55	15-95	10-50	9-55	32-35	27-95	18 40	16-75				
Оршова	31-50	28-90	18-30	14-75	55-00	50-60	32-00	25-85				
Островъ	21-50	18-90	12-30	10-75	37-50	33-10	21-50	18-85				
Радуевацъ	29-10	26-50	16-85	13-80	50-80	46-40	29-50	24-15				
Рахово	23-90	21-30	13-70	11-70	41-70	37-30	24-00	20-50				
Землинъ	40-30	37-70	24-05	19-05	70-40	66-00	42-10	33-55				
Силотра	20-95	18 35	11-95	10-50	36-55	32-15	20-95	18 40				
Свищовъ	18-55	15-95	10-50	9-55	32-35	27-95	18 40	16-75				
Турно-Могурели	20-55	17-95	11-70	10-35	35-85	31-45	20-50	18-15				
Турно-Северинъ	30-95	28-35	17-95	14-50	54-05	49-65	31-45	25-40				
Тутраканъ	18-55	15-95	10-50	9-55	32-35	27-95	18 40	16-75				
Видинъ	27-90	25-30	16-10	13-30	48-70	44-30	28-20	23-30				
Виена	56-65	54-05	34-70	26-60	96-90	92-50	60-05	46-15				
Зимничъ	18-55	15-95	10-50	9-55	32-35	27-95	18 40	16-75				

Пътнишка тарифа

между

нѣкои станции на Българскитѣ Държавни Желѣзници

и нѣкои пристанища,

отслужвани отъ Българското Търговско Пароходно Дружество

чрезъ Варна и Вургасъ.

Забѣлѣжка: Билетитѣ за отиване важать 10 дни; а билетитѣ за отиване и връщане важать 30 дни.

Отъ или за		За всички смѣсени и патнишки влакове					
		За отиване			За отиване и връщане		
		I	II	III	I	II	III
		Класъ			Класъ		
		Въ лева			Въ лева		
	(Прѣз Варна)						
Вѣтово	Цариградъ	35-10	27-50	16-40	56-70	44-50	25-90
Гебедже *)	"	22-60	17-20	9-30	34-70	26-60	13-40
Г.-Орѣх.-Калтинецъ	"	42-50	33-20	19-20	69-50	54-60	30-80
Девня *)	"	23-40	17-90	9-90	36-20	27-90	14-40
Джулюница	"	41-00	32-00	18-50	67-00	52-50	29-50
Джумая	"	33-80	26-30	14-90	54-40	42-40	23-20
Ишикларъ	"	30-90	24-00	14-10	49-30	38-50	21-80
Каспичанъ *)	"	27-40	20-60	11-70	42-30	32-50	17-60
Левски	"	47-00	36-80	21-60	77-50	60-90	34-80
Мездра-Враца	"	60-00	47-20	28-00	100-20	79-10	46-20
Павликени	"	45-30	35-50	20-70	74-60	58-50	33-30
Плѣвня	"	51-10	40-10	23-60	84-70	66-70	38-30
Провадия *)	"	25-20	19-00	10-60	38-70	29-70	15-70
Разградъ	"	32-60	25-50	15-10	52-30	41-00	23-50
Ресенъ	"	43-60	34-10	19-80	71-50	56-20	31-80
Романъ	"	58-20	45-80	27-20	97-10	76-60	44-60
Русе	"	38-40	30-20	18-40	62-50	49-30	29-20
София	"	67-70	53-40	31-90	113-80	89-90	52-90
Телишъ	"	53-80	42-30	24-90	89-40	70-40	40-70
Шейтанджикъ	"	28-80	22-40	12-90	45-70	35-70	19-70
Шуменъ	"	30-10	23-80	13-10	48-00	37-30	20-00
	(Прѣз Вургасъ)						
Айтосъ	Цариградъ	23-30	17-90	9-80	36-10	27-90	14-30
Карнобатъ	"	25-00	19-30	10-80	39-00	30-30	15-90
Страджа	"	26-70	20-70	11-70	42-00	32-60	17-60
Ямболъ	"	28-20	21-90	12-60	44-60	34-70	19-20

Вилетитъ за станциитъ означени съ * важать само за смѣсенитъ влакове.

Отъ или за		За всички смѣсени и патнишки влакове					
		За отиване			За отиване и връщане		
		I	II	III	I	II	III
		Класъ			Класъ		
		Въ лева			Въ лева		
	(Прѣз Вургасъ)						
Варна	Ямболъ	18-40	14-60	10-30	30-00	24-90	17-10
	(Прѣз Варна-Вургасъ)						
Вѣтово	Ямболъ	32-50	26-10	18-20	54-70	44-90	31-00
Гебедже *)	"	20-00	15-80	11-10	32-70	27-00	18-50
Г.-Орѣх.-Калтинецъ	"	39-90	31-80	21-00	67-50	55-00	35-90
Девня *)	"	20-80	16-50	11-70	34-20	28-30	19-50
Джулюница	"	38-40	30-60	20-30	65-00	52-90	34-60
Джумая	"	31-20	24-90	16-70	52-40	42-80	28-30
Ишикларъ	"	28-30	22-60	15-90	47-20	38-90	26-90
Каспичанъ *)	"	24-80	19-20	13-50	40-30	32-90	22-70
Левски	"	44-40	35-40	23-40	75-50	61-30	39-90
Мездра-Враца	"	57-40	45-80	29-80	98-20	79-50	51-30
Павликени	"	42-70	34-10	22-50	72-60	58-90	38-40
Плѣвня	"	48-50	38-70	25-40	82-70	67-10	43-40
Провадия *)	"	22-60	17-60	12-40	36-70	30-10	20-80
Разградъ	"	30-00	24-10	16-90	50-30	41-40	28-60
Ресенъ	"	41-00	32-70	21-60	69-50	56-60	36-90
Романъ	"	55-60	44-40	29-00	95-10	77-00	49-70
Русе	"	35-80	28-80	20-20	60-50	49-70	34-30
София	"	65-10	52-00	33-70	111-80	90-30	58-00
Телишъ	"	51-20	40-90	26-70	87-40	70-80	45-80
Шейтанджикъ	"	26-20	21-00	14-70	43-70	36-10	24-80
Шуменъ	"	27-50	21-90	14-90	46-00	37-70	25-10

Вилетитъ за станциитъ означени съ * важать само за смѣсенитъ влакове.

Отъ или за		За всички смѣсени и пѣтнински влакове					
		За отиване			За отиване и връщане		
		I	II	III	I	II	III
		Класъ			Класъ		
		Въ лева			Въ лева		
Варна	(Прѣзъ Бургасъ) Страджа	16-90	13-40	9-40	27-40	22-80	15-50
Вѣтово	(Прѣзъ Варна-Бургасъ) Страджа	31-00	24-90	17-30	52-10	42-80	29-40
Гебедже*)	"	18-50	14-60	10-20	30-10	24-90	16-90
Г.-Орѣх.-Калитинецъ	"	38-40	30-60	20-10	64-90	52-90	34-80
Девня*)	"	19-30	15-30	10-80	31-60	26-20	17-90
Джудюница	"	36-90	29-40	19-40	62-40	50-80	33-00
Джумая	"	29-70	23-70	15-80	49-80	40-70	26-70
Ишикларъ	"	26-80	21-40	15-00	44-60	36-80	25-30
Каспичанъ*)	"	23-30	18-00	12-60	37-70	30-80	21-10
Левски	"	42-90	34-20	22-50	72-90	59-20	38-30
Мездра-Враца	"	55-90	44-60	28-90	95-60	77-40	49-70
Павликени	"	41-20	32-90	21-60	70-00	56-80	36-80
Плѣвентъ	"	47-00	37-50	24-50	80-10	65-00	41-80
Провадия*)	"	21-10	16-40	11-50	34-10	28-00	19-20
Разградъ	"	28-50	22-90	16-00	47-70	39-30	27-00
Ресенъ	"	39-50	31-50	20-70	66-90	54-50	35-30
Романъ	"	54-10	43-20	28-10	92-50	74-90	48-10
Русе	"	34-30	27-60	19-30	57-90	47-60	32-70
София	"	63-60	50-80	32-80	109-20	88-20	56-40
Телишъ	"	49-70	39-70	25-80	84-80	68-70	44-20
Шейтанджикъ	"	24-70	19-80	13-80	41-10	34-00	23-20
Шуменъ	"	26-00	20-70	14-00	43-40	35-60	23-50

Билетитъ за станциитъ означени съ * важать само за смѣсенитъ влакове.

Отъ или за		За всички смѣсени и пѣтнински влакове					
		За отиване			За отиване и връщане		
		I	II	III	I	II	III
		Класъ			Класъ		
		Въ лева			Въ лева		
Варна	(Прѣзъ Бургасъ) Карнобатъ	15-20	12-00	8-50	24-40	20-50	13-80
Вѣтово	(Прѣзъ Варна-Бургасъ) Карнобатъ	29-30	23-50	16-40	49-10	40-50	27-70
Гебедже*)	"	16-80	13-20	9-30	27-10	22-60	15-20
Г.-Орѣх.-Калитинецъ	"	36-70	29-20	19-20	61-90	50-60	32-60
Девня*)	"	17-60	13-90	9-90	28-60	23-90	16-20
Джудюница	"	35-20	28-00	18-50	59-40	48-50	31-30
Джумай	"	28-00	22-30	14-90	46-80	38-40	25-00
Ишикларъ	"	25-10	20-00	14-10	41-60	34-50	23-60
Каспичанъ*)	"	21-60	16-60	11-70	34-70	28-50	19-40
Левски	"	41-20	32-80	21-60	69-90	56-90	36-60
Мездра-Враца	"	54-20	43-20	28-00	92-60	75-10	48-00
Павликени	"	39-50	31-50	20-70	67-00	54-50	35-10
Плѣвентъ	"	45-30	36-10	23-60	77-10	62-70	40-10
Провадия*)	"	19-40	15-00	10-60	31-10	25-70	17-50
Разградъ	"	26-80	21-50	15-10	44-70	37-00	25-30
Ресенъ	"	37-80	30-10	19-80	63-90	52-20	33-60
Романъ	"	52-40	41-80	27-20	89-50	72-60	46-40
Русе	"	32-60	26-20	18-40	54-90	45-30	31-00
София	"	61-90	49-40	31-90	106-20	85-90	54-70
Телишъ	"	48-00	38-30	24-90	81-80	66-40	42-50
Шейтанджикъ	"	23-00	18-40	12-90	38-10	31-70	21-50
Шуменъ	"	24-30	19-30	13-10	40-40	33-30	21-80

Билетитъ за станциитъ означени съ * важать само за смѣсенитъ влакове.

Отъ или за		За всички смѣсени и пътнишки влакове					
		За отиване			За отиване и връщане		
		I	II	III	I	II	III
		Класъ			Класъ		
		Въ лева			Въ лева		
Варна	(Прѣзъ Бургасъ) Айтосъ	13-50	10-60	7-50	21-50	18-10	12-20
	(Прѣзъ Варна-Бургасъ) Айтосъ	27-60	22-10	15-40	46-20	38-10	26-10
Вѣтово	"	15-10	11-80	8-30	24-20	20-20	13-60
Гебедже*)	"	35-00	27-80	18-20	59-00	48-20	31-00
Г.-Орѣх.-Калтинецъ	"	15-90	12-50	8-90	25-70	21-50	14-60
Девня*)	"	33-50	26-60	17-50	56-50	46-10	29-70
Джуклюница	"	26-30	20-90	13-90	43-90	36-00	23-40
Джумал	"	23-40	18-60	13-10	38-70	32-10	22-00
Ишикларъ	"	19-90	15-20	10-70	31-80	26-10	17-80
Каспичанъ*)	"	39-50	31-40	20-60	67-00	54-50	35-00
Левски	"	52-50	41-80	27-00	89-70	72-70	46-40
Мездра-Вратца	"	37-80	30-10	19-70	64-10	52-10	33-50
Павликени	"	43-60	34-70	22-60	74-20	60-30	38-50
Плѣвнѣ	"	17-70	13-60	9-60	28-20	23-30	15-90
Провадия	"	25-10	20-10	14-10	41-80	34-60	23-70
Разградъ	"	36-10	28-70	18-80	61-00	49-80	32-00
Ресенъ	"	50-70	40-40	26-20	86-60	70-20	44-80
Романъ	"	30-90	24-80	17-40	52-00	42-90	29-40
Русе	"	60-20	48-00	30-90	103-30	83-50	53-10
София	"	46-30	36-90	23-90	78-90	64-00	40-90
Телишъ	"	21-30	17-00	11-90	35-20	29-30	19-90
Шейтанджикъ	"	22-60	17-90	12-10	37-50	30-90	20-20
Шуменъ	"						

Билетитъ за станциитъ означени съ * важатъ само за смѣсенитъ влакове.

Отъ или за		За всички смѣсени и пътнишки влакове					
		За отиване			За отиване и връщане		
		I	II	III	I	II	III
		Класъ			Класъ		
		Въ лева			Въ лева		
Вѣтово	(Прѣзъ Варна) Бургасъ	25-30	20-20	14-10	42-10	34-70	23-80
Гебедже*)	"	12-80	9-90	7-00	20-10	16-80	11-30
Г.-Орѣх.-Калтинецъ	"	32-70	25-90	16-90	54-90	44-80	28-70
Девня*)	"	13-60	10-60	7-60	21-60	18-10	12-30
Джуклюница	"	31-20	24-70	16-20	52-40	42-70	27-40
Джумал	"	24-00	19-00	12-60	39-80	32-60	21-10
Ишикларъ	"	21-10	16-70	11-80	34-60	28-70	19-70
Каспичанъ*)	"	17-60	13-30	9-40	27-70	22-70	15-50
Левски	"	37-20	29-50	19-30	62-90	51-10	32-70
Мездра-Вратца	"	50-20	39-90	25-70	85-60	69-30	44-10
Павликени	"	35-50	28-20	18-40	60-00	48-70	31-20
Плѣвнѣ	"	41-30	32-80	21-30	70-10	56-90	36-20
Провадия*)	"	15-40	11-70	8-30	24-10	19-90	13-60
Разградъ	"	22-80	18-20	12-80	37-70	31-20	21-40
Ресенъ	"	33-80	26-80	17-50	56-90	46-40	29-70
Романъ	"	48-40	38-50	24-90	82-50	66-80	42-50
Русе	"	28-60	22-90	16-10	47-90	39-50	27-10
София	"	57-90	46-10	29-60	99-20	80-10	50-80
Телишъ	"	44-00	35-00	22-60	74-80	60-60	38-60
Шейтанджикъ	"	19-00	15-10	10-60	31-10	25-90	17-60
Шуменъ	"	20-30	16-00	10-80	33-40	27-50	17-90

Билетитъ за станциитъ означени съ * важатъ само за смѣсенитъ влакове.

Императорско-Кралско Дунавско Параходно Дружество.

О т ъ или з а	Классъ	В ъ с т о т ѣ н н и к и з л а т и н и										Одеса				
		Видинъ	Ломъ-Паланка	Рахово	Сомовитъ	Никополь	Турну-Маргуреле	Свищовъ	Русе	Горгево	Тутраканъ		Силистра	Браила	Галацъ	Островъ
Турну-Северинъ	I	1080	1300	1550	1755	1830	1890	1950	2130	2130	2200	2380	2850	2630	2400	4570
	II	650	780	930	1065	1100	1100	1170	1280	1280	1330	1430	1710	1760	1440	2750
	III	430	520	620	700	730	730	780	850	850	880	950	1140	1170	960	1670
Видинъ	I	1080	1300	1550	1755	1830	1890	1950	2130	2130	2200	2380	2850	2630	2400	4570
	II	650	780	930	1065	1100	1100	1170	1280	1280	1330	1430	1710	1760	1440	2750
	III	430	520	620	700	730	730	780	850	850	880	950	1140	1170	960	1670
Ломъ-Паланка	I	530	—	580	965	1080	1080	1280	1500	1500	1750	1900	2400	2500	1950	4250
	II	320	—	350	580	650	650	770	900	900	1050	1140	1440	1500	1170	2550
	III	210	—	230	385	430	430	510	600	600	700	760	960	1000	780	1550
Рахово	I	880	850	—	600	700	700	750	1250	1250	1500	1700	2230	2330	1750	4090
	II	530	350	—	360	420	420	570	750	750	900	1020	1340	1400	1050	2450
	III	350	230	—	240	280	280	380	500	500	600	680	890	930	700	1490
Сомовитъ	I	1215	965	600	—	125	150	575	915	915	1240	1440	2105	2165	—	3970
	II	730	580	360	—	75	100	345	550	550	745	895	1295	1300	—	2390
	III	485	385	240	—	75	100	230	365	365	495	575	840	865	—	1430
Никополь	I	1300	1080	760	125	—	100	450	830	830	1180	1380	2080	2130	1450	3970
	II	780	650	420	75	—	50	270	500	500	710	830	1250	1280	870	2390
	III	520	430	280	75	—	50	180	330	330	470	550	830	850	580	1430

Турну-Маргуреле	I	1300	1080	700	150	100	—	450	830	830	1180	1380	2080	2130	1450	3970
	II	780	650	430	100	50	—	270	500	500	710	830	1250	1280	870	2390
	III	520	430	280	100	50	—	180	330	330	470	550	830	850	580	1430
Свищовъ	I	1500	1280	950	575	450	450	—	580	580	930	1200	1980	2030	1250	3850
	II	900	770	570	345	270	270	—	350	350	560	720	1190	1220	750	2310
	III	600	510	380	230	180	180	—	230	230	370	480	790	810	500	1390
Русе	I	1750	1500	1250	915	830	830	580	—	100	580	880	1800	1880	950	3750
	II	1050	900	750	550	500	500	350	—	50	350	530	1080	1130	570	2250
	III	700	600	500	365	330	330	230	—	50	230	350	720	750	380	1350
Горгево	I	1750	1500	1250	915	830	830	580	100	—	580	880	1800	1880	950	3750
	II	1050	900	750	550	500	500	350	50	—	350	530	1080	1130	570	2250
	III	700	600	500	365	330	330	230	50	—	230	350	720	750	380	1350
Тутраканъ	I	1900	1750	1500	1240	1180	1180	930	580	580	—	580	1550	1650	580	3570
	II	1140	1050	900	745	710	710	560	350	350	—	350	930	990	350	2150
	III	760	700	600	405	470	470	370	230	230	—	230	620	660	230	1270
Силистра	I	2000	1900	1700	1440	1380	1380	1200	880	880	580	—	1300	1400	150	3370
	II	1200	1140	1020	865	830	830	720	530	530	350	—	780	840	100	2080
	III	800	760	680	575	550	550	480	350	350	230	—	520	560	100	1180
Браила	I	2580	2400	2230	2105	2080	2080	1800	1800	1800	1550	1300	—	200	1250	—
	II	1550	1440	1300	1265	1250	1250	1180	1080	1080	930	780	—	100	750	—
	III	1030	960	890	840	830	830	790	720	720	620	520	—	100	500	—
Галацъ	I	2350	2500	2230	2165	2130	2130	2030	1880	1880	1650	1400	200	—	1380	—
	II	1390	1500	1400	1300	1280	1280	1220	1130	1130	990	840	100	—	830	—
	III	1060	1000	930	865	850	850	810	750	750	660	560	100	—	550	—

Цѣнитѣ отъ или за София

отъ или за чуждитѣ желѣзници и пристанища.

Отъ или за	Класъ	Бъро- пактинки вагове		Отъ или за	Класъ	Бъро- пактинки вагове	
		Смѣени вагове	Смѣени вагове			Смѣени вагове	Смѣени вагове
Алексинацъ	I II III	25-40 17-55 11-40	17-65 12-65 8-60	Дедеагачъ	I II III	56-30 41-00 25-65	— — —
Берлинъ	I II III	163-90 117-20 —	— — —	Дрезденъ	I II III	149-90 103-55 64-90	— — —
Бернъ	I II III	207-65 138-80 76-75	— — —	Женева	I II III	224-10 150-35 85-00	— — —
Бреслау	I II III	125-25 88-20 —	— — —	Карлсбадъ (прѣвъ Врюнъ)	I II III	151-85 101-65 —	— — —
Брюксель	I II III	238-85 166-15 —	— — —	Крагуевацъ	I II III	37-10 27-00 16-85	— — —
Будапеша	I II III	72-50 51-30 38-50	— — —	Кулели Бургасъ	I II III	45-45 33-10 20-65	— — —
Бѣлградъ	I II III	46-35 33-70 21-05	— — —	Куманово	I II III	38-65 28-20 17-75	— — —
Виена (Stb.)	I II III	99-60 69-30 56-50	— — —	Кюприли (Велесъ)	I II III	48-85 35-65 22-40	— — —
Виена (Westbh.)	I II III	104-85 72-45 —	— — —	Лесковацъ	I II III	24-00 17-45 10-90	— — —
Враца	I II III	36-20 24-75 16-20	24-85 17-45 11-80	Лондонъ (прѣвъ Харвичъ)	I II III	303-70 212-10 —	— — —

Отъ или за	Класъ	Бързо- пътнишки вагове	Смѣени вагове	Отъ или за	Класъ	Бързо- пътнишки вагове	Смѣени вагове				
								Л е в а		Л е в а	
Лондонъ (прѣвъ Кале)	I	328-40	—	Ристовацъ	I	32-65	—				
	II	222-45	—		II	23-70	—				
	III	—	—		III	14-85	—				
Мариенбургъ	I	147-10	—	Скопье	I	43-25	—				
	II	98-30	—		II	31-55	—				
	III	—	—		III	19-85	—				
Мюнхенъ	I	158-10	—	Смирна (прѣвъ Цариградъ)	I	128-50	—				
	II	106-75	—		II	91-65	—				
	III	—	—		III	—	—				
Нишъ	I	19-15	—	Солунъ	I	70-20	—				
	II	13-95	—		II	51-15	—				
	III	8-70	—		III	32-10	—				
Одринъ	I	39-75	—	Хамбургъ	I	197-25	—				
	II	28-90	—		II	142-05	—				
	III	18-05	—		III	—	—				
Парижъ	I	262-55	—	Цариградъ	I	76-50	—				
	II	176-10	—		II	55-65	—				
	III	—	—		III	34-75	—				
Парачинъ	I	32-80	22-60	Цюрихъ	I	193-85	—				
	II	22-50	15-95		II	129-10	—				
	III	14-70	10-80		III	69-85	—				
Пиротъ	I	11-15	—	Щутгаръ	I	186-75	—				
	II	8-10	—		II	127-05	—				
	III	5-05	—		III	—	—				
Пирей (прѣвъ Солунъ)	I	149-45	—	Ягодина	I	35-50	24-40				
	II	104-90	—		II	24-30	17-15				
	III	—	—		III	15-90	11-60				
Прагъ (прѣвъ Врюнъ)	I	133-90	—	Яфа	I	266-90	—				
	II	91-20	—		II	196-05	—				
	III	—	—		III	—	—				

Извлѣченія

отъ

Правилника за експлоатацията

и отъ

Закона за полицията на желѣзнитѣ пѣтища.

да го обозначава точно чрез името му, номера или някой особен знак на формата му.

§ 5. Достъп на станциите и пътя.

Достъпът на станциите и пътя, вън от местата, открити постоянно или временно за публиката, е забранен, освен за лицата, които са натоварени с някоя служба от правилника за полицията по железниците.

§ 6. Задължение по превозването.

1. Превозването пътници, багажи, живи животни и стоки не може да се откаже ако:

- а) условията по превозването и общите разпоредения на железницата са спазени;
- б) превозването с обикновени средства е възможно и
- в) обстоятелства от непреодолима сила (force majeure) не пречат на превозването.

2. Прѣдметите, за разговарянето и натоварянето на които се искат специални приспособления, приемат се за превозване само за ония или от ония станции, които разполагат с тях приспособления.

§ 7. Цена на превозването. Тарифа.

1. Цените на превозването се прѣсметат съгласно тарифите, които трябва своевременно да се обнародват.

2. Увеличението цените на превозването или другите добавъчни изменения въ условията на превозването могат да се турат въ действие след обнародването им, и то ако това не се касае за тарифа, назначена за едно определено време.

§ 8. Платежни средства.

Като мѣрило за стойността важат монетата, която е земена за основа при изработване прѣките тарифи, т. е. стойността на златен лев; платежните средства са златните и сребърните монети (с изключение на разменните), които имат законен курс въ страната, дѣто се извършва изплащането. Тия монети трябва да се приемат на всѣкъ курс, определен от администрациите на железниците и обявен по станциите, до дѣто едно законно разпоредение не възпрѣиствува приемането им.

I. Извлѣчение от Правилника за експлоатацията.

Глава I.

Общи разпоредения.

§ 1. Должности на служебния железно-пътен персоналъ.

1. Служебниятъ железно-пътен персоналъ е длъженъ да пази спрямо публиката строго, но почиттелно поведение и, въ границите на служебните си обязанности, да показва най-големо почитание.

2. Запрѣтено е на персонала да приема подарѣци за услугите, които е длъженъ да извършва.

3. Запрѣтено е на служебния персоналъ да пуши, когато има работа съ публиката.

§ 2. Права на железно-пътния персоналъ.

Публиката е длъжна да се подчинява на исканията на служащите и агентите на железницата, когато последните са въ формено облекло, носятъ някой отличителен знакъ, или пъкъ, най-послѣ, са снабдени съ документъ за тяхната личностъ.

§ 3. Уравняване спорове.

Всѣки споръ между публиката и персонала се уравнява въ станциите отъ началниците на послѣдните, а въ време движение на влаковете — отъ началниците на влаковете.

§ 4. Оплакване.

1. Оплакванията могат да се правятъ устно или писмено прѣдъ началниците на службите; тѣ могатъ така също да се вписватъ въ регистрите, положени за тая цѣль въ всѣка станция.

2. Администрацията е длъжна да отговаря колкото е възможно по-скоро на оплакванията, които са придружени съ името и адреса на оплаквача. Всѣко оплакване срѣщу някой железно-пътенъ служащъ трябва

§ 9. Отговорност на железниците за своите агенти.

Железницата е отговорна за агентите си и другите лица, с които тя си служи при извършване земеното върху себе си превозване.

Глава II.

Превозване пътници.

§ 10. Разписания. Специални влакове. Време за тръгване.

1. Редовното превозване пътници се извършва съгласно разписанията, обнародвани своевременно, преди турянето им въ действие, и залпени въ станциите. Разписанията трябва да показват класовете на вагоните за всеки влак. Разписанията, които сж предначинени да се залпени въ станциите, принадлежащи на администрацията, която извършва обнародването, ще се печатат на жълта книга тогава, когато обявленията, обнародвани от другите администрации, ще се печатат на бяла книга.

2. Специални влакове се отпущат по усмотрение на железнопътната администрация.

3. Тръгването на влаковете се извършва съгласно станционните часовници.

§ 11. Тарифа. Намаление цените за деца.

1. Таксите за пътуване сж предвидени въ тарифите (§ 7). Въ всяка станция трябва да се залпи или туря на разположение на публиката на опрѣделено мѣсто, извлѣчение отъ тарифата, която да показва таксите за всички станции, за които се издаватъ прѣки билети.

2. За деца, по-малки отъ 4 години, не се зема никаква такса, ако за тяхъ не се иска особено мѣсто. Децата, по-възрастни отъ 4 години до 10 както и децата, по-малки отъ 4 години, ако за последните се иска особено мѣсто, превозватъ се съ половинъ цена. Въ случай на съмнѣние за възрастта на детето, въпросътъ се рѣшава отъ най-висшия агентъ, които присъствува по служба.

§ 12. Съдържание на билета.

Пътнишкиятъ билетъ трябва да показва линията, за която важи, категорията на влака, класа на вагона, цената и, освѣтн това, датата, когато е издаденъ.

§ 13. Продажба на пътнишки билети.

1. Продажбата на пътнишките билети въ незначителните станции почва половинъ часъ преди тръгване на влака, съ който ще пътува пътникътъ, а въ голѣмите станции — единъ часъ преди реченото тръгване. Когато разстоянието между два влака, които пътуватъ въ едно и също направление, е по-късо, продажбата на билетите за втория влакъ ще почва най-рано половинъ часъ преди тръгването му. Пътникътъ нѣма право да иска билетъ петъ минути преди тръгване на влака.

2. Точната сума за цената на билета трябва да се приготвя предварително.

3. Въ отправните станции могатъ да се задържатъ най-късно 30 минути преди тръгване на влака, купета или цѣли отдѣления, като се заплаща най-много цената за числото на билетите, съответствени на класа и мѣстата въ отдѣлението или купето. Ако товарътъ на влака допуща, могатъ да се задържатъ отдѣления, и на пътника ще се издава за това биолетинъ. Въ посредните станции може да се иска цѣло купе, само ако има такова на разположение въ пристигналия влакъ. Въ това отдѣление или купе могатъ да пътуватъ само толкова лица, колкото е числото на опрѣделените платени мѣста. Задържаните отдѣления или купета ще се отбѣлзватъ чрезъ особени таблички.

§ 14. Повръщане и промѣняване продадените билети.

1. Всеки пътнишки билетъ дава право на едно мѣсто въ съответствения класъ, ако има свободни мѣста. Ако въ съответствения класъ нѣма свободни мѣста и нѣма възможностъ да се помѣсти пътникътъ временно въ другъ вагонъ отъ по-високъ класъ, пътникътъ може да промѣни билета си срѣщу другъ отъ по-доленъ класъ, въ който има свободни мѣста, като поиска разликата въ цената, или да се откаже отъ пътуването си, като поиска да му се повърне платената цена за билета.

2. Всеки пътникъ е свободенъ да си промѣни билета въ отправната станция срѣщу другъ отъ по-горенъ или по-доленъ класъ, или срѣщу билетъ за друга станция, до колкото тѣва се допуща отъ свободните мѣста, и то най-късно 5 минути преди тръгване на влака. Това промѣняване, чрезъ уреждане разликата въ цената, допуща се само съ условие, че билетътъ, който ще се промѣнява, да не е още унищоженъ.

3. Чрезъ плащане допълнителната такса, опрѣделена отъ тарифата, пътникътъ е свободенъ да мине въ по-горенъ класъ, дори и за една частъ отъ пътуването си, и това може да извърши, както въ отправната станция, тъй и въ посредната.

§ 15. Салони за чакане.

Салонитъ за чакане ще се отварятъ за публиката най-малко единъ часъ преди тръгване на влаковетъ. Всѣки пътникъ, снабденъ съ прѣкъ билетъ, при пристигане въ съединителната станция, има право да се ползува, до тръгване на съответствения влакъ, отъ салона за чакане на желѣзницата, съ която ще продължава пътуването си; обаче, ползуването отъ салона за чакане не се допуска отъ 11 часа вечерта до 6 часа сутрешта, ако салонътъ не е откритъ за службата на други влакове.

§ 16. Влизане въ вагонитъ и излизане отъ тѣхъ.

1. Пътниците се поканватъ да заематъ мѣстата си въ вагонитъ или чрѣзъ единъ агентъ, който влиза въ салона за чакане и извѣства за това, или съ гласъ, или чрѣзъ звъначе, или чрѣзъ два отдѣлни удара съ станционния звънецъ.

2. Въ врѣме движение на влака забранено е качване или слизане отъ вагонитъ, опитване да се извърши това или дори помагане за такова дѣйствие; забранено е сѣщо на пътниците да отварятъ сами вагонитъ врати.

3. Прѣминаването прѣзъ пътницата е позволено на публиката само въ мѣстата, специално назначени за това. При излизане отъ станцията пътниците сж длѣжни да се ползуватъ отъ показаното мѣсто за излизане.

§ 17. Показване мѣста. Отдѣления за жени.

1. Опредѣлени мѣста не се продаватъ. Въ това отношение допускать се изключения само за извѣстни влакове, съ специални приспособения, и за луксозни вагони. При влизане въ вагона пътникътъ е свободенъ да си отбѣлжи мѣстото, както и мѣстата, които той желае да запази за лицата, които го придружаватъ.

2. Служебниятъ персоналъ има право, ако се отправятъ къмъ него съ просба, и е длѣженъ да посочва мѣста на пътниците.

3. Пътниците, снабдени съ прѣкъ билети, иматъ право на свободнитъ мѣста прѣдъ всички новопристигнали.

4. Женитъ, пътуващи самички, могатъ, по тѣхно искане, и до колкото е възможно, да се помѣстятъ наедно съ другитъ жени въ едно и сѣщо отдѣление. Въ всѣки влакъ трѣба да се отреждатъ поне едно отдѣление отъ втори класъ и едно отдѣление отъ трети класъ — за жени, ако съответствениятъ класъ има поне три отдѣления. Дори въ влаковетъ, които нѣматъ вагони съ отдѣления, трѣба да се запазва, ако това е възможно, едно особено отдѣление за жени. Въ случай че мюсюлманскитъ жени не

намѣрятъ мѣста въ отдѣленията, отредени за жени, трѣба да имъ се даде особено отдѣление.

§ 18. Пушене.

1. Въ първокласнитъ вагони пушенето е позволено само съ изрично съгласие на всички пътници отъ сѣщото отдѣление; обаче, администрацията на желѣзницата може да употребява първокласни вагони съ отдѣления за пушене, които и се отбѣлзватъ за това.

2. Въ вагонитъ отъ другитъ класове позволено е да се пуши. Обаче, въ всѣки пътнички влакъ трѣба да се запазватъ за лицата, които не пушатъ, отдѣления отъ втори класъ, и ако системата на конструкцията на вагона допуска, сѣщо и отъ трети класъ.

3. Въ отдѣленията за лица, които не пушатъ, и за жени не е позволено да се пуши, дори ако се има съгласието на всички пътници въ отдѣлението. Забранено е така сѣщо да се влиза въ тия отдѣления съ запалени цигари или лулички.

4. Запаленитъ лулички трѣба да сж снабдени съ капачета.

§ 19. Закъсенѣли пътници.

1. Слѣдъ като се даде прѣдписания знакъ за тръгване съ парната свирка на машината, съ третия ударъ на звънца, или съ свирката на кондуктора, никому не се позволява да се качи въ влака.

2. На пътника, който е пропусналъ влака, не се повръща събраната такса, нито му се дава друго нѣкакво обезщетение.

3. Ако билетътъ важи само за опредѣленъ влакъ, пътникътъ може да се ползува сѣщия или слѣдния день съ другъ влакъ, съ сѣщото мѣстоименование, съ условие да прѣдстави тутакси билета си на началника на станцията, за да продължи валидността му. Сѣщата формалностъ трѣба да се съблюдава и за билета, валиденъ за опредѣленъ день, когато пътникътъ иска да заминѣ въ слѣдния день. Когато пътникътъ ще пътува съ влакъ при по-скѣпа такса отъ онази, която е вече платилъ, тогава той трѣба да промѣни билета си, като заплати разликата. А ако пътува съ влакъ при по-евтина такса, ще му се повърне разликата.

4. Тази формалностъ, обаче, не продължава опредѣления срокъ за валидността на билетитъ за отиване и връщане, на обиколнитъ и други билети.

§ 20. Изключване отъ прѣвозване.

1. Лице, което има явна болестъ, или пъкъ такава, която по извѣстни причини може да стѣнява или безпокои пътниците, допуска се да пътува,

само ако заплати за особено отдѣление и ако такава отдѣление може да се тури въ негово разположение. На пътника, недопуснатъ да пътува по тази причина, слѣдва да се повърне таксата за билета и онази — за багажа. Когато пъкъ въ пътя вече се констатира, че нѣкой пътникъ се отнася къмъ категорията на означенитѣ по-горѣ лица, тогава той се изключва отъ прѣвозване при първо спиране на влака. Таксата отъ билета и багажа за непрѣпътуваното разстояние му се повръща.

2. Всеко нарушение заповѣдитѣ на служебния персоналъ или благоприличието изключва отъ прѣвозване нарушителя и не дава на послѣдния право да му се повърне таксата. Влизането въ вагонитѣ и салонитѣ за чакане е забранено за лица въ нетръзвено положение, и ако такива лица сж се вмъкнали, безъ да сж били съгледани, изпѣждатъ се.

3. Ако изпѣждането стане въ врѣме пътуване или слѣдъ вписването багажитѣ, изпѣденитѣ лица получаватъ багажитѣ си само въ станцията, за която сж вписани.

§ 21. Провѣрка на билетитѣ.

1. Пътникътъ трѣба да показва билета си при влизане въ салонитѣ за чакане, на перона или въ вагонитѣ, а тъй сжщо и въ врѣме пътуването, слѣдъ скършване на което да го предаде, като му се поиска.

2. Съ пътника, не снабденъ съ валиденъ билетъ, постъпва се съгласно постановленията, които сж въ сила по желѣзницата, съ която пътува.

§ 22. Прѣдпазване при движението на влака.

1. Когато влакътъ е въ движение, забранено е на пътниците да се навеждатъ прѣзъ прозорцитѣ или да се облѣгатъ на вратитѣ. Забранено е сжщо да се стои по платформитѣ на вагонитѣ.

2. Прозорцитѣ могатъ да се държатъ едновременно отворени отъ двѣтѣ страни, само ако за това сж съгласни всичкитѣ пътници отъ отдѣлението. Ако между пътниците се яви споръ по отваряне или затваряне прозорцитѣ, мнѣнието на началникъ-влака рѣшава.

3. Забранено е да се хвърлятъ отъ вагона прѣдмети, които би могли да наранятъ нѣкого или поврѣдять нѣкои прѣдмети.

§ 23. Поврѣждане вагони.

Желѣзницата има право да дири обезщетение за поврѣдитѣ на вагонитѣ или на вжтрѣшността имъ и да иска незабавното му изплащане или неговото гарантиране. Ако за поврѣдитѣ има тарифа, обезщетенията се прибиратъ по нея. Лицето, което е причинило поврѣда, има право да иска да му се покаже тарифата.

§ 24. Прѣмѣнаване прѣзъ посрѣднитѣ станции. Спиране по пътя.

1. При пристигане на влака въ станцията се обявява името ѝ и врѣмето на прѣстояването влака въ нея; обявява се сжщо и промѣняването вагонитѣ, ако такава ще става. Слѣдъ спиране на влака вратитѣ на вагонитѣ, въ които има пътници съ билети за станцията, дѣто е спрѣлъ влакътъ, отварятъ се отъ къмъ станцията. Вратитѣ на другитѣ вагони се отварятъ, само когато това се поиска.

2. Пътникътъ, който се отдалечи въ нѣкоя посрѣдна станция отъ мѣстото си и не отбѣлжи, че е заето, нѣма вече право на него.

3. Въ случай на продължително спиране по пътя, вѣнъ отъ нѣкоя станция, пътниците могатъ да слѣзатъ отъ вагонитѣ само съ изрично съгласие на началникъ-влака. При първия даденъ знакъ съ парната свирка, или по другъ начинъ, пътниците трѣба обаче незабавно да заематъ мѣстата си.

4. Знакътъ за трѣгване се дава чрѣзъ три извирвания съ парната свирка; който не заеме мѣстото си при третото извирване, нѣма право да продължава пътуването си.

§ 25. Доброволно прѣкъсване пътуването.

1. Освѣнъ особенитѣ отстъпки, които желѣзниците правятъ, позволява се на пътниците да се спиратъ въ нѣкоя посрѣдна станция, и то единъ път на обикновенъ билетъ за отиване и два пъти (т. е. по единъ път на отиване и връщане) на билетъ за отиване и връщане, и да продължатъ пътуването си сжщия или слѣдния день съ влака, който отива за сжщото мѣстоименование. Пътниците, въ такъвъ случай, трѣба да прѣдставятъ тутакси билетитѣ си слѣдъ слизането отъ влака на начальника на посрѣдната станция, дѣто сж се спрѣли, за да се продължи валидността имъ. Ако таксата на влака, съ който пътниците ще продължатъ пътуването, е по-голяма отъ онази, която сж платили, тѣ трѣба да се снабдятъ съ допълнителенъ билетъ за разликата въ цѣната.

2. Тази формалностъ обаче не може да продължи опрѣдѣления срокъ за валидността на билетитѣ.

§ 26. Закѣснение на влаковетѣ. Прѣкъсване службата.

1. Закѣсненията при трѣгване и пристигане на влаковетѣ, или когато единъ влакъ не свари другия, съ който пътуването се продължава, не даватъ право на никакви оплаквания противъ желѣзницата.

2. Ако пътникът загуби при горните случаи, изгубил или отчасти, пътуването си, той има право да получи таксата за неизходеното разстояние или да пътува, без никакви допълнителни такси, съ следващия влак, който тръгва към същото местоназначение и по същата линия, или пък и по друга линия, ако последната не надминава съ една четвъртина първоначалното разстояние до местоназначението, до колкото ползуването съ тоя влак от служебна точка на гледището и товарът на влака не представляват никакво неудобство, и ако влакът, съгласно разписанието, спира въ станцията, дѣто той е останалъ.

3. Когато непрѣодолими обстоятелства или други спѣнки прѣчатъ да се пропѣтува нѣкаква частъ отъ пътя, тогава прѣвозването пътника дѣто местото, отъ дѣто пътуването е възможно, ще се извършва съ други прѣвозни сѣдства, до колкото обстоятелствата допускатъ. Въ този случай пътника прѣплащатъ на желѣзницата станалитѣ отъ този начинъ на прѣвозване разности, като се намалятъ съ съответствената такса за неизходената частъ отъ пътя.

4. Въ случай че се прѣкъсне съобщението, или че закъснѣятъ влаковетѣ, съобщава се чрезъ обявления, залѣпени на достъпни за публиката мѣста.

§ 27. Кучета.

1. Забранено е да се въвеждатъ кучета и други животни въ пътнишките вагони.

2. За малките обаче кучета, които се държатъ на колѣнитѣ, прави се изключение, ако пътника отъ същото отдѣление съ съгласни за това. Голѣмите кучета, именно ловджийските, могатъ да се прѣвозватъ въ третокласните вагони, ако прѣвозването имъ, както и лицата, които ги придружаватъ, може да стане въ особени отдѣления. Тази мѣрка обаче не отнема правото на желѣзницата да иска да ѝ се заплатятъ прѣдвидените такси за прѣвозване кучета.

3. Другите принадлежачи на пътника кучета се прѣвозватъ въ опредѣленитѣ за това мѣста (кучкарницата). Ако въ пътнишките влакове подобни кучкарници нѣма, или съ вече заети, прѣвозването кучета не може да се изиска. За кучетата, които ще се прѣвозватъ, издава се бюлетинъ (билетъ за куче). Срѣщу прѣдаване този бюлетинъ въ станцията на местоназначение кучето се освобождава. Администрацията не се задължава да пазѣ кучетата, които не би се освободили тутакси следъ пристигането имъ на местоназначение.

4. За прѣвозване кучета, които не влизатъ въ тази категория, вижъ § 30, ал. 3 и § 42.

§ 28. Допущане рѣчни багажи въ вагонитѣ.

1. Пътниците могатъ да внасятъ съ себе си въ вагонитѣ леки и леснопрѣносими нѣща съ условие, че съ тѣхъ не ще се безпокоятъ другите пътници, и ако митнишките и фискалните разпореждания не прѣчатъ на това. Тѣзи нѣща не се вписватъ, и надзорътъ имъ изключително принадлежи на пътника като тѣхни собствени.

2. Случайните спорове ще се изравняватъ отъ началника на станцията.

§ 29. Прѣдмети, изключени отъ прѣвозване.

1. Забранено е на пътника да внасятъ съ себе си въ вагонитѣ запалителни прѣдмети, също и такива, които причиняватъ по какъвто и да било начинъ поврѣди, като: пълни пушки, барутъ, химически леснозапалителни състави и други, които иматъ подобни свойства.

2. Желѣзопътниятъ персоналъ има право да прѣвѣрява естеството на такива прѣдмети.

3. Нарушителътъ е отговоренъ за всички поврѣди, които би послѣдвали отъ несѣблюдаване горната забрана. Освѣнъ това, той подлежи на прѣдвиденото отъ закона за полицията наказание.

4. На ловджийтѣ и агентитѣ, причислени къмъ нѣкоя обществена служба, позволява се да носятъ съ себе си рѣчна муниция.

5. Цѣвките на пушките трѣба да сѣ обърнати нагорѣ.

Глава III.

Б а г а ж и.

§ 30. Какво трѣба да се разбира подъ думата багажъ

1. Подъ думата багажъ въобще трѣба да се разбиратъ необходими при пътуване прѣдмети, които пътника носятъ съ себе си, като: куфари, рѣчни чанти, джамадани, кутии за шапки и други подобни.

2. Обаче, като изключение, допускатъ се като багажи сандъци отъ по-големи размери, опакувани по търговски начинъ, бурета и други прѣдмети, които не се считатъ като необходимо нуждни на пътника.

3. Допуска се също да се прѣнасятъ като багажи малки животни въ кафези, сандъци, чували и прочее.

4. Прѣдмети, изключени отъ прѣвозване съ малка бързина и тия, които сѣ изключени отъ прѣвозване съ пътнишки вагони, съгласно § 29, както и споменатите въ § 46, R⁽⁴⁾, не трѣба да се изпращатъ като багажи; въ противенъ случай наказва се виновния съгласно § 49.

§ 31. Опакуване. Отгъняне старитѣ пощенски или желѣзнопътни марки.

1. Изпращането багажния колетѣ, опаковката на който не е здрава и трайна, може да се откаже. Старитѣ пощенски, желѣзнопътни или други марки трѣба да се отгънят; въ противенъ случай желѣзнопътната администрация не отговаря за щетитѣ, последвали отъ кривото упътване багажитѣ.

2. Багажитѣ, който не е опакуванъ или на който опаковката не е достатъчна, може да се изпрати, ако по мнѣнието на чиновника това може да се направи. Въ този случай изпращачътъ е длъженъ да признае съ подписа си върху багажния бюлетинъ отсѣтствието или лошото състояние на опаковката.

§ 32. Вписване багажи. Багаженъ билетъ.

1. Прѣдаването за изпращане багажи става прѣзъ врѣмето, прѣдвидено въ § 13, ал. 1 — за продажбата на билетитѣ. При прѣдаване багажа трѣба да се прѣдстави билета.

2. Лице, което не прѣдаде багажа си 15 минути най-малко прѣди трѣгане на влака, не може да иска да се изпрати съ сѣщия влакъ.

3. На пътника се издава бюлетинъ срѣщу прѣдадения багажъ.

4. Такситѣ на багажитѣ се прѣдплащатъ.

5. Багажъ, който по нѣмае врѣме се прѣдаде съ условие отпослѣ да се впише, счита се до вписването, като непрѣдаденъ за изпращане.

6. Това сѣщото постановление важи и за багажитѣ, прѣдавани въ спиртитѣ, въ които не се приематъ багажи.

§ 33. Освобождаване багажи.

1. Багажитѣ се освобождаватъ само срѣщу прѣдаване багажния бюлетинъ. Администрацията не е длъжна да констатира, дали прѣдставениятъ бюлетинъ принадлежи на лицето, което го притежава.

2. Прѣдвѣителътъ на багажния бюлетинъ има право да иска да му се освободи багажа въ отреденото за това мѣсто незабавно слѣдъ пристигане на влака въ станцията, за кѣдѣто е билъ назначенъ, и то слѣдъ изтичане опредѣления срокъ, нужденъ за разтоварването му и за изпълнение митнишкитѣ и фискални формалности.

3. Багажитѣ, освободени слѣдъ изтичане 24 часа отъ пристигането имъ, облагатъ се съ магазинажно право, опредѣлено въ тарифата.

4. Когато нѣкой пътникъ не може да прѣдстави багажния бюлетинъ, администрацията, слѣдъ като се увѣри напълно, че багажитѣ е не-

говъ, може да му го освободи срѣщу редовна разписка, а, споредъ обстоятелствата, и срѣщу гаранция.

5. Общо правило е багажитѣ да се освобождаватъ въ станцията на мѣстоназначение. Обаче багажитѣ може да се освободи по искане на пътника и въ нѣкоя прѣдидеца станция, ако врѣмето и обстоятелствата, както и митнишкитѣ и фискалнитѣ разпорѣждания позволяватъ това. Въ такъвъ случай, пътникътъ при получване багажа си прѣдава багажния бюлетинъ и прѣдставя билета си.

§ 34. Отговорност на администрацията за багажи.

1. Желѣзнопътната администрация отговаря за прѣдаденитѣ ѝ багажи, съгласно разпорѣжданията по прѣвозване стоки (глава VII-а), до колкото послѣднитѣ сѣ приспособими и за багажи, и, освѣнъ това, съгласно слѣднитѣ правила: ако пътникътъ не е обявилъ нѣкоя сума за уеигуриране срока, обезщетението се плаща, въ случай на загуба или по-прѣда, споредъ обикновената стойностъ на багажа или споредъ причиненото отъ поврѣдата намаление на стойността; това обезщетение обаче не може да надминава 12 лева златни за изгубенъ или поврѣденъ килограмъ багажъ; за неповрѣдената частъ не се плаща никакво обезщетение.

2. Уеигуриването срока се обявява ¹/₁₀ частъ най-късно прѣди трѣгане на влака, съ който се изплаща багажитѣ, срѣщу заплащане допълнителна такса, прѣдвидена въ тарифата (§ 76). Това обявяване има сила, само ако е вписано въ багажния бюлетинъ отъ чиновника на отправната станция.

3. Администрацията не отговаря за изгубенитѣ багажи, ако тѣ не сѣ освободени въ 8 дни отъ пристигането имъ на мѣстоназначение (§ 33).

4. Ако администрацията не прѣдава багажа на пътника, послѣдниятъ може да поиска да се констатира, писмено въ бюлетина деня и часа, въ който той е некалъ да му се прѣдаде.

5. Администрацията не отговаря за изгубенитѣ и поврѣденитѣ неписани багажи (§§ 28 и 32) до като не се докаже, че поврѣдата е направена отъ администрацията или нейнитѣ служаци.

6. Ако нѣкои прѣдмети, изключени отъ прѣвозване като багажи (§ 30), сѣ прѣдадени за изпращане като такива, администрацията се освобождава отъ всѣкава отговорност, съгласно разпорѣжданията на § 80 отъ правилника за експлоатацията.

§ 35. Изгубени багажи.

1. Багажните колет, които липсват въ станцията на място-назначение, ще се считат за изгубени слѣд 8 дни отъ пристигането на влака, за който сж били прѣдани.

2. Ако нѣкой изгубен колетъ би се намѣрилъ отпослѣ, администрацията е длъжна да съобщи за това на пътника, ако му знае адреса, дори и слѣд изплащане обезщетението. Въ такъвъ случай пътникътъ може въ 30 дни отъ получване извѣстieto да поиска да се изпрати багажа му срѣщу повръщане обезщетението, и то даромъ или въ станцията на мѣстоназначение, или въ станцията, дѣто багажътъ е билъ прѣдаденъ за изпращане.

§ 36. Отговорность на администрацията за закъснения по прѣдаване багажи.

Отговорността на администрацията за закъснения по прѣдаване багажи (§ 33) е опрѣдѣлена отъ слѣдните постановления:

1. Обезщетение за щети, дѣйствително прѣтърпени, изплаща се:
 - а) Въ размѣръ на сумата, за която е усигуренъ срокътъ, ако съ подобно усигуряване е билъ прѣдаденъ багажътъ и
 - б) Въ размѣръ 20 ст. златни за започнати 24 часа и килограмъ багажъ, ако срокътъ не е усигуренъ. Това обезщетение обаче може да се иска само тогава, отъ когато багажътъ може да се счита за изгубенъ (вижъ § 35, ал. 1.

2. Администрацията се освобождава отъ всѣкаква отговорность за закъснения по прѣдаване, ако може да докаже, че закъснението се дължи на обстоятелство, което тя не е прѣдизвикала, нито е могла да избѣгне.

§ 37. Прѣносвачи на багажи. Депозирани багажи.

1. Ако администрацията е възложила прѣносаването багажи въ станциите на особени прѣносвачи, послѣдните трѣба да бѣдат снабдени съ служебни отличителни знакове и да носятъ съ себе си правилника и тарифата си.

2. Ако пътниците си служатъ съ тѣзи прѣносвачи за прѣнасяне багажите си до експедиционното писалище или при вдигането имъ отъ станцията, съ което прѣнасяне администрацията не се натоваря, послѣдната не отговаря за това прѣнасяне.

3. Въ главните станции може да се позволява на пътниците да оставятъ багажите си въ станцията срѣщу заплащане опрѣдѣлена такса; съ това обаче администрацията не се обвързва съ нищо.
Това постановление (3-то) нѣма сила за източните желѣзници.

§ 38. Намѣрени прѣдмети.

1. Всѣки прѣдметъ, намѣренъ въ оградата на желѣзницата или въ вагонитѣ, прѣдава се на администрацията, която го пази най-малко три мѣсеца.

По източните желѣзници тѣзи прѣдмети се палятъ най-малко една година.

2. Намѣренитѣ прѣдмети, подлежащи на скоро развала, се продаватъ по възможность съ най-добра цѣна, щомъ се има страхъ, че ще се развалятъ.

3. Слѣдъ изтичане опрѣдѣления срокъ отъ три мѣсеца, или отъ една година, ще се постѣпва съ тѣзи прѣдмети и съ получената отъ продажбата имъ сума съгласно особенитѣ разпореждания, приспособими по разнитѣ желѣзници.

II. Извлъчение отъ Закона за полицията на желъзните пътища.

Глава V.

Разпоръждания за публиката.

Чл. 53. Пътниците и публиката тръбва да пазятъ общитъ указания, които се даватъ отъ Дирекцията на желъзните пътища за поддържане реда по линиитъ. Тъ тръбва да се подчиняватъ на даденитъ заповъди по службата отъ агентитъ на полицията по желъзните пътища, които сж въ униформа или които носятъ отличающъ се знакъ или пъкъ специална карта.

Чл. 59. Нарушителитъ на изложенитъ въ чл. 53 разпоръждания се наказватъ съ глоба отъ 2—20 лева.

Чл. 67. Запрътено е:

1) да се влиза въ влаковетъ, когато сж въ движение, да се опитва нъкой да влзе или да се помага нъкому да влзе; запрътено е тъй сжко да се отварятъ вратитъ или да се слзва да като влактъ се намира въ движение;

2) да се влиза или излиза отъ вагонитъ, освнъ пръзъ означенитъ отъ надлежнитъ агенти мста, да се натрупва багажъ по коридоритъ или пъкъ да се стои по тхъ при спарането на влаковетъ;

3) да се пръминува отъ единъ вагонъ въ други, да се обляга навнъ отъ прозорцитъ и да се стои на платформа на края на вагонитъ;

4) да се служатъ пътниците съ тревожнитъ знаци, които сж поставени въ вагонитъ, освнъ въ краенъ необходимъ случай.

За съблюденито на горъпоменатитъ постановления пътниците сж задължени да се съобразяватъ съ указанията на агентитъ на желъзния път. Виновинитъ се наказватъ съ глоба отъ 5 лева.

Чл. 68. Запрътено е да се влиза въ вагонитъ на влаковетъ, безъ нуждитъ билети. Нарушителитъ се наказватъ съ глоба равна на двойната цна на заветитъ мста, пръсметнатата отъ станцията, дто се е качилъ пътникътъ.

Запрътено е всъкому да влиза въ вагонъ отъ по-високъ класъ отъ онзи, означенъ въ билета му. Въ противенъ случай виновниятъ заплаща разликата на цната на мстото отъ станцията, дто се е качилъ и една глоба отъ 5 лева.

Чл. 69. Влизането въ вагонитъ на влаковетъ е запрътено всъкому, който е пиянъ, тъй сжко и на онзи, които носятъ оръжие или пакети, които споредъ натурата или обектъ си или миризмата си могатъ да затрудняватъ или безпокоятъ пътниците.

Лесноподпалителнитъ прдмети, както и всъкаквъ багажъ, който съдържа жидкостъ или други прдмети, които могатъ по нъкаквъ начинъ да причинятъ поврди, особено пълни оръжия, барутъ и други подобни вещи, не могатъ да се внасятъ въ пътничскитъ вагони.

Служащитъ по желъзните пътища иматъ право да правятъ прътърсвания по багажа, за които се има подозрние, че съдържа горнитъ запрътени вещества.

Ловцитъ и лицата, натоварени съ обществена служба, могатъ да носятъ нъкакви муниции.

Нарушителитъ на горнитъ постановления се наказватъ съ една глоба отъ 10—50 лева, освнъ обезщетението на загубитъ, които би могли да се случатъ отъ избухването, запалването или проливането на горъпоменатитъ прдмети.

Чл. 70. Кучетата не могатъ да се приематъ въ пътничскитъ вагони, но въ опредълени за тази цлъ отдълени. При всичко това администрацията на желъзницитъ може да намсти въ отдлни вагони пътниците, които не желаятъ да се отдлятъ отъ кучетата си, слдъ като заплатятъ установената на заветитъ мста такса.

Чл. 71. Запрътено е да се допускатъ повече пътници въ единъ вагонъ, отъ колкото е опредълено. Началникътъ на станцията, отъ която е констатирано горното нарушение, се наказва съ 2 лева за всъко повече допуснатъ пътникъ независимо отъ щетитъ, които би се указали за подвижния материалъ или за другитъ пътници вслдетвие преплъването на вагонитъ.

Глава VI.

Агенти по полицията на желъзните пътища.

Чл. 77. Полицията на желъзните пътища се извършва отъ слднитъ чиновници и служащи на желъзните пътища:

- 1) отъ директора на желъзните пътища;
- 2) отъ началникитъ на разнитъ отдления по експлоатацията;
- 3) отъ инспекторитъ по експлоатацията;

- 4) отъ надзорниците по линията и по експлоатацията;
- 5) отъ началниците на станции;
- 6) отъ надзирателите на станции;
- 7) отъ началниците инженери на разните секции и техните помощници и пикьорите;

8) отъ пазачите на стрѣлките:

9) отъ надзирателите и кантонерите по линиите;

10) отъ началниците на влаковете;

11) отъ кондукторите на багажите и стоките;

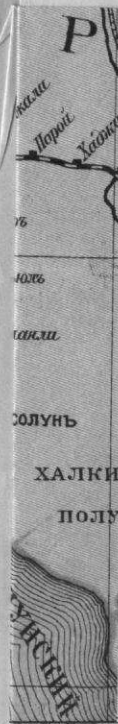
12) отъ началниците на маневрите на влаковете;

13) отъ пазачите на вагоните и пазачите на спирачките;

14) отъ дверниците (портиерите), и

15) отъ пощите пазачи.

НАРОДНА БИБЛИОТЕКА



ЖЕЛѢЗНОПЪТНА МРѢЖА НА БАЛКАНСКИЯ ПОЛУОСТРОВЪ

